



42ª ALTICE / RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

19, 20 e 21 maio 2023

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Europeu de Montanha

Campeonato Portugal de Montanha JC Group
Campeonato Portugal Clássicos de Montanha JC Group
Campeonato Portugal Legends de Montanha JC Group
Campeonato Portugal de Montanha 1300 JC Group
Taça Portugal Monolugares Montanha
Taça de Portugal Kartcross Montanha

Rampa Regional da Falperra

VISA FPAK Nº 1610/CPM/2023 Emitido em 21/03/2023



PROGRAMA - HORÁRIO

Horário provisório, dependente do número de inscritos

DATA / DATE	HORA / TIME	PROGRAMA / PROGRAME		LOCAL / LOCALIZATION
19/04/2023 (4ª feira)	09H00	Abertura das inscrições		Secretaria do CAM
10/05/2023 (4ª feira)	23H59	Fecho das inscrições		Secretaria do CAM
15/05/2023 (2ª feira)	18H00	Publicação da Lista de Inscritos		FPAK e Secretaria do CAM
18/05/2023 (5ª feira)	14H00	Abertura Parque		Sameiro
	18H00	Briefing pilotos (digital)		
19/05/2023 (6ª feira)	10H00 – 17H30	Entrega documentação à imprensa		Gabinete de Imprensa
	10H00 – 17H30	Verificações Administrativas (Horário detalhado em Aditamento)		Hotel João Paulo II
	10H30 – 18H00	Verificações Técnicas (Horário detalhado em Aditamento)		Parque Fechado
	14H00 – 20H30	Exposição das viaturas de competição (Obrigatório)		
	18H30 – 19H00	Questões		Hotel João Paulo II
	19H30	1ª Reunião do CCD		Hotel João Paulo II
	21H00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida		Quadro Oficial
20/05/2023 (sábado)	07H30	FECHO DA PISTA		EN 309 – VIA FALPERRA
	08H00 – 08H20	Descida Campeonato Portugal Montanha		EN 309 – VIA FALPERRA
	08H30 – 08H55	Warm-up Campeonato Portugal Montanha		EN 309 – VIA FALPERRA
	09H30 – 10H30	Treino Oficial 1	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
	11H05 – 12H05	Treino Oficial 1	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	12H40 – 13H40	Treino Oficial 2	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
	14H15 – 15H15	Treino Oficial 2	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	15H50 – 16H50	Subida Oficial 1	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
	17H25 – 18H25	Subida Oficial 1	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
		Afixação das Classificações	Quadro Oficial	
21/05/2023 (domingo)	07H00	FECHO DA PISTA		EN 309 – VIA FALPERRA
	07H20 – 07H45	Descida Rampa Regional Falperra		EN 309 – VIA FALPERRA
	08H00 – 09H00	Subida Oficial 2	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
	09H35 – 10H35	Treino Oficial 3	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	11H50 – 12H50	Subida Oficial 2	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	14H05 – 15H05	Subida Oficial 3	Camp. Portugal Montanha	11H50 – 12H50
	Após a última subida	Subida Oficial 3 Verificações Técnicas Finais (após a última subida de cada categoria)	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
			Parque Fechado	
	15 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais Provisórias (15 minutos após a última subida de cada categoria)		Quadro oficial
	15 minutos após a subida final	Conferência de Imprensa		Gabinete de Imprensa
	60 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais Finais		Quadro Oficial
	16H05	Entrega de Prémios		Escadório do Sameiro

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – CLUBE ORGANIZADOR

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular da Licença de Organização n.º 12, emitida pela FPAK, organiza nos dias 19, 20 e 21 de maio de 2023 na EN 309 com partida ao km 39 e chegada ao Km 44,200, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Internacional, denominada 42ª ALTICE RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA.

