



# RAMPA DE BOTICAS

**28 e 29 de SETEMBRO de 2019**

## **Regulamento Particular**

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)

Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)

Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TPCM 1300)

Rampa DE BOTICAS /Regional

**VISA FPAK nº 161/CPM/2019**

**Emitido em 23/08/2019**



**SECRETARIADO PERMANENTE DA COMPETIÇÃO – na sede do DEMOPORTO**

A partir das 16h30 de 28 de Agosto de 2019 até às 18h00 de 27 de Setembro de 2019  
 Apartado 52042 (Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 4202 – 801 Porto  
 Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com)

**Art. 1 – PROGRAMA**

Dia	Hora	Programa	Local
28.08.2019	10:00	Abertura das inscrições	PORTAL FPAK
20.09.2019	23:00	Encerramento das Inscrições	
23.09.2019	18:00	Publicação da lista de Inscritos	
28.09.2019		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	
	Início 09:00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1, 2, 3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal de Montanha 1300/Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa BOTICAS Regional	Secretariado da Competição Edifício á entrada do Parque de Assistência
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	
	Início 09:10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1,2,3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal de Montanha 1300 Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa BOTICAS Regional	Oficinas da Câmara Municipal de Boticas Junto ao parque de assistência
	12:15	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Competição
	12:45	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida e ordem de Partida	
	13:00	Briefing com todos os pilotos	Secretariado da Competição
	13:30	Fecho da pista	
	13:45	Entrada das viaturas em parque de Pré- partida Todas as categorias	Avenida de acesso à partida
	14:00	Warm Up (Treino Livre) CPM	Horas previstas, no entanto, será sempre observado o tempo mínimo indicado no ART. 22.5 das PEM (20 minutos)
	14:45	1ª Subida de Treinos CPM	
	14:45	1ª Subida Treinos BOTICAS Regional	
	15:30	2ª Subida de Treinos CPM	
	15:30 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16:15 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CPM	
29.09.2019	09:30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré- Partida Todas as Categorias	
	09:30	FECHO DA PISTA	Horas previstas, no entanto, será sempre observado o tempo mínimo indicado no ART. 22.5 das PEM (20 minutos)
	10:00	Warm UP (Treino Livre)	
	10:45	3ª Subida Treinos CPM	
	10:45	2ª subida treinos BOTICAS Regional	
	11:30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CPM	
	11:30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial BOTICAS Regional	
	12:15 (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Oficinas C.M. Boticas
	15' após a última subida Oficial	<b>Afixação Classificações Finais Provisórias</b>	Quadro Oficial Secretariado da Competição
	30' após a última Subida Oficial	<b>Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios</b>	Jardins do Ribeiro Fontão
	45' após a última Subida Oficial	<b>Afixação Classificações Finais Oficiais</b>	Quadro Oficial Secretariado da Competição

**1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:****DEMOPORTO**

Dia	Hora	Até	Hora
28.08.2019	16:30	27.09.2019	18:00

**BOTICAS – EDIFÍCIO ENTRADA PARQUE DA FEIRA (Parque Assistência)**

Dia	Hora	Até	Hora
28.09.2019	09:00	29.09.2019	19:00

Telefone: 918 281 056

**Durante o decorrer da competição**

Junto à linha de partida da competição Telefone: a indicar

**Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.**

**1.2- QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

DATA	LOCAL
Até 27.09.2019	Secretariado da Competição
28.09.2019 até final da competição	Centro operacional competição – Secretariado da Competição

**1.3 - SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)**

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	29 Set.	09:00 ⇔ 19:00	Secretariado da Competição
Domingo	30 Set.	09:00 – 17:00	

**1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Telefone	Local
276 300 900	Hospital de Chaves
259 300 500	Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro EPE – Vila Real

**1.5 - LOCAL DAS PESAGENS**

Local
Parque no final do percurso da Rampa ou Oficinas da Câmara

**ART. 2 – ORGANIZAÇÃO**

**2.1** - O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza a 28 e 29 de Setembro de 2019, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa de Boticas e Rampa de Boticas Regional.

**2.1.1** – Esta competição será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a reserva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma competição nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de

um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a competição é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou série nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEDA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta competição, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Competição

## 2.2- COMISSÃO HONRA

Presidente do Municipio de Boticas	Fernando Queiroga
Presidente do Demoporto	Carlos Cruz

## 2.3- COMISSÃO ORGANIZADORA

Nomes	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho
	Américo Costa
Endereço	Rua Avelar Brotero - Bairro do Regado BL 12 LJ 296 4202 – 801 Porto

