



REGULAMENTO CLÁSSICOS DESPORTIVOS

Aprovado em 11/05/2023



INTRODUÇÃO

Decorrerá como parte integrante do Rali de Portugal uma manifestação desportiva de Clássicos Desportivos que se regerá pelo presente regulamento e seus anexos.

Evento 1 – FIGUEIRA DA FOZ

Evento 2 - LOUSADA

12 e 13 de maio de 2023

1 - PROGRAMA

Evento 1 – SUPER ESPECIAL FIGUEIRA DA FOZ	
12 Maio de 2023 – 6ª feira	
Entrega de Documentos (local a designar)	10h30 – 13h00
Entrada em Parque de Partida (paddock Figueira da Foz)	10h30 – 13h00
Reconhecimento do percurso (a pé)	14h00 – 15h00
Prova	16h30 – 17h45

Evento 2 – SUPER SPECIAL LOUSADA	
13 Maio 2023 - Sábado	
Concentração dos veículos participantes (local a indicar)	Até às 14h00
Reconhecimento do percurso (a pé)	15h00 / 15h45
Prova - Eliminatória	16h30 / 17h45
Cerimónia de Pódio – Entrega de Prémios	18h00

2 – COORDENAÇÃO DA PROVA

Coordenador – Geral: Paulo Laginha – CDA PT23/0056
Director da Prova: Filipe Gaivão – DP PT23/5555
Responsável Segurança: Jaime Santos – DP PT23/5564

3 – TAXA DE INSCRIÇÃO - Seguro

A Taxa de Inscrição (325€ por viatura, incluindo o prémio de seguro de responsabilidade civil) deverá ser paga para a seguinte conta bancária:

- Banco: BPI – Banco Português de Investimento
- Conta nº: 3-2673878.000.006
- Swift Code: BBPIPTPL
- Iban: PT50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 267380006 57



Quaisquer encargos bancários incorridos devem ser pagos pelos participantes, para além das taxas de inscrição. Certifique-se de que o nome e o titular da conta do participante estão incluídos como referência em todas as transferências bancárias.

Cheques bancários não são aceites.

A inscrição deverá ser acompanhada por um justificativo do pagamento da respectiva taxa.

Informação relativa ao IVA

O valor de inscrição inclui IVA (23%)

Faturas emitidas em nome de empresas com residência fiscal fora de Portugal não são acrescidas de IVA, nestes casos deve ser retirado o valor de IVA (23%) ao valor de inscrição apresentado, uma vez que este já inclui o valor do IVA.

4 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS

4.1 Os números de competição serão atribuídos segundo critério a definir pela organização.

4.2 Os números de competição para os veículos e as credenciais para os pilotos deverão ser levantados na Figueira da Foz (tenda ACP) no dia do Evento 1, entre as 10h30 e as 13h00.

4.3 Os autocolantes com os números de competição deverão ser afixados em cada uma das portas dianteiras de viatura, imediatamente abaixo dos vidros, antes da entrada do veículo no Parque de Partida, na Figueira da Foz.

5 – PARQUES DE CONCENTRAÇÃO

5.1 Os veículos deverão dar entrada nos Parques de Concentração:

- Evento 1 – Figueira da Foz (local a indicar)
- Evento 2 – Paddock do Circuito de Lousada

durante o período indicado no Programa da Prova (ver ponto 1)

5.2 No final de qualquer das provas, os veículos serão encaminhados para locais pré-determinados:

- Evento 1 – Figueira da Foz (local a indicar)
- Evento 2 – Paddock do Circuito de Lousada

Podendo os seus proprietários/condutores retirá-los desses locais quando o entenderem.

A organização da prova não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos que possam ser causados nos veículos nesses locais.

6 - GENERALIDADES

6.1 Cada equipa será constituída por dois membros, um dos quais será obrigatoriamente o piloto convidado. O veículo deverá ser conduzido, em todas as circunstâncias, pelo piloto convidado.

6.1.1 Pilotos e Navegadores – Detentores de Licença Desportiva FPAK concorrente/conductor ou navegador, no caso de não serem detentores de Licença Desportiva FPAK os participantes podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros, para participantes nacionais, 30 euros para participantes espanhóis e 50 euros para participantes de outras nacionalidades.

6.2 Ambos os elementos da equipa deverão utilizar fato de competição e capacete de proteção.

6.3 Os elementos da equipa isentam os promotores do evento e a organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou possam ser vítimas.

6.4 Os pneus são livres, sendo interdita a utilização de pneus com pregos ou slicks.



7 - PROVA

7.1 Evento 1 – Figueira da Foz

7.1.1 Serão admitidos a participar:

- Os 20 pilotos convidados pelo organizador.
- Até mais 4 pilotos convidados pelo organizador.

7.1.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

7.1.3 A prova será disputada no Circuito da Figueira da Foz e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (km a indicar).

7.1.4 Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desqualificada.

7.1.5 Em cada série participarão normalmente 2 carros. A partida será dada de forma automática com um intervalo de 30 segundos entre os dois carros. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

7.1.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

7.1.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova será de 5 minutos.

7.1.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desqualificação.

7.1.9 Terminada a prova, será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

7.2 Evento 2 – Lousada

7.2.1 Serão admitidos a participar:

- Os 20 pilotos convidados pelo organizador.
- Até mais 4 pilotos convidados pelo organizador.

7.2.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

7.2.3 A prova será disputada no Circuito de Lousada e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (total de 3,36 km).

7.2.4 Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desqualificada.

7.2.5 Em cada série participarão normalmente 2 carros. A partida será dada de forma automática em simultâneo para os dois carros. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.



7.2.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

7.2.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova é de 5 minutos.

7.2.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desqualificação.

7.2.9 Terminada a prova, será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

8 - PRÉMIOS

A classificação final será o resultado da soma das duas classificações obtidas pelos concorrentes nos dois circuitos.

- 1º Classificado – Taça
- 2º Classificado – Taça
- 3º Classificado – Taça

Os prémios serão entregues em Lousada imediatamente após o final da prova realizada neste circuito (ver ponto 1)

A Comissão Organizadora