



## REGULAMENTO PARTICULAR



### ECO RALLY de LISBOA LISBOA, 21 e 22 outubro 2023 Campeonato de Portugal de Novas Energias

#### QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity.

A password de acesso à mesma é **CPKA\_ECO**

A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.

Todos os concorrentes e equipas terão de instalar e colocar a password referida.

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>



**VISA FPAK N°1617/CPNE/2023 Emitido em 28/08/2023**





## 1 – ORGANIZAÇÃO E DEFINIÇÃO

### 1.1 – Definição

O CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, associado FPAK nº 107 organiza em 2023, o “Eco Rally de Lisboa”, integrado no Campeonato de Portugal de Novas Energias, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento.

### 1.2 - Calendário da prova

Data – 21 e 22 de outubro de 2023

Clube Organizador – CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Soeiro, N.º5 C | 1600-598 Lisboa

### 1.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva - Presidente

Nelson Ferreira

Hugo Araújo

Teresa Silva

**Endereço da Comissão Organizadora:** Rua Professor Barbosa Soeiro, N.º5 C | 1600-598 Lisboa

### Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Morada: Rua Professor Barbosa Soeiro, N.º5 C | 1600-598

Lisboa Telefone: +351 217 592 645

Email: [cpka.secretariado@gmail.com](mailto:cpka.secretariado@gmail.com)

**Quadro Oficial do evento:** Aplicação Sportity | Password: CPKA\_ECO

### 1.4 – Oficiais da Prova:

Observador da FPAK	José Manuel Leite	CDA PT 23/0051
Colégio Comissários Desportivos	José Manuel Leite - <b>Presidente</b>	CDA PT 23/0051
	Samuel António	CDA PT 23/0395
	Paulo Leal	CDB PT 23/2039
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	Fabiana Ferreira	CDB PT 23/1006
Diretor de Prova	Nelson Ferreira	DP PT23/0969
Diretores de Prova Adjuntos	Joaquim Capelo	DP PT23/0921
	Humberto Silva	DP PT23/0290
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDE PT 23/0291
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA PT23/2058
Médico da Prova	João Pedro Marcelino	MC PT23/0035
Delegado Técnico da FPAK	Filipe Felício	CTC PT23/0020
Comissário Técnico Chefe	Nuno Paes de Carvalho	CTC PT23/5862
Relações com os Concorrentes	Nelson Correia	CDA PT23/1286
Responsável pelos Parques Fechados e Reagrupamentos	Bruno Coutinho	DP PT23/0246
Responsável pelo Roadbook	Nuno Santos	DP PT23/5655
Resultados	Isabel Santos-MY TIME / ANUBE	DP PT23/1104
Logística	Hugo Araújo	AD PT23/2152



## 2 - PROGRAMA DO EVENTO

Dia	Hora	Descrição	Local
21 de agosto	15:15	Submissão de regulamento para FPAK	<a href="http://fpak.pt">fpak.pt</a>
4 de setembro	00:00	Abertura das inscrições	<a href="http://fpak.pt">fpak.pt</a> / <a href="http://cpnovasenergias.pt">cpnovasenergias.pt</a>
16 de outubro	23:00	Encerramento das Inscrições	<a href="http://fpak.pt">fpak.pt</a> / <a href="http://cpnovasenergias.pt">cpnovasenergias.pt</a>
18 de outubro	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	<a href="http://fpak.pt">fpak.pt</a>
18 de outubro	18:10	Publicação da Lista de Inscritos	<a href="http://cpnovasenergias.pt">cpnovasenergias.pt</a>
21 de outubro	08:30	Abertura do Secretariado	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	09:00	Início das Verificações Documentais e Técnicas	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	11:30	Final das Verificações Documentais e Técnicas	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	12:30	Afixação da lista de Admitidos á partida	Quadro oficial digital
21 de outubro	13:00	Entrega do Road Book da 1ª Etapa	Secretariado
21 de outubro	13:30	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	14:00	Cerimónia de Partida - Pódio	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	14:10	Partida da 1ª Secção - Pódio	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
21 de outubro	18:00	Chegada da 1ª Secção	Bucelas
21 de outubro	20:30	Jantar Oficial	Em Aditamento
22 de outubro	08:00	Entrega do Road Book da 2ª Etapa	Secretariado
22 de outubro	08:30	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
22 de outubro	09:00	Partida da 2ª Secção	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
22 de outubro	11:27	Reagrupamento   Jardins do Casino do Estoril	Jardins do Casino do Estoril
22 de outubro	12:27	Reagrupamento   Belém	Belém
22 de outubro	12:49	Street Stage Belém	Praça do Império - Belém
22 de outubro	13:00	Chegada da 2ª Secção	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
22 de outubro	13:35	Cerimónia de Pódio	Padrão dos Descobrimentos Passeio Ribeirinho de Belém
22 de outubro	14:15	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
22 de outubro	14:45	Classificações Finais	Quadro oficial digital