## 2.4 - Oficiais da Competição

		Licença nº
<b>Colégio Comissários Desportivos</b>	António Pureza (Presidente) A indicar A indicar	CDI PT 19/0018 CDA CDA
<b>Secretário Comissários Desportivos</b>	A indicar	CD
<b>Observador da FPAK</b>	José Lopes	CDA PT 19/0066
<b>Director de Prova</b>	Ricardo Coelho	DP PT19/0746
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Rui Leite	DP PT19/0799
<b>Adjuntos Direcção de Prova</b>	Vitor Carvalho Marcos Santos	CDB 19/0758 CDB 19/0731
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	António Pereira	CTC PT19/0038
<b>Delegado Técnico Adjunto da FPAK</b>	Rui Fonseca	CTC PT 19/0053
<b>Comissários Técnicos</b>	Luis Alves (Chefe) José Carlos Bessa A indicar A indicar A indicar A indicar A indicar A indicar A indicar	CTC PT19/0728 CTC PT19/0724
<b>Secretária da Prova</b>	Maria Joaquina Cruz	CDB PT19/0736

<b>Responsável Pela Segurança</b>	Carlos Cruz	DP PT19/0720
<b>Relação com os concorrentes</b>	Américo Costa	CDA PT19/0759
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Cronobandeira	
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Cronobandeira	
<b>Médicos da Prova</b>	Dr. Renato Faria Domingos Borges Francisco Couceiro	MC PT19/0030 MC PT19/0026 M PT19/0761

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2019 (PEM), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2019 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta competição será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2019.

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Quilometragem total da Rampa	5,11 Km
Local da Rampa	Município de Boticas
Local de Partida	Rotunda no Início da EM 530
Local da Chegada	Depois das últimas casas no CM 1038
Inclinação Média	9,2%
Desnível	727 mts
Nº de subidas de treinos	CPM 3 – Regional 2
Nº subidas de competição	CPM 3 – Regional 2

### **Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**

#### **5.1 - Veículos**

**5.1.1**- Ao CPM / TPM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico CPM/TPM 2019.

5.1.2 – À Rampa da Boticas Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no regulamento técnico dos Campeonatos Norte /Centro /Sul de Ralis 2019.

#### **5.2- Condutores Admitidos**

**5.2.1** - Ao CPM/TPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento do CPM/TPM

**5.2.2** - À Rampa da Boticas Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis

**5.2.2.1** - Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

**5.2.2.1.1** – **Série M** – Só vai o condutor a bordo da viatura

**5.2.2.1.2** – **Série R** – Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

**Art. 6 – INSCRIÇÕES**

**6.1**– As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

**6.2- Local de inscrição – PORTAL FPAK**

**6.2.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**6.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

**6.4** – Duplas participações serão de acordo com o Art. 7 das PEM

**Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE COMPETIÇÃO**

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CPM e CPCM	
Euros 534,40 €	Inscrição 380,00 € + IVA 87,40 + Seguro 67,00
TPM 1300 e TPCM 1300	
Euros 497,50 €	Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 + Seguro 67,00
RAMPA REGIONAL	
Euros 349,90 €	Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 67,00

**OBS: Para os sócios da APPAM é de:**

– O valor da taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

**7.2** – As taxas de inscrição serão reembolsadas:  
**De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK**

**7.3** – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE COMPETIÇÃO

**7.3.1** - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da competição, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK. O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa de BOTICAS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

**Art. 8 – PUBLICIDADE**

**8.1** – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

<b>O</b>	<b>BOTICAS</b>
	<b>CUCP</b>

**8.2 – Publicidade obrigatória do campeonato e taças:** de acordo com o Anexo III Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças Portugal de Montanha 2019.

### **Art. 9 – CPM/CPCM/TPM/TPCM**

**9.1** - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

**9.1.1** - A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da competição, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de competição. Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de competição.

### **9.2 – Rampa Regional**

**9.2.1** - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

**9.2.2** - A competição será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da competição, o melhor tempo efectuado numa das subidas de competição.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de competição.

**9.3** – A cronometragem è efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

### **Art. 10 – PARQUE FECHADO**

No final da sua competição, ou no final das três subidas de competição, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Boticas nos Jardins do Ribeiro do Fontão, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

### **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da competição.

**11.2** – As Verificações Técnicas Finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Competição.

### **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com os Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Secretariado da Competição.

### **Art. 13 – Reclamações – Apelos**

Nos termos dispostos no Art.º 14 das PGAK 2019

### **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

**14.1** – Lista dos Prémios e taças

**14.1.1** - CPM / CPCM / TPM / TPCM - de acordo com o definido no Art.º 9 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

**14.1.2** – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

**14.1.2.1** - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

**14.1.2.2** - Ao primeiro de cada Classe independentemente da série.

**14.2** – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2019, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**14.2.1** – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2019, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem prévia justificação por parte do(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o. Art. 16 das PGAK.

## **ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO**

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da competição, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações provisórias



AMÉRICO COSTA

