



Regulamento Particular



24 | 25 | 26 fevereiro 2023

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO | AM 48

VISA FPAK Nº 1609/CPTT/2009 EMITIDO EM 12/01/2023



NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Humberto Silva (Presidente)
	António Canário
	Nelson Ferreira
	Teresa Silva
	Nuno Verdasca
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C - 1600-598 Lisboa

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	Em aditamento
	Carlos Medinas	Em aditamento
	Jorge Cruz	Em aditamento
Secretária do CCD	Fabiana Ferreira	Em aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	Em aditamento
Delegado Médico FPAK	<i>(Em Aditamento)</i>	Em aditamento
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	Em aditamento
Diretor de Prova	Nelson Ferreira	Em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	Francisco Afonso	Em aditamento
	Humberto Silva	DP PT23/0290
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Paulo Fiúza	Em aditamento
	Joaquim Capelo	Em aditamento
	Samuel António	CDA PT23/0395
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrua	Em aditamento
Comissários Técnicos	Em Aditamento	Em aditamento
	Luís Cabral	Em aditamento
	João Paulo Braguêz	Em aditamento
	João Jesus	Em aditamento
	Hugo Alves	Em aditamento
	<i>(a indicar)</i>	Em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Em Aditamento	Em aditamento
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDE 23/0291
Secretariado da Prova	Frã Demodier	Em aditamento
	Orlanda Matias	Em aditamento
	Angela Karla	Em aditamento
	Maria de Lurdes Coutinho	CDB PT23/230
	João Faria	Em aditamento

Relações com os Concorrentes	Paulo Leal	Em aditamento
Resp. pelos Controlos e Cronometragem	José Caires	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	ANUBE	Em aditamento
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação - Pedro Barreiros	Em aditamento
Responsável Pela Logística	<i>Paulo Fernandes</i>	Em aditamento
Médico da Prova	<i>(a indicar)</i>	Em aditamento
Responsável pela Elaboração do CI	R3 - Luís Lourenço	Em aditamento
Responsável pela Conferência do CI	Joaquim Capelo	Em aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	Bruno Coutinho	DP PT23/0246
Responsável pelo Parque de Assistência	Pedro Martins	Em aditamento
Responsável pelo Prólogo	José Manuel Barreto	Em aditamento
Responsável Relação com Proprietários	António Canário	Em aditamento
Responsáveis do Percurso	<i>(a indicar)</i>	Em aditamento
	<i>(a indicar)</i>	Em aditamento

1.9 - Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

Diretor Prova	Camisa branca/identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro/identificado
Diretores Adjuntos	Camisa branca/identificado	Comissários Técnicos	Colete preto/identificado
Médicos	Camisa branca identificado	Relações c/ Concorrentes	Colete azul-claro/identificado
Chefes Posto	Colete vermelho/identificado	Secretariado	Vestuário adequado/identificado
Controladores	Colete verde/identificado	Marshall's	Colete amarelo

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	2 janeiro 2023

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	23 janeiro	24:00

ENCERRAMENTO DIFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	17 fevereiro	24:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	22 fevereiro	17:00	Website da FPAK
4ª FEIRA	22 fevereiro	18:00	Site do Clube www.bajamontesalentejanos.pt

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
4ª FEIRA	01 fevereiro	10:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	10:00 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa - Parque de Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	23 fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	VA FACULTATIVAS Secretariado - Pavilhão 2 - P.F.E. de Beja
6ª FEIRA	24 fevereiro	07:00 ⇔ 12:00	VA - Secretariado - Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		07:15 ⇔ 12:15	VTI - Pavilhão 1 - P. F. E. de Beja
HORÁRIO	Ver Anexo II		

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK).

A documentação da prova/evento poderá ser levantada no Secretariado da Prova/Evento por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova/evento, os originais dos documentos.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

ENTREGA DOS ROADBOOKS AOS CONCORRENTES

Tipo Roadbook	Dia	Data	Hora	Local
1ª Etapa/ 1ª Secção/Prólogo	6ª FEIRA	24 fevereiro	07:00 ⇔ 12:00	Secretariado da Prova
1ª Etapa/ 2ª Secção/SS1	SÁBADO	25 fevereiro	09:30 ⇔ 11:30	Secretariado da Prova
2ª Etapa/ 1ª Secção/SS2				

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	13:00	Sala de Reuniões do CCD - Pavilhão 2 Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

BRIEFING PRESENCIAL DE ACORDO COM O ART. 2.2 DAS PETT 2023

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	15:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

O Briefing também é escrito e entregue em documento aos Concorrentes nas Verificações Administrativas.