1.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador	CAM - Clube Automóvel do Minho		
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave		
Localidade	BRAGA	Código Postal	4710-507
Telefone	(+351) 253 300 450		
Email	cam@camminho.com	Web	www.camminho.com
Representado por	Rogério Peixoto – <i>Presidente do CAM</i>		
	Pedro Macedo – <i>Vice-Presidente do CAM</i>		
	José Alberto Domingues - <i>Vice-Presidente do CAM</i>		

1.3 – SECRETARIADO DA PROVA

Até 18/05/2023, 18H00:

CAM - Clube Automóvel do Minho
Rua Bernardo Sequeira, 533, cave
4710-507 BRAGA
Tel. +351 253 300 450
E-mail: cam@camminho.com * Web: www.camminho.com

A partir de 19/05/2023, 08H00:

Hotel João Paulo II
Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60
4715- 616 BRAGA
Tel. +351 253 603 620 / Fax.+351 253 603 621
cam@camminho.com

1.4 – QUADROS DE AFIXAÇÃO

Todos os comunicados e decisões bem como os resultados, serão afixados nos quadros Oficiais situados como segue:

- Até 18/05/2023

Secretariado da Prova	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, 4710-507 BRAGA
-----------------------	--

- Em 19, 20 e 21/05/2023

Secretariado da Prova	Hotel João Paulo II - Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parque de Partida	Largo CAM - Km 30 da EN 309,
Parque de Assistência	R. do Barral / Fraião - Próximo do parque de partida

Art. 2 – OFICIAIS DA PROVA / EVENTO

FUNÇÃO	NOME	LICENÇA
Diretor de Prova Mobil +351 939895772- E-mail: cam@camminho.com	Armindo Campos (P)	DP PT 23/2890
Diretor de Prova Adjunto	Filipe Ribeiro (P)	DP PT 23/2891
Diretor de Prova Adjunto	Jose Francisco Galan Camargo (E)	DPB-2022-ESP/AN
Diretor de Corrida	Antonino Gomes (P)	Em Aditamento
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Antonio Pureza (P)	CDI PT 23/0021
Comissário Desportivo	Armando Ribeiro (P)	CDI PT 23/0022
Comissário Desportivo	Juan Alonso (E)	Em Aditamento
Observador FPAK	Rui Carvalho (P)	CDI PT 23/0013
Delegado de Segurança FPAK	José Lopes (P)	CDI PT 23/0023
Responsáveis pela Segurança	Rogério Peixoto (P) Henrique Ruiz Cabo (E) Nuno Vicente (P)	DP PT 23/2902 Em Aditamento Em Aditamento
Médico Chefe	André Luis (P)	Em Aditamento
Responsável de Parque Fechado	André Carlos (P)	DP PT 23/2889
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca (P)	CTC PT 23/0078
Comissário Técnico Chefe	João Rito (P)	CTI PT 23/0007
Comissário Técnico Adjunto	José Alberto Domingues (P)	CTC PT 23/0067
Comissários Técnicos	José Miguel Castro (P) Rui Rito (P) Rui Domingues (P) João Paulo Constantino (P) Leopoldo Barbosa (P) Miguel Cunha (P) Joaquim Costa (P) Virgílio Araújo (P) Murilo Euzebio	CTC PT 23/2898 CTC PT 23/2908 CT PT 23/2909 CTC PT 23/2896 CT PT 23/2899 CT PT 23/2903 CT PT 23/2900 CT PT 23/2910 CT PT 23/2904
Secretária de Prova	Anabela Pereira (P)	CDA PT 23/2888
Secretário do CCD	Hugo Pereira	CDA PT 23/0047

António Rito (P)
+351 919457119

CDA PT 23/0042

Relações com os Concorrentes



Tiago Braga da Cruz (P)
+351 919602044

CDB PT 23/2912



Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova

Mário Bandeira (P)

Em Aditamento

Responsável pelo Gabinete de Imprensa

Adalberto Ramos (P)

Em Aditamento

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1- Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	5,2 Km
Local	Município de Braga
Partida	EN 309 Km 39,00
Chegada	EN 309 Km 44,20
Inclinação média	5,0%
Inclinação máxima	9,00%
Desnível	272 m

Art.5 - CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o definido no art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos.

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 - As viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

Art. 7 – INSCRIÇÕES / SEGURO

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:59 Horas do dia 10 de maio de 2023 de acordo com o programa da prova/evento

Nota Importante - Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 7.6.

