



22-24 SETEMBRO 2023

REGULAMENTO PARTICULAR



ÍNDICE

Art. 1.	Introdução.....	3
Artº. 1.1	Preâmbulo.....	3
Artº. 1.2	Distância total dos Sectores Seletivos.....	3
Artº. 1.3	Distância total de SS e distância total da prova	3
Artº. 1.4	Características dos Sectores Seletivos	3
Art. 2.	Organização	3
Artº. 2.1	Campeonatos e títulos para os quais a prova é pontuável	3
Artº. 2.2	Visas	4
Artº. 2.3	Nome do organizador, morada e contactos.....	4
Artº. 2.4	Comité Organizador	4
Artº. 2.5	Comissários desportivos.....	4
Artº. 2.6	Delegados e observadores FIA	4
Artº. 2.7	Oficiais de prova	4
Artº. 2.8	Localização do posto de comando da prova	5
Artº. 2.9	Localização do Centro de Acreditação.....	5
Art. 3.	Programa por ordem cronológica e locais.....	5
Art. 4.	Inscrições.....	7
Artº. 4.1	Data de encerramento das inscrições	7
Artº. 4.2	Procedimento de inscrição.....	7
Artº. 4.3	Número máximo de participantes	7
Artº. 4.4	Valor das inscrições.....	8
Artº. 4.5	Pagamento.....	8
Artº. 4.6	Reembolso da taxa de inscrição.....	8
Art. 5.	Seguros	8
Art. 6.	Publicidade e Identificação.....	9
Artº. 6.1	Publicidade obrigatória do organizador	9
Artº. 6.2	Publicidade facultativa do organizador	10
Art. 7.	Pneus.....	11
Artº. 7.1	Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante a prova	11
Art. 8.	Combustível.....	11
Artº. 8.1	Requisitos técnicos	11
Art. 9.	Verificações administrativas	11
As verificações administrativas terão lugar no dia 21 de setembro, das 9h00 às 16h30.		11
Artº. 9.1	Documentos a apresentar:.....	11
Artº. 9.2	Horários.....	11
Art. 10.	Verificações técnicas, Selagem e Marcação.....	12
Artº. 10.1	Verificações técnicas, local e hora	12
Artº. 10.2	Equipamento de segurança dos condutores	12
Artº. 10.3	Instalação do sistema de navegação e tracking.....	12
Artº. 10.3.4.	Registo de Dados GPS.....	12
Artº. 10.3.5.	Gravador de dados de acidentes da FIA (ADR).....	12

Artº. 10.4 Câmaras On-Board.....	13
Art. 11. Outros procedimentos e regulamentos	13
Artº. 11.1 Briefing das equipas	13
Artº. 11.2 Área de pré-partida	13
Artº. 11.3 Procedimentos Cerimónia de Partida	13
Artº. 11.4 Procedimentos de saída eletrónica no início de um sector selectivo	13
Artº. 11.5 Procedimentos de chegada	13
Artº. 11.6 Entrada por antecipação no controlo horário.....	13
Artº. 11.7 Hora oficial utilizada durante o Rally	13
Artº. 11.8 Entrega de Road Books.....	13
Artº. 11.9 Assistência.....	14
Artº. 11.10 Shakedown	14
Artº. 11.11 Procedimentos e atividades especiais	14
Art. 12. Identificação dos oficiais de prova	14
Art. 13. Penalizações / Classificação	14
Artº. 13.1 Penalidades de Etapa/Secção.....	14
Art. 14. Prémios.....	15
Art. 15. Verificações finais / Reclamações / Recursos / Multas.....	15
Artº. 15.1 Verificações finais	15
Art.15.2 Caução de reclamação	15
Artº. 15.3 Depósito de recurso.....	15
Artº. 15.4 Multas.....	15

Anexo 1	Itinerário
Anexo 2	Nomes e fotografias – Relações com os concorrentes
Anexo 3	Painéis e posicionamento da publicidade complementar
Anexo 4	Extrato do anexo L da FIA relativo a fatos, capacetes e outros requisitos de segurança
Anexo 5	Instruções para a utilização do sistema GPS
Anexo 6	Aplicação Sportity

Art. 1. Introdução

Nome do evento: **Baja TT Sharish Reguengos/Mourão/Redondo 2023**

Data do evento: **22-24 setembro 2023**

Artº. 1.1 Preâmbulo

Esta Prova/evento é regida de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (ISC), incluindo anexos, os Regulamentos Desportivos de Rali Cross-Country da FIA (FIA CCRSR), incluindo anexos, os Códigos WADA/NADA e os Regulamentos Antidopagem da FIA, alterados periodicamente. Aplicar-se-ão as Regras Nacionais de Trânsito dos países por onde passa o percurso. Salvo disposição em contrário neste Regulamento Particular, aplicam-se as disposições das Regras e Regulamentos acima mencionados.

As modificações, alterações e/ou aditamentos às Regras e Regulamentos serão efetuados através de aditamentos numerados e datados. Os documentos serão emitidos pelo Organizador, até ao início das verificações administrativas com a aprovação da FIA, após as verificações administrativas pelos Comissários Desportivos do evento. Excepcionalmente, o Organizador pode fazer alterações ao itinerário. Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rally. Os regulamentos da FIA estão disponíveis em: <https://www.fia.com/regulations>.

Os vários documentos serão redigidos em inglês e português. Em caso de discrepância, fará fé o texto em inglês.

Artº. 1.2 Distância total dos Sectores Seletivos

Etapa 1A:	6.20	km
Etapa 1B:	210	km
Etapa 2:	210	km
TOTAL	426.20	km

Artº. 1.3 Distância total de SS e distância total da prova

Número de etapas	2
Número de secções	4
Número de sectores seletivos	3
Distancia total do itinerário	578.67 km

Artº. 1.4 Características dos Sectores Seletivos

Terra	100	%
-------	-----	---

Etapa 1 - secções 1, 2 e 3: Segurança Tipo B

Etapa 2 – secção 4: Segurança Tipo B

Art. 2. Organização

Artº. 2.1 Campeonatos e títulos para os quais a prova é pontuável

- FIA TAÇA DA EUROPA CROSS COUNTRY BAJAS
- Taça da Europa de pilotos
- Taça da Europa de copilotos
- Taça da Europa de equipas
- Taça da Europa de T2 de pilotos
- Taça da Europa de T3 de pilotos
- Taça da Europa de T4 de pilotos
- Taça da Europa de T4 de equipas
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48 (CPTT)
- TROFÉU IBÉRICO
- TROFÉU TERRAS DO GRANDE LAGO DE ALQUEVA

Artº. 2.2 Visas

ASN / Visa

VISA FPAK Nº 1612/CPTT/2023**Emitido em 30/06/2023**

Visa FIA

04EUBC/230713**Emitido em 13/07/2023****Artº. 2.3 Nome do organizador, morada e contactos**

Organizador:	Sociedade Artística Reguenguense (alvará nº 25)
Representante do organizador:	Carlos Medinas
Rua/Caixa Postal:	Rua da Caridade, 13
Código postal/localidade:	7200-339 Reguengos de Monsaraz
Telefone e fax:	+ 351 926 871 394
Correio eletrónico:	motorismo.reguengos@gmail.com