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO "TRANSGRUA"

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	09:00 ⇔ 12:00	Conforme Art.º 10.1.1 PETT

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA - 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	13:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	13:30 ⇔ 14:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	16:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO "TRANSGRUA"

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	16:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	18:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

FOTO DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	21:00	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO (SS 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	21:15	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	21:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO (SS 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	21:45	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	25 fevereiro	11:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	25 fevereiro	12:00	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI N°1)

FINAL DA 2ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	25 fevereiro	17:55	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	25 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO (SS 2)

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	10:15	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	11:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS2

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 fevereiro	12:00	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI N°1)

FINAL DA 3ª SECÇÃO DA 2ª ETAPA - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 fevereiro	14:35	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	15 minutos após a chegada	Oficina ALN Automóveis (EN 18 - junto ao IP2 - Rotunda para Aljustrel)

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	16:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A Cerimónia será realizada no Pódio

NOTA: Caso não seja possível realizar a mesma, os prémios serão levantados no Secretariado.

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	26 fevereiro	17:05	PÓDIO-P. Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)
-----------------------------	---

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	24 fevereiro	10:00⇔22:00	PAVILHÃO 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja
SÁBADO	25 fevereiro	08:00⇔22:00	
DOMINGO	26 fevereiro	08:00⇔18:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro Médico - Pavilhão 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

3.1.1 - Inscrição - Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para inscrição - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas

3.4 - Licenças requeridas

CPTT - T1+ T1 T2 T3 T4 T4-EA T8	Nacional A (ou superior)	Concorrente / Membros da equipa
CPTT - T0 T9 TA SSV	Nacional A (ou superior)	Concorrente / Membros da equipa

Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - COM BONIFICAÇÃO (até ao dia 23 de janeiro 2023)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total	GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total
T1+	1.570,20 €	329,80 €	1.900,00 €	T1+	3.140,40 €	329,80 €	3.470,20 €
T1 T3 T4 T4-EA	1.420,20 €	329,80 €	1.750,00 €	T1 T3 T4 T4-EA	2.840,40 €	329,80 €	3.170,20 €
T2 T8	1.320,20 €	329,80 €	1.650,00 €	T2 T8	2.640,40 €	329,80 €	2.970,20 €
T9/TA/TO/ SSV	870,20 €	329,80 €	1.200,00 €	T9/TA/T O/SSV	1.740,40 €	329,80 €	2.070,20 €

4.1.2 - SEM BONIFICAÇÃO (após o dia 23 de janeiro 2023)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total	GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total
T1+	1.670,20 €	329,80 €	2.000,00 €	T1+	3.340,40 €	329,80 €	3.670,20 €
T1 T3 T4 T4-EA	1.520,20 €	329,80 €	1.850,00 €	T1 T3 T4 T4-EA	2.940,40 €	329,80 €	3.270,20 €
T2 T8	1.420,20 €	329,80 €	1.750,00 €	T2 T8	2.840,40 €	329,80 €	3.170,20 €
T9/TA/TO/ SSV	970,20 €	329,80 €	1.300,00 €	T9/TA/TO /SSV	1.940,40 €	329,80 €	2.270,20 €

4.1.3 - Ao valor total da inscrição acresce o valor de 23%, referente ao IVA.

4.2 - Formas de pagamento - ver Art. 1.3

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail cpka.inscricoes@gmail.com **indicando claramente o nome do Concorrente.**

Por depósito ou transferência	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 - Millennium BCP
-------------------------------	------	--

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência - Serão distribuídas 2 placas por viatura de prova.

4.5 - Placas de Assistência Suplementares - 100.00 €

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE
TRANSGRUA	SERVIRENT
BARATA HOTELS	FULLQUEST

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	(A indicar em aditamento)
---	---------------------------

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO VI do Regulamento particular. (Ver Anexo VI)

Art. 7 - PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

8.2 - Localização dos Postos de Combustível

Posto Galp - Avenida Fialho de Almeida - Beja

Posto Intermarché - Avenida Fialho de Almeida - Beja (no Parque de Estacionamento Intermarché)

Posto BP - Rua António Sardinha - Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima entre PA

Da Assistência A até Assistência B (final da 2ª Secção/SS1) - 168,88kms

Da Assistência B até ao final da prova- 169,85kms

9.3 - É autorizada a Assistência após o final do Prólogo e no final do SS 1, na zona criada para o efeito, localizada na **Rua 1º de Maio, junto aos estádios e frente ao Instituto Politécnico de Beja**

- No final da 2ª secção da 1ª etapa, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 22:00 horas.