## 3 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

3.1 – “Eco Rally de Lisboa” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:



Percurso total da prova em Kms	242,10
Número de secções	2
Total de sectores de regularidade em Kms	100,21
Número de sectores de regularidade	14
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª

3.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão localizados os Sectores de Regularidade que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores de Regularidade podem ser:

- **Setor de Regularidade Hectométrica (H)**
- **Setor de Regularidade por Figuras (F)**
- **Setor de Regularidade por CHSP (C)**
- **Setor de Regularidade por Sectores (S)**

3.3 – Todos os Sectores de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

3.4 – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária em vigor, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Conductor e 2º Conductor/Navegador.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias 2023.

## 4 – ADMISSÃO E CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

4.1 – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2023 FIA EcoRally Cup- Technical Regulations”, assim

classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles.

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

## 5 - INSCRIÇÕES E SEGUROS

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento.

5.2 - As taxas de inscrição por cada equipa são as seguintes:

- 183,50€ (Inscrição)+ 36,50€ (Seguro) = **220,00 €** (acrescido do IVA á taxa em vigor) com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 367,00 (Inscrição)+ 36,50€ (Seguro) = **403,50 €** (acrescido do IVA á taxa em vigor) sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.



5.3 - A taxa de inscrição tem de ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line no Quadro Oficial e em <a href="http://cpka.pt/ecorallydelisboa/">cpka.pt/ecorallydelisboa / www.fpak.pt</a>	
Caderno de itinerário ( <i>Road-Book</i> )	1
Identificativos para os condutores	2
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa (se aceite)	Todos
Pontuações da regularidade, disponíveis on-line em <a href="http://www.mytime.com.pt">www.mytime.com.pt</a>	
Resultados provisórios e finais disponíveis on-line no Quadro Oficial em <a href="#">Sportity App</a>	
Uma Refeição por pessoa (jantar oficial do evento)	2

5.4 - Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.5- A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente. Tem de informar o concorrente nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar até 5 dias antes da prova, tendo que o justificar. Conforme Art. 3.14.1 e 3.14.2 do CDI

5.6- São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

5.7 -Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## 6 – VERIFICAÇÕES

6.1- As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Licença Desportiva (se for o caso) Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

6.2- As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Ralie Números de Competição.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

## 7 - PARTIDAS E HORAS DE PARTIDA

7.1- A hora oficial de Prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Secção.

7.2- O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3- Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida, pelo menos, até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

7.5 – Parque de Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa do evento. Qualquer atraso, será penalizado com uma





multa de 50,00 €.

## 8 - PENALIDADES

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha liquidado a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores de regularidade.
- 30 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 30 segundos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 30 Pontos por passagem indevida num sector de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Competição.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CHC de cada secção será facilitado usando-se o descrito no ponto 8.8 do CPNE. Para que uma equipa conste da classificação final prova e de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC é substituído pelo último controlo secreto, do último SR da secção.