Artº. 2.4 Comité Organizador

Presidente da Comissão Organizadora: Carlos Medinas

	David Ramalho
Comissão	Filipe Guerra
Organizadora:	Joaquim Nobre
	Nuno Guerra
	Rui Guerra

Artº. 2.5 Comissários desportivos

	Nome	N.º da licença
Colégio de comissários Desportivos (Presidente)	Virgina GOMEZ (FIA)	CD-0862-ESP/CM
2º Comissário FIA	Uwe SCHMIDT (DEU)	FIA-TeD-020-000101
Comissário FPAK	Paulo LAGINHA (PRT)	CDA PT23/0056

Artº. 2.6 Delegados e observadores FIA

	Nome
Observador FIA	Uwe SCHMIDT
Delegado Técnico FIA	Heitor ATIENZA DIAZ (FIA)

Artº. 2.7 Oficiais de prova

	Nome	N.º da licença
Diretor do Evento	Carlos Medinas	
Diretor de Prova	Carlos Medinas	DPI PT23/6027
Diretores de Prova Adjuntos	David Ramalho Pedro Medinas	DPA PT23/6029 DP PT23/6028
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDE PT23/0291
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	APD PT23/2058
Responsável Comissários Técnicos	Pedro Marcelo	CTC PT23/0781
Responsável Comissários Técnicos Adjunto:	Pedro Corrula	CTC PT23/2149
Comissário Técnico	Luís Constantino	CT PT23/5676
Comissário Técnico	Eduardo Lima	CTC PT23/0968
Comissário Técnico	Hélder Santos	CT PT23/1397
Comissário Técnico	André Santana	CTE PT23/6043

Comissário Técnico	Nuno Charrua	CT PT23/2202
Comissário Técnico	Luís Bandeira	CTC PT23/5671
Comissário Técnico	João Jesus	CT PT23/0387
Comissário Técnico	Hugo Alves	CT PT23/1307
Comissário Técnico	José Ferreira	CTC PT23/0974
Comissário Técnico	Ana Santos	CTE PT23/0782
Comissário Técnico	Carlos Silva	CTE PT23/2367
Responsável Médico	Dr. Álvaro Antunes	MC PT23/6035
Responsável Cronometragem	Bernardo Bastos	CROC PT23/6042
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz Samuel António	CDA PT23/0050 CDA PT23/0395
Responsável Resultados	Anube SL	
Relações com a Imprensa	Pedro Barreiros	AM PT23/0209
Comissário Ambiental	Maria Lurdes Coutinho	CDB PT23/0230

Artº. 2.8 Localização do posto de comando da prova

Local:	Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz
GPS:	https://goo.gl/maps/6yQnwXmpFSj5k3pc8 (38.423159145158735, -7.530739152689752)
Telefone e fax:	+ 351 926 871 394
Email:	motorismo.reguengos@gmail.com

Horário do Posto de comando e secretariado: de 18 setembro - 9:00 a 24 setembro - 20:00

Horário do Parque de Assistência: de 20 setembro – 08:00 a 24 setembro – 20:00

Quadro Oficial Digital (DNB): *SPORTITY* - Palavra-passe: **SAR-CAR**
 Quadro Oficial (NB): *Não existirá quadro oficial físico no Posto de Comando*

Artº. 2.9 Localização do Centro de Acreditação

Local:	Rua Tomás Ribeiro, s/n – Reguengos (junto à entrada do Parque de Assistência)
GPS:	https://goo.gl/maps/kGQLEi5qUbeT8gYw7 (38.42038330567964, -7.529948240520715)

Art. 3. Programa por ordem cronológica e locais

	Hora:		Localização:
27.07.2023	10:00	Quinta-feira, 27 de julho Publicação do regulamento particular	Internet (DNB)
27.07.2023	10:00	Abertura das inscrições	Internet
	Hora:	Quinta-feira, 31 de agosto	Localização:
31.08.2023	18:00	Publicação do Guia do Rali	Internet (DNB)
31.08.2023	23:00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	Internet
	Hora:	Quinta-feira, 7 de setembro	Localização:
07.09.2023	18:00	Encerramento das inscrições	Internet
07.09.2023	18:00	Data limite para inscrição no <i>shakedown</i>	Internet
	Hora:	Terça-feira, 12 de setembro	Localização:
12.09.2023	18:00	Publicação da lista de inscritos	Internet (DNB)

	Hora:	19 a 24 de setembro	Localização:
19.09.2023	10:00-20:00	Horário de entrega de material e documentos	Centro de Acreditação
20.09.2023	10:00-20:00		
21.09.2023	08:00-20:00		
22.09.2023	08:00-20:00		
23.09.2023	08:00-13:00		
19.09.2023	09:00-21:00	Horário de funcionamento do Rally Office-Secretariado	Posto de comando
20.09.2023	09:00-22:00		
21.09.2023	08:00-21:00		
22.09.2023	08:00-24:00		
23.09.2023	08:00-23:00		
24.09.2023	08:00-20:00		
21.09.2023	15:00-23:00	Horário da sala de imprensa	
22.09.2023	10:00-23:30		
23.09.2023	08:30-23:00		
24.09.2023	08:00-20:00		
	Hora:	Quinta-feira, 21 de setembro	Localização:
21.09.2023	09:00-16:30	Verificações administrativas	Posto de comando
21.09.2023	09:00-16:30	Recolha do sistema de segurança	Posto de comando
21.09.2023	09:00-16:30	Recolha de sistema de navegação GPS (NAV-GPS)	Posto de comando
21.09.2023	10:00-17:30	Verificações técnicas	Posto de comando
21.09.2023	19:30	Conferência de Imprensa Pré-Rali	Posto de comando
21.09.2023	20:00	Briefing Equipas	Internet (DNB)
	Hora:	Sexta-feira, 22 de setembro	Localização:
22.09.2023	07:00	Verificações técnicas adicionais para veículos que não tenham passado	Posto de comando
22.09.2023	08:00-12:00	<i>Shakedown</i>	TBA
22.09.2023	13:00	Abertura da área de partida	Parque Fechado Mourão
22.09.2023	15:00	Publicação da lista para a Partida Cerimonial	Internet (DNB)
22.09.2023	15:00	Publicação da lista de admitidos à partida	Internet (DNB)
22.09.2023	15:00	Publicação da lista de partida para a Etapa 1	Internet (DNB)
22.09.2023	17:25	Início do Rali – Etapa 1, Secção 1 (TC0) Prólogo	Parque Fechado Reguengos
22.09.2023	19:05	Final da Secção 1 (hora estimada do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
22.09.2023	21:00	Escolha da Posição de partida após o Prólogo	Parque Fechado Reguengos
22.09.2023	21:30	Publicação da lista de partida - Etapa 1, Secção 2	Internet (DNB)
22.09.2023	22:30	Partida Cerimonial	PARQUE DA CIDADE DE REGUENGOS
	Hora:	Sábado, 23 de setembro	Localização:
23.09.2023	09:30	Verificações técnicas adicionais para veículos que tenham desistido e voltem a partir	Parque Fechado Reguengos
23.09.2023	11:30	Início da Etapa 1, Secção 3 (hora estimada do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
23.09.2023	19:30	Final da Etapa 1 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
23.09.2023	22.30	Publicação Classificação Provisória Secção 1	Internet (DNB)
23.09.2023	22:30	Publicação da lista de partidas para a Secção 2	Internet (DNB)
	Hora:	Domingo, 24 de setembro	Localização:
24.09.2023	09:30	Verificações técnicas adicionais para veículos que tenham desistido e voltem a partir	Parque Fechado Reguengos
24.09.2023	10:30	Etapa 2 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
24.09.2023	15:25	Final da Etapa 2 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
24.09.2023	16:15	Verificações técnicas finais. Imediatamente após a chegada (segundo as instruções dos comissários técnicos)	OFICINA DE AUTOMÓVEIS PNEUS&COMPANHIA
24.09.2023	17.30	Publicação da Classificação Provisória - Etapa 2	Internet (DNB)
24.09.2023	17:30	Publicação da classificação provisória	Internet (DNB)