- Está autorizada a assistência noturna no final da 1ª etapa, no Parque de Assistência para os concorrentes, que participem em Rali 2, pelo que as viaturas terão que entrar em Parque Fechado entre as 09:30 h e as 10:30 h de domingo 26 de fevereiro.

- O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

- O Parque de Assistência tem instalado, antes da saída, uma Zona de Refuel devidamente sinalizada.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT.

10.2 - Verificação Técnica Final - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas na Oficina ALN Automóveis (EN 18 - junto ao IP2 - Rotunda para Aljustrel).

Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 - Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova CPTT	367,04 kms
Quilometragem de cada SS	145,50 Kms
Quilometragem Total dos SS´s CPTT	298,26 Kms
Quilometragem Total dos SS´s T9/TO/TA/SSV	298,26 Kms
Quilometragem do Prólogo	7,26 Kms
Quilometragem Total de Ligações	68,78 Kms
Número de Etapas CPTT	Duas
Número de Secções CPTT	Três
Número de Secções T9/TO/TA/SSV	Três

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	IP 2 - Beja / Castro Verde	Km INICIAL	348	Km FINAL	351
---------	----------------------------	------------	-----	----------	-----

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM/Stella*, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

12.2 - Setores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

12.2.1 - Tempos máximos - 15 minutos para o Prólogo e 150 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.

12.3 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT

12.4 - A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

12.5 - É autorizada a entrada por avanço sem incorrer em qualquer tipo de penalização, conforme Art. 19.3 das PETT, no CHC do final do Prólogo (1G) e no CHC do final das duas etapas (2G e 3E).

12.6 - Rali 2

12.6 1 - A uma equipa concorrente, que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, **sendo obrigatório a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP essa intenção. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle.** Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD.

12.6 2 - Reentrada em parque - até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

15.2- Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

18.3 - Classificação por Grupos T1+ | T1 | T2 | T3| T4 | T4-EA |T8 | T9/TA/TO/SSV

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 - Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 - Cartão Branco - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste "Cartão Branco" será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio "Cartão Branco".

18.6 - Prémio de Presença - O mesmo será entregue na Cerimónia de Partida.

Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

19.1 - PAULO LEAL - 918 308 776

	Dia / Data	Hora	Local
	5ª feira / 23 fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira / 24 fevereiro	07:00 ⇔ 12:15	Verificações Administrativas/Técnicas
		13:30 ⇔ 19:00	Secretariado / Parque Fechado
		21:00 ⇔ 23:00	Cerimónia de Partida
	Sábado / 25 fevereiro	10:00 ⇔ 14:30	Secretariado / Parque Fechado
		18:00 ⇔ 24:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo / 26 fevereiro	09:00 ⇔ 14:30	Secretariado / Parque Fechado
		15:00 ⇔ 18:00	Secretariado / Parque Fechado

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 - Parque Fechado - Está localizado Pavilhão Multiusos, no interior do Parque de Feiras e Exposições de Beja, no Pavilhão Multiusos.

a) Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo)

b) Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

20.2 - Parque de Assistência - Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

a) **A atribuição dos Espaços** a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.

b) **As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se** no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou um dos seus Adjuntos indicados por si.

c) **Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência**, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

d) **No caso de o Responsável do Parque de Assistência, não se encontrar á entrada do mesmo**, á entrada do Parque de Assistência existe um Painel de Informação com o N° de Telemóvel para o qual deve ligar, para que possa ter autorização de entrar no Parque de Assistência para se instalar.

20.3 - A ordem de partida - Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT.

20.4 - Nova partida - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 10º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

20.4 - Intervalos de partida - de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.

20.5 - Os concorrentes da T9 realizam o Prólogo, SS1 e SS2.