7.3 – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

7.4 – Taxas de Inscrição

7.4.1 – Para os concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da taxa de Inscrição para cada categoria e com a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

CAMPEONATO	Inscrição	Seguro	Total	Total c/ Iva
FIA European Hill-Climb Championship	450,00 €	105,50 €	555,50 €	659,00 €
Campeonato Portugal de Montanha	400,00 €	105,50 €	505,50 €	597,50 €
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha				
Campeonato Portugal Legends Montanha				
Campeonato Portugal de Montanha (1300)	370,00 €	105,50 €	475,50 €	560,60 €
Taça Portugal Monolugares de Montanha				
Taça Portugal Kartcross de Montanha				
Rampa Regional	250,00 €	105,50 €	355,50 €	413,00 €
(Conforme acordo com o Promotor)	Sócios APPAM			

7.4.2 - Para todas as categorias, sem a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2): **100% Agravamento**

7.4.3 - Os valores das inscrições são isentas da taxa do IVA aos Concorrentes e aos Condutores.

Em caso da fatura/recibo ser emitida em um nome diferente do piloto ou concorrente terá que ser acrescido o IVA correspondente a 23% do valor da Inscrição

7.4.4 - Formas de pagamento

O pagamento poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário, em cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho), depósito ou transferência bancária para:

Banco: Millennium BCP

Morada: Praça Conde Agrolongo

Nome: Clube Automóvel do Minho

IBAN: PT50 0033 0000 0508 0165 87875

Swift: BCOMPTPL.

7.4.5 - Uma inscrição somente será aceite se acompanhada pelo valor de inscrição e dentro dos prazos definidos no Art. 6.1

7.4.6 - Em todos os casos, a taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil, do concorrente e do piloto, bem como os números de competição.

7.4.7 - **Cada participante circula sob a sua própria responsabilidade. O organizador declina toda responsabilidade face aos concorrentes, condutores, assistências e outros, pelos danos causados a pessoas e coisas.**

7.4.8 - **Os concorrentes, pilotos, assistentes ou quaisquer outros intervenientes, devidamente credenciados para as referidas provas, isentam o Clube Automóvel do Minho de toda e qualquer responsabilidade decorrente de acidente que possa decorrer durante uma prova e bem assim, de todo e qualquer prejuízo ou dano material ou pessoal, que eventualmente venham a sofrer.**

7.4.9- De acordo com as prescrições legais, a Organização contratou e efetuou um seguro, de Responsabilidade Civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK – 2023.

7.5 – Seguro

O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da Prova/Evento, nos termos definidos pelo art.º 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 - Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor, de acordo com o definido nos Anexos II e III do **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Montanha**.

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - A partida será feita com a viatura parada e o motor em funcionamento.

Os comissários desportivos e o diretor de prova têm todo o poder para modificar a ordem de partida em função das circunstâncias

9.2 - Salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos, nenhum veículo poderá partir fora do seu Grupo.

9.2.1 Todo o veículo que acione o dispositivo de cronometragem será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

9.2.2 - Toda a recusa ou atraso implicará a desqualificação.

9.2.3 - A chegada será lançada. A subida termina com a passagem da linha de chegada, a velocidade deve ser de imediato, fortemente reduzida.

9.2.4 - A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo - Art. 23.2 PEM

9.3 - Treinos

9.3.1- É estritamente proibido aos Concorrentes treinarem fora das horas dos treinos constantes do programa oficial.

9.3.2 - Os treinos oficiais decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.3.3 - Somente os veículos que tenham passado nas verificações técnicas serão admitidos à partida dos treinos.

9.3.4 - As condições de admissão à partida das Subidas Oficiais são as seguintes:

- Ordem inversa dos números de competição.

- Para as Veículos do CPM a Ordem de Partida será definida conforme o descrito no Art. 15.1 das PEM. Os casos particulares serão submetidos ao Colégio de Comissários Desportivos.

9.4 Corrida

9.4.1 As subidas oficiais de prova decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.4.2

a) Para o CEM

9.4.2.1 A competição disputar-se-á em duas subidas.

9.4.2.2 A classificação será estabelecida pela soma dos tempos das duas subidas oficiais de prova.

9.4.2.3 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar as duas subidas oficiais de prova.

b) Para o CPM / CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA

9.4.2.4 A competição disputar-se-á em três subidas.

9.4.2.5 A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto dos tempos das duas melhores subidas.

9.4.2.6 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas oficiais de prova.

