



Baja TT Montes Alentejanos | Esc Online

Plano Sustentabilidade Ambiental



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

Informação sobre o Organizador.....	3
Enquadramento	
Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS)	3
Oficiais de Competição e Parceiros Ambientais	6
Compromisso Ambiental.....	6
Identificação dos Impactos / riscos	7
Objetivos e Metas Ambientais	7
Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais	9
Monitorização e Medição da Performance Ambiental	10
Gestão de Resíduos	10
Proteção da Biodiversidade e áreas envolventes	11
Gestão e Prevenção de Problemas Poluição de solo e água	11
Impactos relacionados com ruído identificação e mitigação	12
Impactos na qualidade de ar identificação e mitigação	12
Emissões de Carbono Monitorização e Redução.....	12
Medidas Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital	12
Medidas previstas para o pós-prova.....	13



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

Organizador | CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

Telefone: 217 592 645 - 911 060 240

cpka.secretariado@gmail.com

O CPKA em parceria com o Município de Beja e a empresa Carmona SA, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica da 3ª Baja TT Montes Alentejanos | Esc Online, implementando para isso uma estratégia rumo à sustentabilidade.

O CPKA em conjunto com os seus parceiros irá desenvolver e implementar estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como do seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano, a sensibilização de todos os players.

3- OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Agenda 2030 é uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e “uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta”. Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que se deverá basear numa articulação cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, regionais e nacionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impacto.

Consideramos que tornar esta visão é uma responsabilidade dos governos, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e definirá a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

Neste evento a estratégia preparada tem como principal objetivo as áreas 4; 6; 12; 13; 14;

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

a implementar na

Baja TT Montes Alentejanos | Esc Online



4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE
GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO
GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS
GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



13 AÇÃO CLIMÁTICA
ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



14 PROTEGER A VIDA MARINHA
CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE
PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR



17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS
REFORÇAR OS MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO E REVITALIZAR A PARCERIA GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Diretor Prova FPAK	Nelson Ferreira	TBA
Diretor Prova FMP	Sérgio Sequeira	TBA
Responsável Segurança	Nuno Verdasca	TBA
Responsável Ambiental	Nelson Correia	TBA
Responsável Município Beja	Rita Paiva	
Responsável Carmona SA	Rita Ventura	

O CPKA compromete-se com o presente plano sustentabilidade ambiental aqui explicado, a respeitar os Códigos Ambientais da FPAK e da FMP, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente. Para isso junto com os nossos parceiros vamos implementar um conjunto de ações que passamos a enumerar.

- 1- Em coordenação com os seus parceiros, colocação de contentores de reciclagem de resíduos líquidos e sólidos industriais e domésticos no paddock, partidas e chegadas e zonas de público. Para que as respetivas equipas e público depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;
- 2- Entrega de sacos plásticos para recolha de resíduos nos sacos de cada Concorrente juntamente com os documentos da prova, para serem utilizados na separação durante o evento;
- 3- Distribuição de sacos plásticos nas zonas de maior concentração de público (ex: prólogo) para permitir que o público que nos vai visitar durante o evento possa acondicionar os resíduos produzidas colaborando assim para que as zonas utilizadas pelo evento fiquem limpas;

- 4- Utilização de pequenos ecopontos na zona direção de corrida e outras salas utilizadas para o evento. (secretariado, sala de imprensa, sala de comando)
- 5- Utilização de papel reciclado no máximo dos documentos produzidos no evento;
- 6- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;
- 7- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet e em todo o percurso do evento) junto dos espetadores promovendo praticas ambientais sustentáveis, a reciclagem e distribuindo alguns ecos brindes.
- 8- Em colaboração com a empresa Carmona SA empresa recolectora de resíduos industriais no concelho do evento, iremos fazer diversas ações de sensibilização para todos os que nos visitem nestes dias

METAS AMBIENTAIS QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR:

40 – 50%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Município de Beja,
- Carmona SA
- Valorpneu,
- Sociedade Ponto Verde,

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SER COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO

10 - 20%

MEDIDAS

Encaminhamento e reciclagem de todos os resíduos produzidos no evento para que a posteriori se possa proceder á sua reconversão e /ou valorização energética.

Redução do consumo de papel nas quantidades utilizadas em detrimentos de edições anteriores, com produção em papel reciclado quando possível. E reforçando o uso das plataformas digitais.

Ações de sensibilização e consciencialização em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no evento, nas plataformas digitais do evento.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar nas plataformas digitais dos nossos parceiros.