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de um segundo

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

8.6 -

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

8.7 - A organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:

1ª infração: 60 segundos de penalização

2ª infração: 120 segundos de penalização

3ª infração: desclassificação do evento

- sanção a quem provocar danos no equipamento.

8.8 - Os controlos poderão ser efetuados por amostragem em zonas sensíveis, ou em todo o percurso. Para apurar as penalizações poderá ser usado o sistema de “tracking” da MYTIME/ANUBE, com uma tolerância de 10%, no que respeita ao apuramento das velocidades.

## 9 - CLASSIFICAÇÕES

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores de regularidade, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 8.2 deste regulamento.

9.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero



pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação de Eficiência Energética
- Classificação Geral Street Stage Belém

## 10 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféus aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral
- Troféus aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação da Eficiência Energética
- Troféus a “Melhor Equipa”  
*Equipa licenciada melhor pontuada conforme o sistema de pontuações utilizado no CPNE*  
*Em caso de empate, será vencedor a equipa com o concorrente melhor classificado*
- Troféus a melhor equipa feminina da Classificação Geral  
*A equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino*
- Troféus aos, 1º, 2º e 3º classificados da Street Stage Belém
  
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

## 11 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória será publicada em aditamento.

## 12 – RECLAMAÇÕES / APELOS

12.1- de acordo com o art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR.

12.2- Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de **500,00 €** e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

## 13 – ITENERÁRIO DE ESTRADA

Anexo I

## 14 – STREET STAGE BELÉM

14.1 – **Definição:** A Street Stage - Belém, terá uma classificação própria e não contará para a classificação geral. Será disputada em circuito fechado, no formato de regularidade por sectores (SRS). O percurso é percorrido por duas vezes, em que o concorrente após a primeira passagem desloca-se de novo à linha de partida, para realizar a segunda passagem.

14.2 – **Percurso:** em aditamento **Anexo II**

14.3 – **Esquema da prova:** Cada concorrente deverá partir à hora que lhe for indicada pelo Comissário, no local assinalado, para efetuar a primeira passagem pelo percurso, garantindo uma média superior a 25 Km/h e nunca excedendo os 50 Km/h, na média do percurso.

O tempo final deste primeiro percurso será tirado no local assinalado com a bandeira de xadrez, com o concorrente lançado (flying finish).

A diferença entre a hora de partida e a hora de chegada será o tempo gasto neste primeiro percurso, com uma aproximação à milésima de segundo.



Assim que acabar a primeira passagem o concorrente deverá dirigir-se à linha de partida e aguardar instruções sobre a sua partida para a segunda passagem.

O procedimento da segunda passagem é igual ao da primeira, em que o concorrente deverá igualar o tempo da sua primeira passagem. Após o seu término, o concorrente deverá dirigir-se ao parque fechado.

O concorrente poderá consultar os seus tempos em [www.mytimepro.com](http://www.mytimepro.com).

**14.3 - Classificação:** A classificação desta prova será obtida, pelo menor tempo final seguindo a seguinte fórmula:

$$\text{Tempo Final} = |T1 - T2| + (T1+T2) \times 0,1$$

Em que T1 será o tempo da primeira passagem e T2 o tempo da segunda passagem em segundos com aproximação à milésima.

O concorrente não será classificado nesta prova se:

- Não efetuar o percurso correto em qualquer dos sectores, conforme o esquema
- Não efetuar um dos dois percursos
- Não atingir a média mínima estabelecida num dos sectores ou em ambos
- Ultrapassar a média máxima estabelecida num dos sectores ou em ambos

## 15 - NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Nº Telefone de Emergência: **+351 964 467 114**

## 16 – CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

16.1- De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

16.2- Local: Secretariado Padrão dos Descobrimentos - Passeio Ribeirinho de Belém.





