



52º CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL  
Campeonato de Portugal de Velocidade 1300, Clássicos, Legends e Super Legends  
Vila Real, 14 a 16 de Julho de 2023

Data: 14/07/2023

Objeto: ADITAMENTO CCD Nº: 3

Hora: 08h00

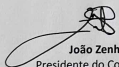
Doc. Nº: 2.88

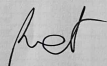
Para: Todos os concorrentes


Número de páginas (1) Anexos (1)

**INFORMAÇÃO:**

Comunica-se a todos os concorrentes inscritos no Campeonato de Portugal de Velocidade Super Legends, na categoria Super Extra, que passa a vigorar a Informação ANPAC em anexo, que consta na Tabela de Balance of Performance (BoP), emitida pela ANPAC, que se anexa a este Aditamento.

  
**João Zenha**  
Presidente do Colégio de  
Comissários Desportivos

  
**Paulo Costa**  
Comissário Desportivo

  
**Nund Sabido**  
Comissário Desportivo

Para a categoria Super Extra do Campeonato Portugal Velocidade Super Legends

Ao Abrigo do disposto no Artº 5.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Velocidade Super Legends, como Tabela de Equilíbrio de Prestações (BOP - Balance of Performance), relativamente ao evento 52º CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL, determina-se o seguinte:

| VIATURA               | PESO MINIMO |
|-----------------------|-------------|
| Honda S2000           | 1150 Kg     |
| Nissan 350 Z          | 1150 Kg     |
| Lotus Elise           | 910 Kg      |
| Westfield 2000 cc     | 680 Kg      |
| Renault Spider trophy | 940 Kg      |
| LOTUS SEVEN           | 610 Kg      |

Para as viaturas acima referidas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo quando a equipa é composta por um piloto; quando a equipa é composta por dois elementos, é considerado o peso médio dos dois pilotos.

Para as viaturas de Turismo, o peso mínimo será dado pelo "Anexo J ao CDI" de 2004, "Artigo 255 - REGULAMENTAÇÃO ESPECÍFICA PARA AUTOMÓVEIS DE TURISMO (GR. A)" no seu número 4.1, de acordo com a tabela abaixo:

| Cilindrada até                 | Ralis    | Outras provas |
|--------------------------------|----------|---------------|
| 1.000 cm <sup>3</sup>          | 720 kg   | 670 kg        |
| 1.150 cm <sup>3</sup>          | 790 kg   | 760 kg        |
| 1.400 cm <sup>3</sup>          | 840 kg   | 760 kg        |
| 1.600 cm <sup>3</sup>          | 920 kg   | 850 kg        |
| 2.000 cm <sup>3</sup>          | 1.000 kg | 930 kg        |
| 2.500 cm <sup>3</sup>          | 1.080 kg | 1.030 kg      |
| 3.000 cm <sup>3</sup>          | 1.150 kg | 1.110 kg      |
| 3.500 cm <sup>3</sup>          | 1.230 kg | 1.200 kg      |
| 4.000 cm <sup>3</sup>          | 1.310 kg | 1.280 kg      |
| 4.500 cm <sup>3</sup>          | 1.400 kg | 1.370 kg      |
| 5.000 cm <sup>3</sup>          | 1.500 kg | 1.470 kg      |
| 5.500 cm <sup>3</sup>          | 1.590 kg | 1.560 kg      |
| Acima de 5.500 cm <sup>3</sup> | 1.680 kg | 1.650 kg      |

Para todas as viaturas turismo, quer sejam atmosféricas ou sobrealimentadas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo no caso de a equipa ser composta por um piloto, no caso de a equipa ser composta por dois pilotos é considerado o peso médio dos dois.

Para as viaturas sobrealimentadas, não se aplica o fator correção de cilindrada contando apenas, para o cálculo do peso, a cilindrada nominal.

13/07/2023

A direção da ANPAC

João Macedo Silva

José Fafiães