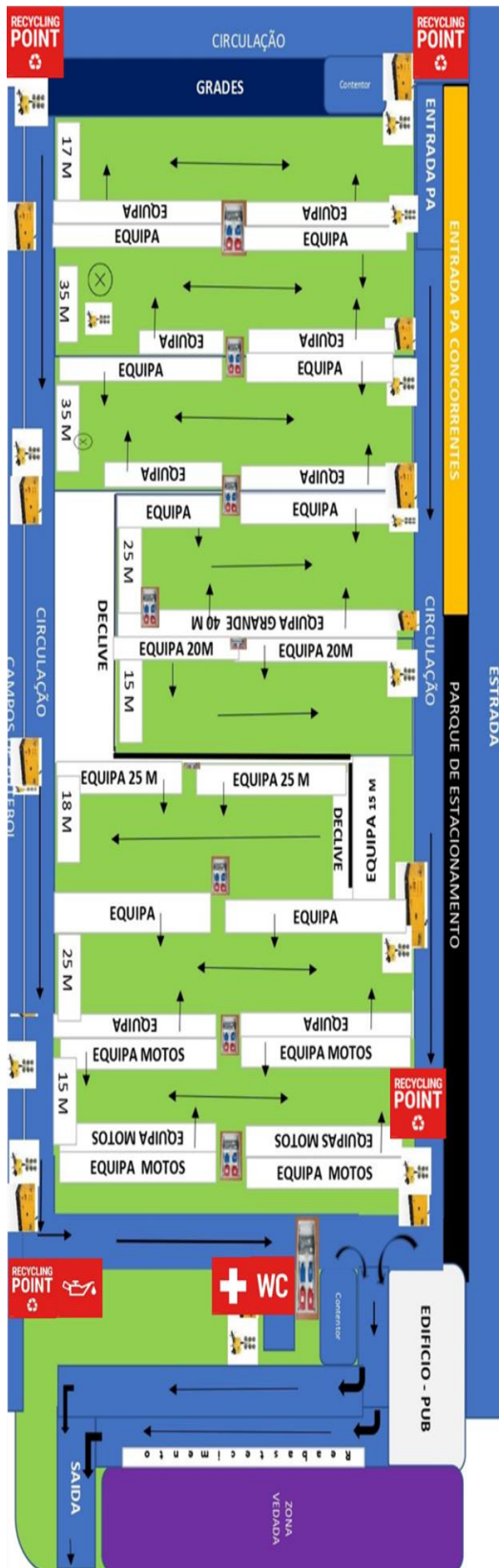
FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação da Baja, será abordada a componente de sustentabilidade ambiental, através da apresentação do Plano sustentabilidade Ambiental, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas será feito um briefing ambiental em conjunto com o briefing desportivo.

Serão efetuadas várias ações de sensibilização antes e durante o evento, dirigidas pelo responsável ambiental do CPKA, com colaboração das promotoras do nosso parceiro Carmona SA, empresa de reciclagem do nosso distrito.



38°00'43"N 7°52'31"W



38°00'16"N 7°51'19"W



38°00'12"N 7°51'28"W

Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e / ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.

Check-List dos Chefes de todas as PEC possui campo para Observações ambientais, onde anotarão todos os eventos e resoluções adotadas, para posterior comunicação com o Responsável Ambiental.

Serão colocados em todas as áreas da organização, ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva os resíduos produzidos:

- Secretariado, Salas dos Colégios, Controlos de Estrada, Parque de Assistência.
- Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público.
- Indiferenciado, plástico, cartão e vidro em locais considerados de afluência de público, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.
- No Parque de Assistência haverá ilhas sustentáveis para recolha de resíduos sólidos e líquidos. domésticos e industriais.

O Paddock, fica localizado junto ao complexo desportivo

Fernando Mamede

38°00'43"N 7°52'31"W

Foi desenhado um mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados.

Para além disso:

Estarão marcados lugares especiais para estacionamento de camiões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.

Existem wc's, wc's para deficientes, balneários, chuveiros, Ilhas de reciclagem de resíduos sólidos domésticos e industriais e resíduos industriais líquidos e pneus no Parque de Assistência, no Parque Fechado e Secretariado e Balneários Municipais.

O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias.

Os sectores seletivos, assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com menor impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

Nos eventos FPAK e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental sempre, que se reabastece os veículos fora das estações de serviço comerciais.

No parque de assistência do evento FPAK e FMP é obrigatório tapete ambiental.

Nos eventos FPAK e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado.

Nos eventos FPAK e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental em todas as zonas de assistência.

O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é obrigatório nas zonas descritas, de forma a evitar derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais prevenindo assim a contaminação de solos e leitos freáticos.

Zona lavagem motos e autos encontra se numa zona própria contigua ao paddock, conforme o código ambiental FPAK e FMP para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo.

Recordamos a todos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos veículos de competição.

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos da FIM e FMP. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir os testes ao longo de todo o evento com o intuito de proteger o meio ambiente e a poluição sonora seja minimizada, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento. O volume e orientação do sistema de som do paddock e restante evento será monitorizado em permanência por mim para que não ultrapasse o estipulado pelo código de sustentabilidade.

EMISSÕES DE CARBONO/ MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas ligue a viatura quando necessária; que não estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

MEDIDAS SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Utilização das plataformas digitais para difusão da comunicação como por exemplo o Sportity e Facebook do clube vão permitir reduzir assim o número de copias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das responsáveis pelas relações com os concorrentes e os concorrentes.

Esta é também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações entre todos intervenientes no evento.

Quadro oficial do evento: Sportity

Password: **CPKA**

MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa do Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para reutilização em eventos futuros.

A equipa de fitagem, é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

A Resialentejo fará a recolha de todos os resíduos produzidos e também todo o mobiliário de recolha afeto ao evento. O mesmo será encaminhado para o Centro de Processamento e valorização de resíduos.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência e demais envolvência do evento.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais com necessidade de intervenção seja na recolha de resíduos seja na recuperação dos percursos utilizados.

O Responsável Ambiental do CPKA elaborará um relatório de sustentabilidade ambiental final, com o intuito de avaliar a aplicação deste plano de sustentabilidade ambiental.

**TODOS NÓS POR ONDE PASSAMOS DEIXAMOS UMA MARCA!
VAMOS FAZER, QUE HOJE A NOSSA SEJA A MAIS VERDE POSSÍVEL...
DRIVE-GREEN RIDE-GREEN**