24.09.2023		Publicação das classificações finais; Após os comissários terem declarado a classificação final.	Internet (DNB)
24.09.2023	18:00	Cerimónia de entrega de prémios	PARQUE DA CIDADE DE REGUENGOS
24.09.2023	19:00	Conferência de imprensa pós-rali	Posto de comando

Art. 4. Inscrições

Artº. 4.1 Data de encerramento das inscrições

Ver programa por ordem cronológica (RP Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17º

Artº. 4.2 Procedimento de inscrição

As inscrições devem ser feitas de acordo com Art. da FIA CCRSR. 16º - Art. 18. Ver também Art. do Código Desportivo Internacional da FIA. 3.8 - Art. 3.14

As candidaturas serão feitas eletronicamente (Internet) no site do organizador:

<https://www.sar-motorismo.com/>

A ficha de inscrição deve ser acompanhada de uma cópia da licença de concorrente válida. Se um dos condutores for o concorrente, deve ser titular de uma licença de concorrente válida e de uma licença de condutor.

Um pedido de inscrição só será aceite se for acompanhado do valor total das taxas de inscrição. A taxa de inscrição deve ser creditada na totalidade na conta bancária do organizador:

Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA	Titular da conta: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE – SAR MOTORISMO
IBAN	PT50 0045 6311 4035 0914 2454 9
BIC/SWIFT	CCCMPTPL

Artº. 4.3 Número máximo de participantes

Artº. 4.3.1 O número de concorrentes será limitado a: 60

As inscrições encerram automaticamente encerradas que este número for atingido.

Se um número mínimo de 20 inscrições não for alcançado, o Organizador pode cancelar a prova após obter a aprovação da FIA.

Artº. 4.3.2 Veículos elegíveis

- **Grupo T1:** Protótipo de veículo todo-o-terreno
- **Grupo T2:** Veículo de produção em série entre países
- **Grupo T3:** Protótipos leves de veículos cross-country
- **Grupo T4:** Veículo de produção cross-country modificado side-by-side.

Artº. 4.3.3 Grupos/classes de veículos

Grupo	Classe	Veículo
T1	T1+	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com o Anexo J, Art. 285-11
	T1.1	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com o Anexo J, Art. 285
		Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com 2009 Anexo J, Art. 285.º (ver artigo 8.º, n.º 4)

	T1,2	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x2 em conformidade com o Anexo J, Art. 285
		Protótipo de Veículos Cross-Country 4x2 em conformidade com o Anexo J de 2009, Art. 285.º (ver artigo 8.º, n.º 4)
	T1,3	Veículos conformes com os regulamentos "SCORE" (ver n.º 5 do artigo 8.º)
	T1,4	Produção em série Veículos Cross-Country com homologação caducada, em conformidade com o AnexoJ, Art. 284.º (ver artigo 8.6, n.º 1)
T2		Produção em série Cross-Country Cars em conformidade com o Anexo J, Art. 284
T3	T3. U	Protótipo "definitivo" de veículos cross-country leves em conformidade com o Anexo J, Art. 286-14
	T3.1	Protótipo leve de veículos cross-country em conformidade com o anexo J, Art. 286
T4		Produção modificada Cross-Country Side-by-Side (SSV) Veículos conformes com o anexo J, art. 286º-A

Ver também o artigo da CCRSR da FIA. 8 para disposições adicionais.

Artº. 4.4 Valor das inscrições

Com publicidade obrigatória do organizador (ver também FIA CCRSR Art. 20)

2.150€	até à data limite das inscrições com taxa reduzida
2.350€	até à data de encerramento das inscrições

Sem publicidade obrigatória do organizador: (ver também o artigo 20.º RRSR da FIA)

4.300€	até à data limite das inscrições com taxa reduzida
4.700€	até à data de encerramento das inscrições

Taxas adicionais:

180€	<i>Shakedwon</i>
100€/cada	Placas de serviço adicionais

Artº. 4.5 Pagamento

Qualquer inscrição que não seja acompanhada respetivo comprovativo de pagamento será, nos termos do art. 70 do Código Desportivo Internacional da FIA, considerada nula e sem efeito.

O valor da taxa de inscrição deve ser pago por transferência bancária para:

Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA	Titular da conta: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE – SAR MOTORISMO
IBAN	PT50 0045 6311 4035 0914 2454 9
BIC/SWIFT	CCCMPTPL

Artº. 4.6 Reembolso da taxa de inscrição

A taxa de inscrição é reembolsada na totalidade:

- se o evento não se realizar
- às equipas cuja candidatura seja rejeitada.

O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior devidamente comprovado.

Art. 5. Seguros

Os pagamentos da inscrição incluem o prémio de seguro que garante as seguintes coberturas:

- A responsabilidade civil obrigatória, está de acordo com o estipulado legislação aplicável (Art. 12 e 13 do Decreto-Lei 291/2007 de 21/08).

- O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento, até à quantia de 48.560.000,00€ por acidente para danos pessoais e de 9.760.000,00€ para danos materiais.

- Em caso de acidente, o concorrente ou o seu representante deve notificar o Diretor de Corrida por escrito o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 48 horas. O depoimento deve indicar as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e endereços das testemunhas.
- Lembramos aos concorrentes que apenas os danos causados pelos organizadores e pilotos estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Os danos que possam ser sofridos pelos condutores participantes ou pelos próprios automóveis estão EXCLUÍDOS.
- Independentemente deste seguro de Responsabilidade Civil, os concorrentes e condutores são livres de contratar, por conta própria e de acordo com as suas conveniências, o seguro individual que considerem adequado.
- Os veículos de assistência, mesmo com placas específicas fornecidas pela Organização, não serão considerados, em hipótese alguma, como veículos participantes do teste. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e são da exclusiva responsabilidade dos seus proprietários.
- Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de qualquer responsabilidade a organização do teste e renunciam a formular qualquer reclamação contra eles.
- O seguro entrará em vigor no início das verificações administrativas e técnicas do Rali e cessará com o cumprimento de qualquer um dos seguintes prazos, em qualquer caso aquele que o fizer posteriormente:
- O prazo para reclamações, recursos ou audiências dos Comissários de Desportivos já terminou.
- Fim das verificações administrativas e técnicas finais.
- Fim da cerimónia de entrega dos prémios.