# ANEXO I

## ITENERÁRIO



RS	TC SS	LOCALIZAÇÃO	TI PO [*]	SS Dist.	Ligação Dist. [Km]	Total Dist.	Target Time (h:mn)	MÉDIA (Km/h)	CARR [h:mn]
<b>Sábado, dia 21 de Outubro</b>									
	TC 1.1	Padrão dos Descobrimentos							14:00
		Podio			0,410	0,410	10:00	2,46	14:10
		Partida para SR 01			4,620	4,620	15:00	18,48	14:25
1	SS 1	Sector de Regularidade 1		8,930					14:25
		Partida para SR 02			23,100	32,030	55:00	34,94	15:20
2	SS 2	Sector de Regularidade 2		5,870					15:20
		Partida para SR 03			7,200	13,070	22:00	35,65	15:42
3	SS 3	Sector de Regularidade 3		8,480					15:42
		Partida para SR 04			0,950	9,430	16:00	35,36	15:58
4	SS 4	Sector de Regularidade 4		8,150					15:58
		Partida para SR 05			2,030	10,180	17:00	35,93	16:15
5	SS 5	Sector de Regularidade 5		9,810					16:15
		Partida para SR 06			0,790	10,600	18:00	35,33	16:33
6	SS 6	Sector de Regularidade 6		7,660					16:33
		Partida para SR 07			2,160	9,820	17:00	34,66	16:50
7	SS 7	Sector de Regularidade 7		3,510					16:50
		Partida para SR 08			0,350	3,860	07:00	33,09	16:57
8	SS 8	Sector de Regularidade 8		6,180					16:57
		Partida para SR 09			6,890	13,070	22:00	35,65	17:19
9	SS 9	Sector de Regularidade 9		5,490					17:19
		Partida para SR 10			0,780	6,270	11:00	34,20	17:30
10	SS 10	Sector de Regularidade 10		6,310					17:30
		Partida para SR 11			2,290	8,600	15:00	34,40	17:45
11	SS 11	Sector de Regularidade 11		8,150					17:45
	TC 1.2	Bucelas			0,550	8,700	15:00	34,80	18:00
Total do Dia				78,540	52,120	130,660			

1ª Secção

(\*) Tipo de Provas de Regularidade: C \_ CHSP's; F \_ Figuras; H \_ Hectométricas



RS	TC SS	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	SS	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º
				Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	CARRO
				(Km)			(h:mn)		(h:mn)

<b>Domingo, dia 22 de Outubro</b>										
TC 2.1			2						09:00	2ª Secção
	Podio				0,410	0,410	02:00	12,30	09:02	
	Partida para SR 12				9,930	9,930	00:20	29,79	09:22	
SS 12	<b>Sector de Regularidade 12</b>			<b>8,800</b>					<b>09:22</b>	
	Partida para SR 13				33,800	42,600	01:10	36,51	10:32	
SS 13	<b>Sector de Regularidade 13</b>			<b>5,180</b>					<b>10:32</b>	
	Partida para SR 14				0,770	5,950	00:10	35,70	10:42	
SS 14	<b>Sector de Regularidade 14</b>			<b>6,400</b>					<b>10:42</b>	
TC 2.2	Jardins Casino do Estoril				21,280	27,680	00:45	36,91	11:27	
TC 2.3	Jardins Casino do Estoril						00:30		11:57	
TC 2.4	Belém				19,900	19,900	00:30	39,80	12:27	
TC 2.5	Belém						00:20		12:47	
	Partida para SR 15				0,880	0,880	00:02	26,40	12:49	
SS 15	<b>Sector de Regularidade 15</b>			<b>1,290</b>					<b>12:49</b>	
TC 2.6	Padrão dos Descobrimentos				2,710	4,000	00:11	21,82	13:00	
Total do Dia					<b>21,670</b>	<b>89,680</b>	<b>111,350</b>			
<b>TOTAIS do RALLY</b>					<b>100,210</b>	<b>141,800</b>	<b>242,010</b>			

(\*) Tipo de Provas de Regularidade: C CHSP's; F Figuras; H Hectométricas

## ANEXO II

Em Aditamento

# ANEXO III

**COR / PARQUE FECHADO / PÓDIO**

