



26 HORAS
Portimão, 10 e 11 Setembro 2022
LAMERA CUP

VISA FPAK Nº 1618/EEx/2022 Emitido em 17/08/2022



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
16-08-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
02-09-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
06-09-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
08-09-2022	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	

3 – Data e local da Prova/ evento

10 a 11 de Setembro de 2022	Autódromo Internacional Algarve
-----------------------------	---------------------------------

4 – Início verificações administrativas

sexta-feira	09-09-2022	17:00	LAMERA CUP	Ver Art. 4.1
-------------	------------	-------	------------	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 07 de Setembro de 2022. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção. A entrega de materiais aos concorrentes será feita:

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes são obrigados a enviar para o seguinte email aiamotorclube@parkalgar.com, após terem efetuado a sua inscrição e até às 23 horas ao dia 06 de Setembro de 2022, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com Start Permit (quando aplicável)

C - Licença desportiva de todos os restantes condutores com Start Permit (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

Sexta-feira	09-09-2022	17:00	LAMERA CUP	Ver Art. 4.1
-------------	------------	-------	------------	--------------

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Clube	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefone - e-mail	282 405 605	aiamotorclube@parkalgar.com	
Data e hora de funcionamento	de: 16-08-2022	até 09-09-2022	10:00-18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Sala 6 no Info Point		
Dia da Semana	sexta-feira	Sábado	
Data	09-09-2022	10-09-2022	
Horário	17:00 – 20:00	07:45 – 08:15	

Telefone	+351 925 482 635	Email	geral.aiamotorclube@gmail.com
-----------------	------------------	--------------	--

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
10-09-2022	08:00 – 20:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Padock
11-09-2022	08:00 – 20:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Padock

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	LAMERA CUP	1 Corrida	26 Horas
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até			FIA GRAU 1 de 20/10/2019

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 4 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Prova	N/A
Local das verificações administrativas	Sala 6 no Info Point
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas (boxes 3 e 4)
Briefing com os condutores	Presencial (Sala de briefing)
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes técnicas do circuito
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de credenciações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

10 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos		
	Mário Manso (Presidente)	CDA PT 22 / 0086
	Miguel Glória	CDA PT22 / 3171
	TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
Diretor de Corrida		
	Christian Georget	FFSA 2716
Diretor de Corrida Adjunto		
	Jacky Lamontagne	FFSA 1998
Diretor de Prova		
	Délcio Santos	DCI PT 22 / 0863
Diretor de Prova-adjunto		
	Ana Beatriz Águas	DC PT 22 / 7135
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DPA PT22 / 3746

Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>Christian Rateron JR (Dataware)</i>	FFSA 9093
<i>Falsa Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
Condutor e Observador SC	<i>Roger Green</i>	TBA
	<i>TBA</i>	TBA
Comissário Técnico da Série		
	<i>Vincent Angelini</i>	206030
	<i>André Olivier</i>	FFSA 1119
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Rui Rego</i>	CTC PT22 / 0050
Comissários Técnicos		
	<i>Rui Silva</i>	CTC PT22 / 3574
	<i>Nuno Antunes</i>	CTC PT22 / 3581
	<i>Daniela Santos</i>	CT PT22 / 3579
Comissários de Parque		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT22 / 4780
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
	<i>Solange Isidoro</i>	C-CP PT22 / 3576
Secretária(o) da Prova		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDE PT22 / 3283
Relações com os Concorrentes		
	<i>Miguel Martins</i>	CDE PT22 / 3572
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Christian Rateron JR (Dataware)</i>	FFSA 9093
Responsável pelos Resultados		
	<i>Christian Rateron JR (Dataware)</i>	FFSA 9093
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
Médicos da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

11 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	<i>TBA</i>

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

12 – Outros Artigos de interesse

12.1 – Inscrições na prova/evento

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

12.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

12.2 - Seguro

12.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **78,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK.

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

12.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo o plano de contingência de competições emanado pela FPAK.

12.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

12.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 <p>Miguel Martins Telemóvel: 962 984 021</p>	CDE PT22/3572
------------------------------	---	---------------

12.10.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

12.10.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

12.10.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

12.10.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

12.10.5 - Quadro oficial digital



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: aiamotorclube". Below the password, it states "Sportity app is available in" and shows logos for the App Store and Google Play. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

Parte C:

Horário detalhado da Prova/Evento

**Sexta-feira -
09/09/2022**

ENTREGA DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES

17:00 ⇔ 19:00 LAMERA CUP

**Sala de creditações
no lado esquerdo
antes da entrada do
túnel de acesso ao
paddock**

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(facultativas)**

17:00 ⇔ 20:00 LAMERA CUP

**Sala 6 do piso 0 do
edifício do Race
Control**

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS
(Facultativas)**

17:00 ⇔ 20:00 LAMERCA CUP

Boxes técnicas

Sábado - 10/09/2022

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(obrigatórias)**

07:45 ⇔ 08:15 LAMERA CUP

**Sala 6 do piso 0 do
edifício do Race
Control**

ENTREGA DOS TRANSPONDERS (quando aplicável)

07:45 ⇔ 08:45 LAMERA CUP

**Sala 6 do piso 0 do
edifício do Race
Control**

AFIXAÇÃO LISTA DE ADMITIDOS

09:30 LAMERA CUP

Quadro Oficial

BRIEFING

08:15 LAMERA CUP

Sala de Briefing

08:45 LAMERA CUP - Gent



TIMING COURSES

26H

PORTIMAO // 10 - 11 SEPTEMBRE 2022

VENDREDI 9 SEPTEMBRE 2022

14:00 - 20:00	Accueil et installation des teams	6H00
17:00 - 20:00	Vérification techniques et administratives	3H00
18:00 - 19:00	Cours Théoriques GENT	1H00

SAMEDI 10 SEPTEMBRE 2022

7:45 - 8:15	Vérification administratives	0H30
8:15 - 8:45	Briefing	0H30
8:45 - 9:00	Briefing Gent	0H15
9:00 - 11:00	Essais privés	2H00
12:30 - 14:30	Déjeuner	2H00
11:10 - 12:30	Essais qualificatif	1H20
14:00 - 14:30	Mise en grille	0H30
14:30	COURSE 🏁	26H00

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE 2022

16:30	ARRIVÉE COURSE 🏁	
12:00 - 14:00	Déjeuner	2H00
16:45	Podium	



Suivez-nous sur les réseaux : www.lameracup.fr / 01 34 20 30 20 / 06 26 41 42 20 / info@lameracup.fr

Lamera Cup - 24, rue de l'Eclipse - CS58297 - 95802 Cergy-Pontoise Cedex