Nome da companhia:
 AGEAS PORTUGAL – COMPANHIA DE SEGUROS, S.A.
 Morada: Praça Príncipe Perfeito, 2 – 1990-278 Lisboa
 Contacto - Margarida Silva/FPAK
 Telefone: +351 217 112 806
 e-mail: seguros@fpak.pt
 Número de emergência: 112

A Organização não será responsável pelas consequências de possíveis infrações às leis, regulamentos e decretos da República Portuguesa cometidas pelos concorrentes ou equipas de assistência que devem ser assumidas exclusivamente por estes.

Art. 6. Publicidade e Identificação

Ver anexo 3 deste RS "Painéis e posicionamento da publicidade suplementar".

O organizador fornecerá a cada equipa os painéis de publicidade e identificação, que devem ser afixados nos seus veículos nas posições indicadas antes da verificação. **Não é permitido cortar os painéis.**

Artº. 6.1 Publicidade obrigatória do organizador

Placa de rali:



Tamanho do número da competição: 67 x 17 cm



200

Cada painel deve ser colocado horizontalmente na extremidade dianteira de cada porta da frente, com o número à frente. O topo da placa deve situar-se entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela.

Tamanho do número da competição (painéis de tejadilho): **50 x 52 cm**



Tamanho Solarwind : 10x110



Artº. 6.2 Publicidade facultativa do organizador

Publicidade adicional do organizador – Painel lateral: 42x44



Espaços livres no veículo: n.d.

Art. 7. Pneus

Artº. 7.1 Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante a prova

Ver Art. 10 da FIA CCRSR e Art. 10 do Anexo V2 da CCRSR da FIA
O número de pneus a utilizar pelos pilotos FIA T1 Priority é de 12.

Art. 8. Combustível

Todos os tipos de combustível devem seguir o artigo do anexo J. 252.9. (Art. 56 da CCRSR da FIA).
De acordo com o artigo 54.1.1 de 2023, o reabastecimento FIA CCR SR só é autorizado nas zonas de abastecimento designadas (RZ) ou em postos de abastecimento comerciais indicados no Road Book.
De acordo com o artigo 56.2.1 de 2023 FIA CCR SR todos os orifícios de enchimento dos tanques de combustível dos veículos T3 e T4 devem ser equipados com dois acoplamentos de reabastecimento machos (tipo Stäubli SPT 12).

De acordo com o artigo 54.1.1. de 2023 FIA CCR SR o organizador estabeleceu uma zona de reabastecimento perto do Parque de Assistência e considerada como uma área oficial.

As tripulações podem utilizar as zonas de abastecimento em:

Sexta-feira, 22 de setembro após o TC 1D (Serviço 1 OUT – Secção 1);

ou no sábado, 23 de setembro, após o TC 3D (Serviço 2 OUT – Secção 3);

O tempo de 20 minutos atribuído ao reabastecimento está incluído no tempo previsto para o troço rodoviário.

A zona de abastecimento também está aberta com a presença de dispositivo de incêndio e as medidas de segurança adequadas a:

- 22/09/2023 das 10:00 às 20:00 horas

- 23/09/2023 das 15:00 às 23:00 horas

De acordo com o artigo 54.1.6 de 2023 FIA CCR SR a equipa é responsável pelo reabastecimento e deve proteger o solo com um tapete ambiental.

Artº. 8.1 Requisitos técnicos

Ver Art. 56.2 da FIA CCRSR (Locais de Reabastecimento)

Todos os veículos dos grupos T3 e T4 devem estar equipados com engates de reabastecimento (artigo 56.2.1)

Art. 9. Verificações administrativas

As verificações administrativas terão lugar no dia 21 de setembro, das 9h00 às 16h30.

Artº. 9.1 Documentos a apresentar:

(ver Art. 22 do CCSR FIA)

Para reduzir ao mínimo o tempo necessário para as verificações administrativas, cada equipa deve apresentar os seguintes documentos:

- Licença dos concorrentes
- Cartas de condução de piloto e copiloto (se um dos condutores for o concorrente, deve também ser titular de uma carta de concorrente)
- Bilhetes de identidade/passaportes do piloto e copiloto
- Cartas de condução válidas de piloto e copiloto válidas para o veículo inscrito
- Autorização ASN para concorrentes estrangeiros (se necessário)
- Preenchimento de todos os dados constantes do formulário de inscrição
- Documentos de registo automóvel
- Passaporte técnico

Artº. 9.2 Horários

Ver programa (RP Art. 3)

Outros horários serão publicados em aditamento.

Art. 10. Verificações técnicas, Selagem e Marcação

Ver artigos 23.º e 24.º da CCRSR da FIA.

Artº. 1 0.1 Verificações técnicas, local e hora

Os veículos podem ser apresentados às verificações técnicas por um representante da equipa. Ver programa (RP Art. 3)

Artº. 1 0.1.1 Verificações, documentos obrigatórios

- Documento de Homologação FIA original dos veículos (se aplicável)
- Passaporte Técnico FIA
- Placa SOS / OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema de localização e do NAV-GPS será verificada no momento das verificações técnicas.

O formulário de homologação FIA original completo / Passaporte Técnico FIA e todas as outras certificações/documentos necessários devem estar disponíveis para verificações finais.

Artº. 1 0.1.2 Horário das verificações

Ver programa (RP Art. 3)

Artº. 10.2 Equipamento de segurança dos condutores

Todo o vestuário, capacetes e apoios de cabeça frontais a utilizar, por exemplo, o sistema HANS, devem ser apresentados durante as verificações técnicas. Devem ser verificados quanto ao cumprimento do disposto no capítulo III do anexo L.

Os veículos devem estar equipados com um kit médico em conformidade com o anexo III-1 da RD RTT FIA e a lista técnica n.º 83, e com um kit de sobrevivência em conformidade com o anexo IV-2.1 da RD RTT FIA e com o tipo de segurança definido no presente regulamento (ver RS Art. 1.5)

Artº. 10.3 Instalação do sistema de navegação e tracking

Artº. 10.3.1. Sistema GPS (FIA CCRSR Art. 12.1)

Todos os veículos **só** devem estar equipados com o(s) sistema(s) de rastreio de segurança fornecido(s) pelo Organizador. As instruções para a utilização do Sistema GPS encontram-se no Anexo 5 deste Regulamento Particular.

Artº. 10.3.2 Sistema de navegação (NAV-GPS; Artigo 12.º, n.º 2 da CCRSR da FIA)

Os concorrentes são obrigados a estar equipados com um ou dois sistemas de navegação (NAV-GPS) descarregados com os waypoints fornecidos pelo Organizador. Quando uma tripulação utiliza dois NAV-GPS, deve indicar por escrito, no momento do escrutínio, qual dos dois será considerado como o oficial.

