



11 - 14 de Maio de 2023

ADENDA - CPR 2023

Válida apenas para os concorrentes ao Campeonato de Portugal de Ralis 2023

Adenda ao VISA ASN Nº 1613 / WRC /2023

Atualizado em 09.05.2023



Art. 1- Geral

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CPR2023 dos concorrentes, é regulamentada pelo Regulamento Particular da Prova, publicado em www.fpak.pt

1.2 - O propósito desta adenda é regulamentar a classificação dos condutores participantes no Vodafone Rally de Portugal - CPR2023 e CPR2"RM" de modo a classificá-los para efeitos de pontuação no mesmo.

2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK CPR

FPAK Presidente do CCD CPR - Luis Tourais de Matos - CDI PT23/0024

FPAK Comissário Desportivo CPR - **Gastão Araujo** - CDA PT23/0046

FPAK Comissário Desportivo CPR - **Manuel Paulo Ferreira** - CDA PT23/0053

FPAK OBSERVADOR CPR - José Lopes - CDI PT23/0023

FPAK DELEGADO TÉCNICO CPR - Pedro Rodrigues - CTI PT23/0029

FPAK Comissário Ambiental CPR - Rodolfo Rocha - CA PT23/0019

FPAK Relações com os Concorrentes CPR - **Luis Pinto** - CDA PT23/0873



Art. 3 - Viaturas Admitidas

3.1 - Todas as viaturas de acordo com o Regulamento Técnico do CPR 2023

3.1.1 - A FPAK autoriza a participação das viaturas no Vodafone Rally de Portugal - CPR, excecionalmente ao abrigo do Art.12.3.1 do Regulamento FIA WRC 2023 (Lista de Veículos autorizados - Anexo 1).

3.2 - A taxa de inscrição de acordo com o Art. 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova é de 3.000,00 €.

Art. 4 - Reconhecimentos CPR

4.1 - De acordo com o Art. 9 do Regulamento Particular da prova.

Art. 5 - Desenrolar do Rally

5.1 - O Vodafone Rally de Portugal - CPR é disputado em 8 P. E. C. num total de 120,59 Km de P.E.C. E UM TOTAL DE 519.89 Km de ligações, percorrendo um total de 640,48 Km terminando no CH TC8 A (De acordo com o Regulamento Particular).

5.2 - A "Power Stage" do Vodafone Rally de Portugal CPR 2023 elegível é a P.E.C. 7 - Mortágua com 18,15 Km.

5.3 - O Vodafone Rally de Portugal -"CPR2RM" 2023 é disputado em 7 P.E.C. num total de 148,88 Km de P.E.C. e um total de 519,24 Km de Ligações, percorrendo um total de 668,12 Km iniciando-se no CH TCOO, iniciando as P.E.C. no CH TC8D e terminando no CH TC 15C (de acordo com o Regulamento Particular).

5.4 - A "Power Stage" do Vodafone Rally de Portugal CPR 2023 Elegível para o "CPR2RM" 2023 é a P.E.C. 14 Felgueiras 2 com 8,91 Km.

Art. 6 - PNEUS

6.1 - De acordo com o Art. 7 do Regulamento Particular

Art. 7 - COMBUSTIVEL

7.1 - De acordo com o Art. 8 do Regulamento Particular.

8 - CLASSIFICAÇÃO

8.1.1 - Para todos os efeitos a pontuação para o Campeonato de Portugal de Ralis, é a da classificação final após CH TC8A é a considerada e a classificação do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2023 é estabelecida. Apenas os concorrentes do CPR2023 serão considerados classificados.

8.1.2 - Para todos os efeitos a pontuação para o Campeonato de Portugal de Ralis CPR "2RM" 2023 é a da classificação final após o CH TC15C é a considerada e a classificação final do Vodafone Rally de Portugal CPR"2RM" 2023. Apenas os concorrentes ao CPR"2RM" 2023 serão classificados. **Excecionalmente neste rali para o CPR2RM não se aplica o Art. 22.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2023**



8.1.3 - Todos os concorrentes que desejem abandonar a prova têm de informar o comissário do Controlo Horário TC8A (CPR) da sua intenção de abandonar a prova, depois deste controle, os veículos dirigem-se para (Flexi Service A) e os veículos sujeitos a verificação técnica final dependendo da sua classificação serão verificados.

Todos os concorrentes que desejem abandonar a prova têm de informar o comissário do Controlo Horário TC15C (CPR2RM) da sua intenção de abandonar a prova, depois deste controle, os veículos dirigem-se para (Flexi Service C) e os veículos sujeitos a verificação técnica final dependendo da sua classificação serão verificados

8.1.4 - Todos os concorrentes que continuem em prova após o CH TC8A(CPR) e CH TC15C, Têm de assinar um documento de compromisso, para que em caso de desistência depois do CH TC8A(CPR) e CH TC15C (CPR"2RM") são obrigados a:

a) - Informar imediatamente o Delegado Técnico FPAK CPR.

b) - O concorrente tem a responsabilidade de colocar a viatura de competição no parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e antes da abertura do mesmo.

NOTA: O não cumprimento deste Art. implica a desqualificação do Concorrente do Vodafone Rally de Portugal 2023 (CPR).

9 - PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES

9.1 - Uma classificação informativa (extraída das várias classificações) será elaborada depois de CH TC8A e a Verificação Técnica Final (CPR) efetuada em Flexi Service A.

9.2 - A Classificação provisória CPR será publicada cerca de **meia hora** depois de publicada a classificação final oficial do Vodafone Rally de Portugal 2023 (de acordo com o horário **14** de maio 2023).

A classificação final oficial do CPR será publicada trinta minutos após a afixação da classificação final provisória CPR.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS CPR e CPR "2RM"

10.1 - Depois da publicação da classificação informativa (extraída das várias classificações) depois do CH TC8A (CPR) e CH TC 15C (CPR "2RM") em caso de desistência.

10.2 - Depois de entrar em parque fechado CPR em caso de continuar em prova após CH TC8A (CPR) e CH TC15C(CPR"2RM") e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do Parque fechado final, em caso de completarem a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2023.

Art. 11- PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

11.1 - Prémios CPR - Serão entregues os Seguintes troféus

a) - 1º, 2º e 3º da Classificação Geral.



b) - 1º, 2º e 3º da Classificação



2RM.



c) - 1º de cada Grupo.

d) - 1º equipa Feminina.

Os segundos condutores/navegadores recebem troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

11.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes

- a) - Em podium olímpico que inclua um fundo que inclua o logo do evento e os logos do evento FPAK e seus parceiros para a presente temporada, sem carro, Serão anunciados pelo CRO, coordenados entre FPAK e ACP
- b) Em ordem de passagem de acordo com a classificação da etapa final, no caso de completarem a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2023.
- c) - NO Secretariado da Prova.

ANEXO I

LISTA DE VIATURAS AUTORIZADAS FPAK

Ficha Homologação N°	Descrição	Grupo
FIA - N 5718	Mitsubishi Evo X	GRUPO N
FIA - A 5780	Peugeot 208 GT Line 130 (Rally Cup Iberica)	RALLY 4
FPAK - R3N 001/2023 RFeDA N4-R-01	Toyota GR Yaris 2020 (Gazoo Racing Iberia Cup)	FPAK - R3N RFeDA - N4