9.5 - Ajuda externa

9.5.2 Toda a ajuda externa implicará a desqualificação.

9.5.3 Os veículos parados no percurso, somente poderão ser rebocados por ordem do Diretor de Prova.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

- 10.1** - Parque Fechado
- 10.1.1** - No final da competição, o percurso entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado, está sob regime de Parque Fechado.
- 10.1.2** - No final da competição, todos os veículos classificados ficam no Parque Fechado até que o Diretor de Prova, com autorização dos Comissários Desportivos, mande proceder à sua abertura. Esta não poderá ser declarada antes do encerramento do prazo de reclamações.
- 10.1.3** - O Parque Fechado situa-se no Centro Apostólico do Sameiro.
- 10.2** - Controlo complementar
- 10.2.1** - Cada veículo pode ser submetido a um controlo complementar pelos Comissários Técnicos, tanto no decorrer da competição como, principalmente, após a chegada.
- 10.2.2** - Uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem da viatura, e eventual retenção da mesma, poderá ser efetuada após a chegada, por ordem dos Comissários Desportivos ou no seguimento de uma reclamação.
- 10.2.3** - Verificações Técnicas especiais (pesagem, etc.) terão lugar no Parque Fechado

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

11.1 – Verificações Administrativas e entrega de material

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. seguinte em formato "pdf" para o e-mail cam@camminho.com até ao dia 10 de maio de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

11.1.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para cam@cammiinho.com :

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável)

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.

11.2 – Verificações Técnicas

11.2.1 - As verificações técnicas terão lugar Parque Fechado, no dia 19/05/2023, das 10H30 às 18H00, conforme programação exposta no início deste regulamento particular. Opcionalmente, para os concorrentes da categoria 2 e grupo GT do Campeonato da Europa de Montanha, as verificações técnicas terão lugar no Parque de Assistência (km 39 da EN309-parque de partida), das 14H00 às 16H30.

11.2.2 - Para a identificação dos veículos e o controlo das medidas de segurança, os Participantes deverão obrigatoriamente apresentar pessoalmente o seu veículo às verificações técnicas.

11.2.3 - A ficha de homologação e passaporte técnico do veículo devem ser obrigatoriamente apresentados, a não apresentação destes documentos acarreta ao concorrente/condutor uma multa de 500€, podendo ir até à desqualificação da prova.

11.2.4 - Os Participantes que se apresentem nas verificações depois da hora que lhes estava destinada só poderão ser verificados, por autorização expressa do CCD, sob proposta do

CTC, segundo novo horário a definir acarretando uma penalidade de 150€ a liquidar em momento anterior à publicação da lista oficial de participantes sem o que, o concorrente condutor não poderá constar da mesma.

11.25 - As verificações técnicas não constituem um atestado de conformidade do veículo com os regulamentos em vigor.

11.26 - Na sequência das verificações, a Organização publicará e afixará a Lista dos Participantes Admitidos aos Treinos.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

12.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti Álcool efetuar-se-ão no Hotel João Paulo II.

Art 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o art.º 14 das PGAK.

Art. 14 – PRÉMIOS / TAÇAS

14.1 – CPM – de acordo com o definido no art.º9 do Regulamento do CPM.

14.2 – CPM – Classes - de acordo com o definido no art.º9.2.3 do Regulamento do CPM.

14.3 – De acordo com o art.º 16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do condutor(es) premiado(s), será alvo de sanção, nos termos previstos no art.º 16.2 das PGAK.

14.5 – Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes da equipa.

14.6 – CARTÃO BRANCO – De acordo com o art.º 1.18 das PGAK.

Art. 15 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

15.1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a prova.

15.2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, de forma que o Parque de Assistência se mantenha limpo.

15.3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que os contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizados.

15.4 – Os pneus usados devem ser retirados e encaminhados pelo concorrente ao fabricante.

15.5 – Durante o abastecimento/assistência, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção**, para retenção de qualquer derrame líquido, em especial lubrificantes e combustíveis.

15.6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos Postos de Comissários espalhados pelo traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

Art. 16 – ANEXOS

Anexo 1 – Regulamento Parque Fechado

Anexo 2 – Planta de Parque Fechado