Artº. 10.3.3. Ligação dos Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)

As especificações a ligação de alimentação padrão são estabelecidas no anexo VI da CCRSR da FIA. É da responsabilidade do concorrente garantir que o(s) Sistema(s) de GPS e Segurança e o NAV-GPS permaneçam sempre ligados e com a antena ligada durante toda a duração do concurso.

Artº. 10.3.4. Registo de Dados GPS

Os veículos selecionados pela FIA após a publicação da lista de inscritos podem ser equipados com um Registo de Dados GPS para monitorar suas performances durante o evento.
Ver artigo 1.º 3.1 da CCRSR da FIA.

Artº. 10.3.5. Gravador de dados de acidentes da FIA (ADR)

(Ver anexo J, artigo 283.º-2, Aparelho de registo de dados de acidentes)

Um Gravador de Dados de Acidentes (ADR) em conformidade com a Norma FIA 8872-2018 "Gravador de Dados de Acidentes" (listado na Lista Técnica nº 88) deve ser instalado em carros T1 fabricados a partir de 2016 que participem de qualquer evento do Campeonato. O ADR deve ser instalado de acordo com a

Especificação de Instalação do ADR da FIA e o manual do utilizador do fabricante.

Artº. 10.4 Câmaras On-Board

Ver artigo 11.º da CCRSR da FIA.

Se o concorrente pretender instalar uma câmara a bordo deverá enviar as respetivas informações de acordo com o art.º. 11 FIA CCRSR antes de 14/09/2023 para:

entries.bajareguengos@gmail.com

As câmaras de bordo devem ser instaladas antes das verificações técnicas.

As câmaras autorizadas serão ser identificadas por um autocolante.

Artº. 10.5 Equipamentos Eletrónicos

Qualquer meio de rádio ou comunicação eletrônica, ou qualquer outro dispositivo não expressamente permitido nas regras da FIA CCRSR, é proibido a bordo dos veículos.

Art. 11. Outros procedimentos e regulamentos

Artº. 11.1 Briefing das equipas

Ver programa (RP Art. 3)

O briefing será escrito e publicado no quadro oficial digital (DNB),

Artº. 11.2 Área de pré-partida

Os veículos devem estar no PF no mínimo 4 horas antes do início.

Artº. 11.3 Procedimentos Cerimónia de Partida

A cerimónia será após a secção Prólogo (SS P).

Deve seguir o itinerário da prova e o road book.

Será publicada a ordem de partida para a cerimónia de pódio, ver art. 3.

Artº. 11.4 Procedimentos de saída eletrónica no início de um sector selectivo

O procedimento eletrónico de partida deve ser claramente visível para a tripulação a partir da linha de partida e pode ser exibido como um relógio de contagem decrescente e/ou um sistema de luzes sequenciais.

O procedimento de arranque eletrónico pode ser acoplado a um dispositivo para detetar e registar se um veículo sai da saída. Linha à frente do sinal correto (falsa partida).

Artº. 11.5 Procedimentos de chegada

Os tempos serão registados com uma máquina de impressão na linha de chegada e serão duplicados por qualquer outro meio.

Os cronometristas devem ser colocados na altura da linha de chegada, indicada pelos dois cartazes com uma bandeira quadriculada sobre um fundo vermelho.

Artº. 11.6 Entrada por antecipação no controlo horário

CH: 1E – 1G – 2E – 3D – 3E

Artº. 11.7 Hora oficial utilizada durante o Rally

Tempo GPS.

Artº. 11.8 Entrega de Road Books

O Organizador entregará o Roadbook todos os dias.

O Roadbook será distribuído a cada concorrente 20 minutos antes da hora de início de cada etapa.

Artº. 11.9 Assistência

Artº. 11.9.1. Parques de Assistência

A velocidade dos veículos no parque de assistência não pode exceder 30 km/h.

A Organização colocará todas as Equipas dentro do Parque de Assistência.

A partir do TC0, a assistência dos veículos de competição só pode ser realizada no parque de assistência e nos troços de estrada permitidos pela CCRSR da FIA.

Serviço	Localização	
Serviço 1	Após o SSP	0:30 h
Serviço 2	Após SS1	3:00 h
Serviço 3	Depois da SS2	0:15 h

Os veículos que tenham desistido e que pretendam regressar à prova também podem ser reparados fora dos Parques de Assistência.

Durante o shakedown haverá um parque de assistência remoto, próximo do shakedown, no Parque de Feiras de Redondo.

Artº. 11.10 Shakedown

Antes da prova haverá um *shakedown*.

A participação é voluntária.

Preço: 180 €

Horário: Ver art. 3

Localização: Terreno anexo ao Parque de Feiras de Redondo

Distância: 4,1, km

Parque de assistência: Shakedown de parque de assistência remoto.

Antes do shakedown, os veículos devem passar por verificações técnicas.

Artº. 11.11 Procedimentos e atividades especiais

Artº. 11.11.1. Disponibilidade dos participantes

Os participantes que colocarem seus veículos no Parc Fermé ao passar a linha de chegada, devem permanecer disponíveis por telefone (telemóvel) até que a classificação final tenha sido publicada.

Artº. 11.11.2. Classificação

A classificação final não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no site do Quadro Oficial Digital. <https://www.sar-motorismo.com>

Art. 12. Identificação dos oficiais de prova

Diretor de Relacionamento com Concorrentes	T-Shirt AZUL
Escrutinadores	Tabard PRETO
Chefes dos Correios:	Tabard VERMELHO
Comandantes de Estágio Especial:	Tabard AMARELO
Marechais:	Tabard LARANJA
Cronometristas:	Tabard AMARELO
Médico:	T-Shirt BRANCA
MÍDIA	Tabard VERDE

Art. 13. Penalizações / Classificação

Artº. 13.1 Penalidades de Etapa/Secção

As penalizações aplicadas de acordo com V2, Art. 48 e o Anexo I da CCRSR da FIA serão Penalizações de Etapa.

Art. 14. Prémios

Classificação geral	
1º	2 x Troféu
2º	2 x Troféu
3º	2 x Troféu
4º	2 x Troféu
5º	2 x Troféu
Grupo T1	
1º	2 x Troféu
2º	2 x Troféu
3º	2 x Troféu
Grupo T2	
1º	2 x Troféu
2º	2 x Troféu
3º	2 x Troféu
Grupo T3	
1º	2 x Troféu
2º	2 x Troféu
3º	2 x Troféu
Grupo T4	
1º	2 x Troféu
2º	2 x Troféu
3º	2 x Troféu
Equipa Feminina	
1º	2 x Troféu
Melhor Equipa	
1º	2 x Troféu

Art. 15. Verificações finais / Reclamações / Recursos / Multas

Artº. 15.1 Verificações finais

Hora e local: ver programa (RP Art. 3º)

Todas as equipas obrigadas a submeter-se a verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos comissários responsáveis, mesmo que isso as impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CT). O formulário de homologação FIA original completo, o Passaporte FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para verificações finais.

Art.15.2 Caução de reclamação

O depósito de reclamação é:

EUR 1.000

Se a reclamação exigir a desmontagem e remontagem de uma parte claramente definida do veículo, qualquer depósito adicional será especificado pelo Comissário Técnica sob proposta do Responsável de Comissários (Código Desportivo Internacional da FIA Art. 13.4.3)

Artº. 15.3 Depósito de recurso

O depósito de recurso para um recurso internacional está publicado no site da FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todas as reclamações e/ou recursos devem ser apresentados de acordo com os Artigos 13 e 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e, quando aplicável, com o Capítulo 4 das Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

Artº. 15.4 Multas

De acordo com o Artigo 12.8 do Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das multas deve ser feito online, no prazo de 48 horas após a sua notificação, no seguinte endereço: <https://fiafines.fia.com>. Qualquer atraso na realização do pagamento pode implicar a Suspensão durante o período em que uma multa permanece por pagar.

Anexo 1 Itinerário

Etapa 1		Sexta-feira, 22 de setembro de 2023				
Secção 1						
Nascer do Sol: 07:18		Pôr do Sol: 19:26				
TC	Localização	SS	Ligação	Total	Público-alvo	1º carro
SS		km	km	km	Hora	devido
0	Parque Fechado out (Mourão)					17:00
Zona de controlo de pneus						
1	TC Mourão		5,30	5,30	00:20	17:20
DSSP	SS Mourão - Prólogo				(00:05)	17:25
ASSP	Prólogo STOP - Mourão (tempo máximo: 00:15)	6,20			(Hora prevista de chegada)	(17:40)
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Zona de controlo de pneus						
1A	Parque de Assistência A In - Reguengos		24,04		00:40	(18:10)
1B	Parque de Assistência A out				00:30	18:40
RZ1	Zona de reabastecimento 1 Distância até ao próximo reabastecimento (210,00) (31,29) (241,29)					
1C*	Parque Fechado In - Reguengos		0,85		00:35	(19:15)
TOTALS 1ª Secção		6,20	30,19	36,39		
		17,04%	82,96%	100%		

Secção 1

Etapa 1		Sexta-feira, 22 de setembro de 2023				
Secção 2						
Nascer do Sol: 07:18		Pôr do Sol: 19:26				
TC	Localização	SS	Ligação	Total	Público-alvo	1º carro
SS		km	km	km	Hora	devido
Cerimonia de Partida						
1D	Parque Fechado out (Reguengos)					22:30
	Parque da Cidade Reguengos					
1E*	Parque Fechado In (Reguengos)		5,00	5,00	01:00	(23:30)
TOTALS 2ª Secção		0,00	5,00	5,00		
		0%	100%	100%		

Secção 2

TOTALS Sexta-feira		6,20	35,19	41,39		
		14,98%	85,02%	100%		

Etapa 1 **Sábado 23 setembro 2023**
Secção 3

Nascer do Sol: 07:19 Pôr do Sol: 19:25

TC	Localização	SS	Ligação	Total	Público-alvo	1º carro
SS		km	km	km	Hora	devido
1F	Parque Fechado out (Reguengos)					11:30
Zona de controlo de pneus						
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2	TC SS1 Mourão		26,39	26,39	00:55	12:25
DSS2	SS2 Mourão I	210,00			(00:05)	12:30
ASS2	Stop SS2 Redondo I (tempo máximo: 04:30)				(Hora prevista de chegada)	(15:30)
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Zona de controlo de pneus						
2A	Parque de Assistência B In - Reguengos		31,50	267,79	00:40	(16:10)
2B*	Parque de Assistência B out - Reguengos				03:00	(19:10)
RZ2	Zona de reabastecimento 2 Distância até ao próximo reabastecimento (210,00) (58,64) (268,64)					
2C*	Parque Fechado In - Reguengos		0,85	268,64	00:35	(19:4,5)
TOTAIS DE SÁBADO		210,00	58,64	268,64		
		78,17%	21,83%	100%		

Secção 3

Etapa 2 **Domingo 24 setembro 2023**
Secção 4

Nascer do Sol: 07:20 Pôr do Sol: 19:23

TC	Localização	SS	Ligação	Total	Público-alvo	1º carro
SS		km	km	km	Hora	devido
2D	Parque Fechado out (Reguengos)					10:30
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Zona de controlo de pneus						
3	TC SS1 Mourão		26,39	26,39	00:55	11:25
DSS3	SS3 Mourão II	210,00			(00:05)	11:30
ASS3	Stop SS3 Redondo II (tempo máximo: 04:30)				(Hora prevista de chegada)	(14:30)
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Zona de controlo de pneus						
3A	Parque de Assistência C In - Reguengos		31,50	267,79	00:40	(15:10)
3B*	Parque de Assistência C out - Reguengos					
3C*	Parque Fechado In - Reguengos		0,85	268,64	00:15	(15:25)
TOTAIS DE DOMINGO		210,00	58,64	268,64		
		78,17%	21,83%	100%		

Secção 4

*Entrada/Check-in antecipado autorizado

Anexo 2 Nomes e fotografias do(s) Relação com os Concorrentes e respetivos horários



Jorge Cruz

Português/Inglês/Espanhol
+351 926 871 394
jpsc@sapo.pt



Samuel António

Português/Inglês/Espanhol
+351 962 978 447
samuelantonio_psp@hotmail.com

Data	Hora	Localização
21/09/2023	09:00 – 16:30	Verificações administrativas
	10:30 – 17:30	Verificações técnicas
22/09/2023	10:00 – 13:00	Posto de comando - REGUENGOS
	17:25	Início da etapa 1 - secção 1 – Parque Fechado
	18:45	Final da secção 1 – Parque Fechado
	21:00	Seleção da Posição Inicial após QS – Parque Fechado
	22:30	Cerimónia de Partida – Parque da Cidade
23/09/2023	11:30	Etapa 1 – Secção 3
	20:30	Etapa 1 - chegada
24/09/2023	10:30	Etapa 2 - Partida
	16:00	Chegada da prova
	18:00	Cerimónia de entrega de prémios

Appendix 3 – Painéis e posicionamento da publicidade suplementar



FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING

1 

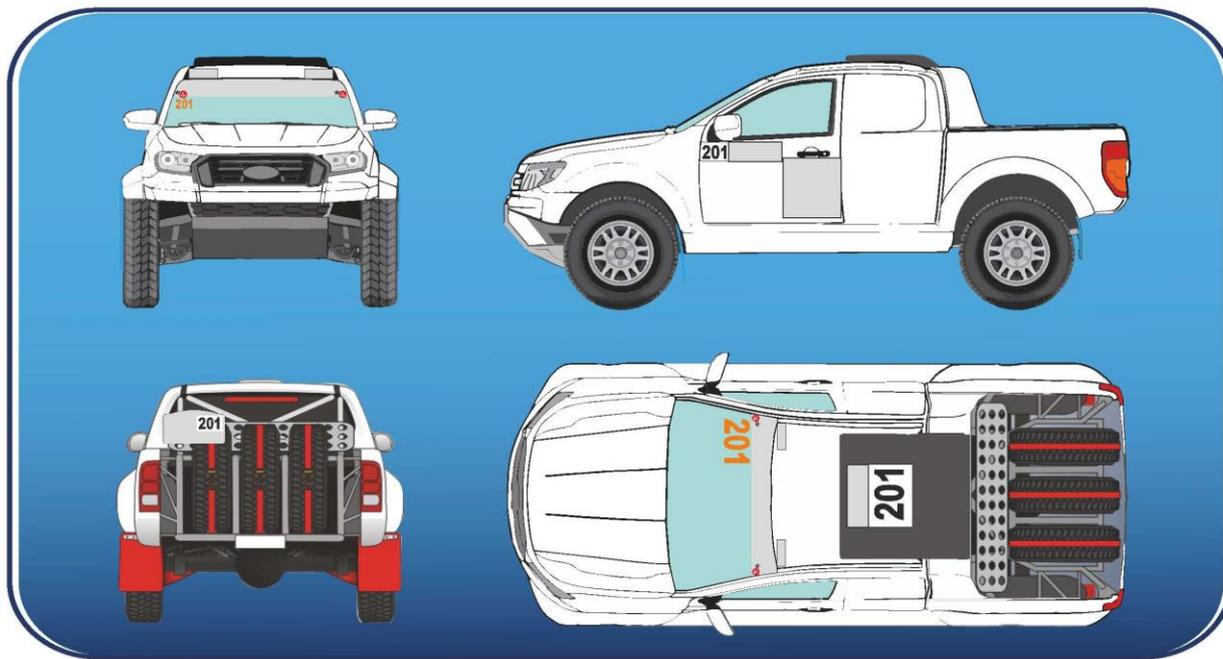
1  

1 

2 

2* 
3* 
1 

* According FIA CCR GP



	CATEGORIA	IDENTIFICAÇÃO	PUBLICIDADE	
			OBRIGATÓRIO	OPCIONAL
A	Porta 2 placas (17 x 67 cm)	T1/T2/T3/T4	X	
B	Tejadilho 1 placa (50x52 cm)	T1/T2	X	
C	2 placas de rali	T1/T2/T3/T4	X	
D	2 placas (10x25 cm)	T1/T2/T3/T4	X	
E	2 placas laterais (42x44 cm)	T1/T2		X
E	Lado de 2 placas (30x30 cm)	T3/T4		X
F	1 placa solarwind (10x110cm)	T1/T2/T3/T4	X	

A



200

B



200



C



D



E



F



Anexo 4 – Extratos do Anexo L da FIA referente a fatos, capacetes e outros requisitos de segurança.

Todos os concorrentes devem ter presente o Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III - Equipamento dos pilotos.

Capacetes (apêndice L, capítulo III, artigo 1)

Todas as tripulações devem usar capacetes de proteção homologados de acordo com uma das normas da FIA listadas no Apêndice L.

Encosto de cabeça dianteiro (FHR, apêndice L, capítulo III, artigo 3)

Todas as tripulações devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA homologados de acordo com a norma FIA 8858.

As FHRs, âncoras e correias aprovadas estão listadas na Lista Técnica n.º 29.

Ver também o quadro de compatibilidade do capacete no apêndice L, capítulo III, artigo. 3.3.

Vestuário à prova de fogo (capítulo III, capítulo III, artigo 2)

Todos os pilotos e copilotos devem usar macacões e luvas (opcional para copilotos), roupas íntimas longas, balaclavas, meias e sapatos homologados de acordo com a FIA 8856-2000, lista técnica n.º 27, ou 8856-2018, lista técnica n.º 74 (Obrigatório para pilotos prioritários da FIA e seus copilotos). Preste especial atenção às exigências dos arts. 2 sobre bordados e impressão em vestuário retardador de chama (certificados do fabricante, etc.), **bem como sobre a utilização correta de elementos de vestuário. Ver também o artigo 47.1 do Regulamento Desportivo de Ralis Cross Country da FIA.**

Dispositivos biométricos (apêndice L, capítulo III, artigo 2, n.º 1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para recolher dados biométricos durante as corridas.

1. Se o dispositivo biométrico estiver integrado em uma peça de vestuário de proteção aprovada de acordo com a Norma FIA 8856, a peça de vestuário deve ser aprovada de acordo com as Normas FIA 8856 e 8868-2018.
2. Se o dispositivo biométrico for um dispositivo independente, o dispositivo deve ser aprovado apenas de acordo com a norma FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em adição à peça de vestuário aprovada de acordo com a norma FIA 8856.

Utilização de joalheria (apêndice L, capítulo III, artigo 5)

O uso de joias sob a forma de piercings corporais ou correntes de metal no pescoço é proibido durante a prova e, portanto, pode ser verificado antes da partida.

EQUIPAMENTO MÉDICO E DE SOBREVIVÊNCIA (Anexo IV do Regulamento Desportivo de Rali Cross-County)

Dentro da cabine deve ser colocado um kit médico selado e válido de acordo com a Especificação para Ralis e Vítimas Cross Country (Lista Técnica N.º 83). O peso mínimo deve obedecer à Lista Técnica n.º 83.

LINKS RELACIONADOS:

Código Internacional do Desporto da FIA e anexos: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas técnicas da FIA : <https://www.fia.com/regulation/category/761>

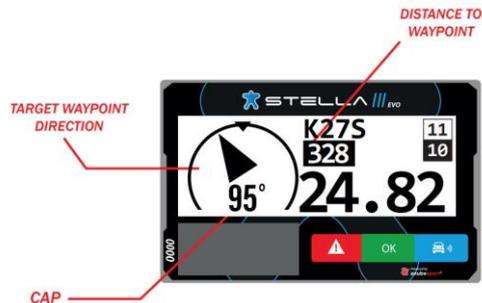
Anexo 5 Instruções para a utilização do sistema GPS



MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



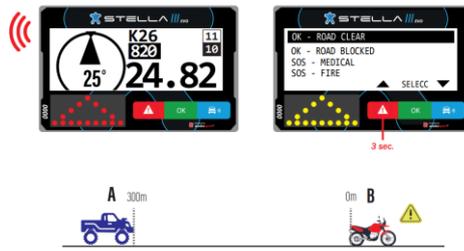
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



CAUTION VEHICLE STATIONARY



DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING
Sending blue flag

OVERTAKE
REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG



GREEN
Blue flag delivered for the vehicle ahead



DISTANCE
IN METERS
FLASHING IN BLUE
Blue flag received from faster
competitor behind

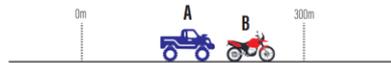


OVERTAKE
ACCEPTED



BLUE STEADY
The competitor must facilitate the
overtaking safely

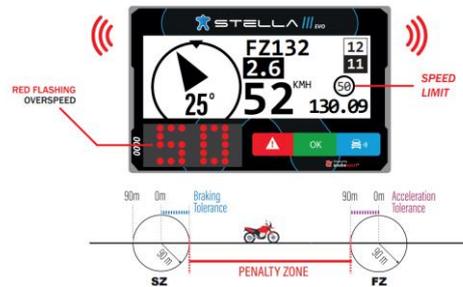
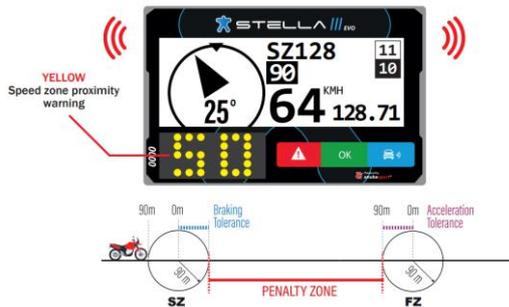
ACCEPT OVERTAKING



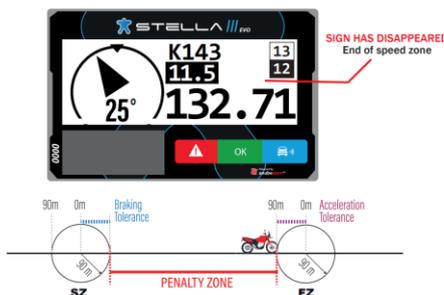
SPEED ZONE



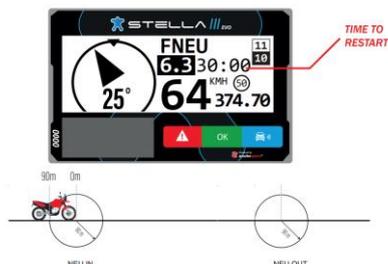
SPEED ZONE



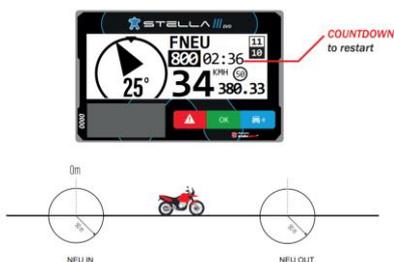
SPEED ZONE



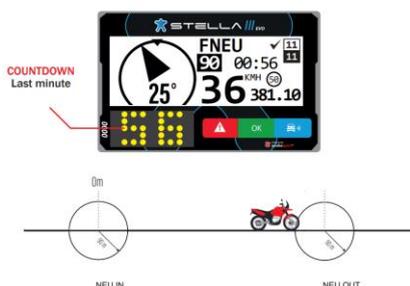
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



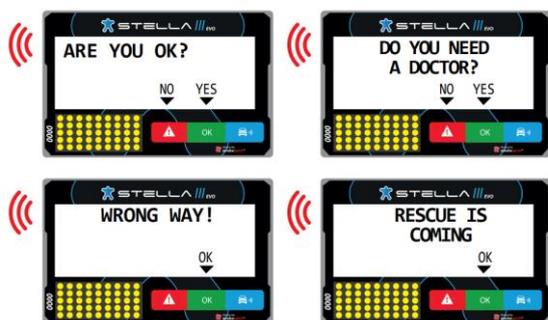
NEUTRALIZATION ZONE



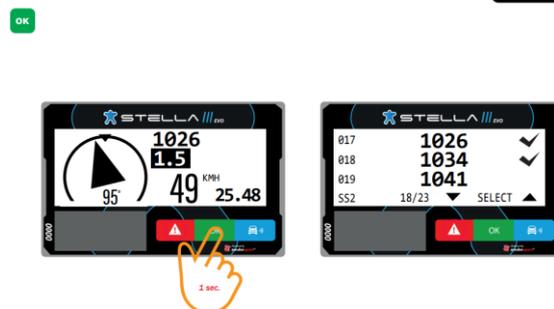
MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



MESSAGES



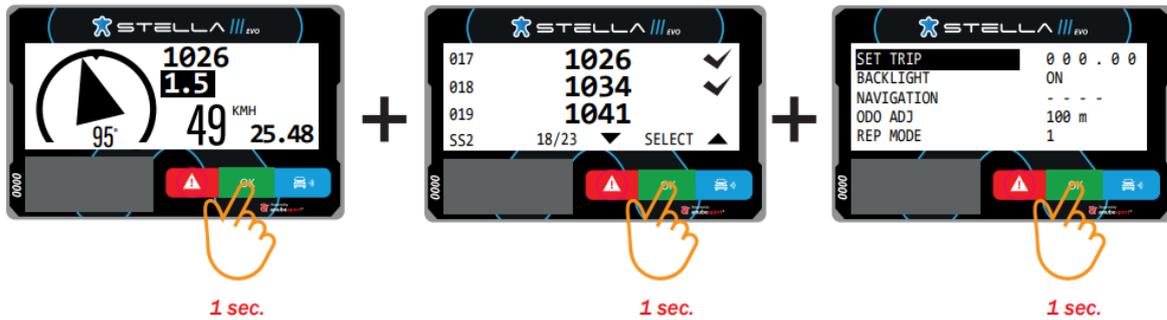
LIST OF WAYPOINTS

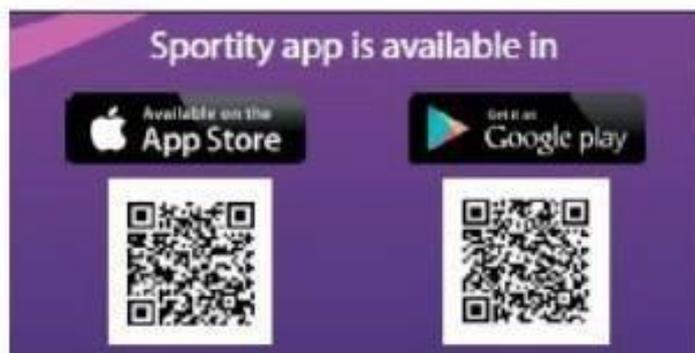
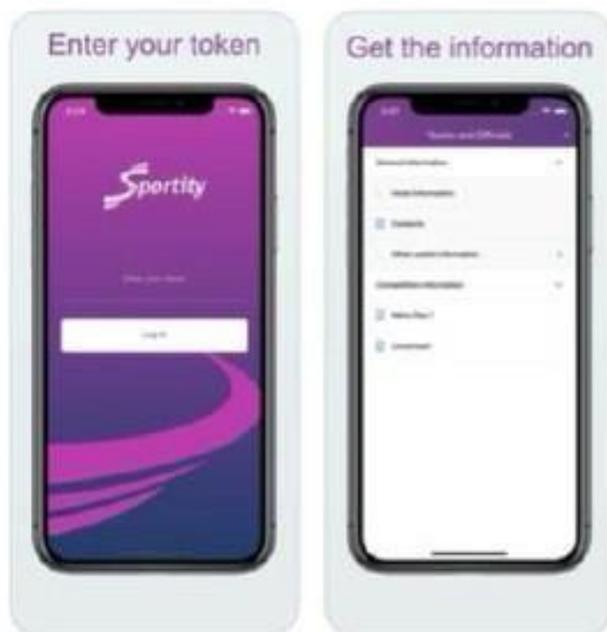


SETTING TRIP TO ZERO



OK





Quadro Oficial Digital

SPORTITY – Palavra-passe: SAR-CAR