20.6 - Localização dos Controlos de Passagem sem Paragem

SS 1 - CPSP 1 - (a indicar em Aditamento)

SS 1 - CPSP 2 - (a indicar em Aditamento)

SS 1 - CPSP 3 - (a indicar em Aditamento)

SS 2 - CPSP 4 - (a indicar em Aditamento)

SS 2 - CPSP 5 - (a indicar em Aditamento)

SS 2 - CPSP 6 - (a indicar em Aditamento)

20.7- Centro Operacional da Prova - (ver anexos III, IV e V)

Anexo I - MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

Em anexo

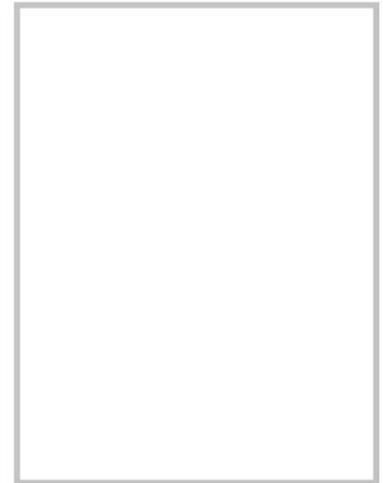
Anexo II - HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

6ª FEIRA - 24 DE FEVEREIRO

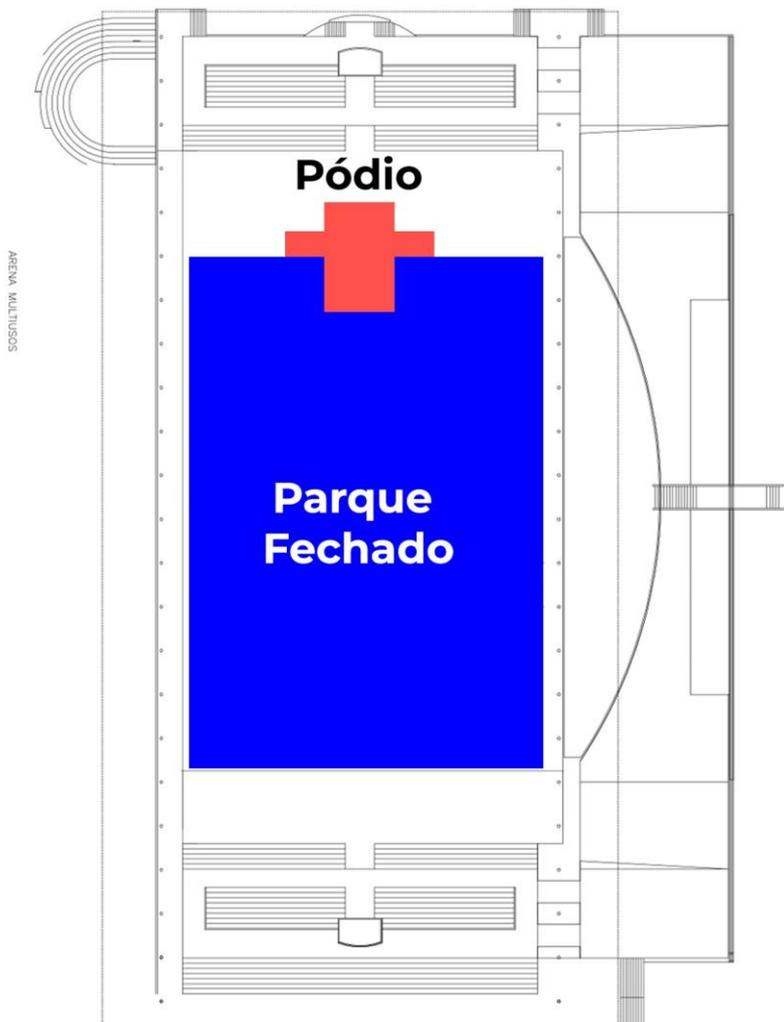
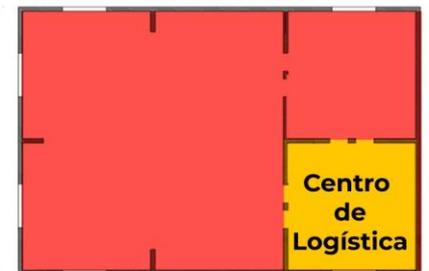
GRUPO	INICIO	FINAL
T1+ e T1	07:15	09:45
T2	09:45	10:45
T3	10:45	11:00
T4 e T4-EA	11:00	11:30
T8 + T9 +TA+T0+SSV	11:30	12:15

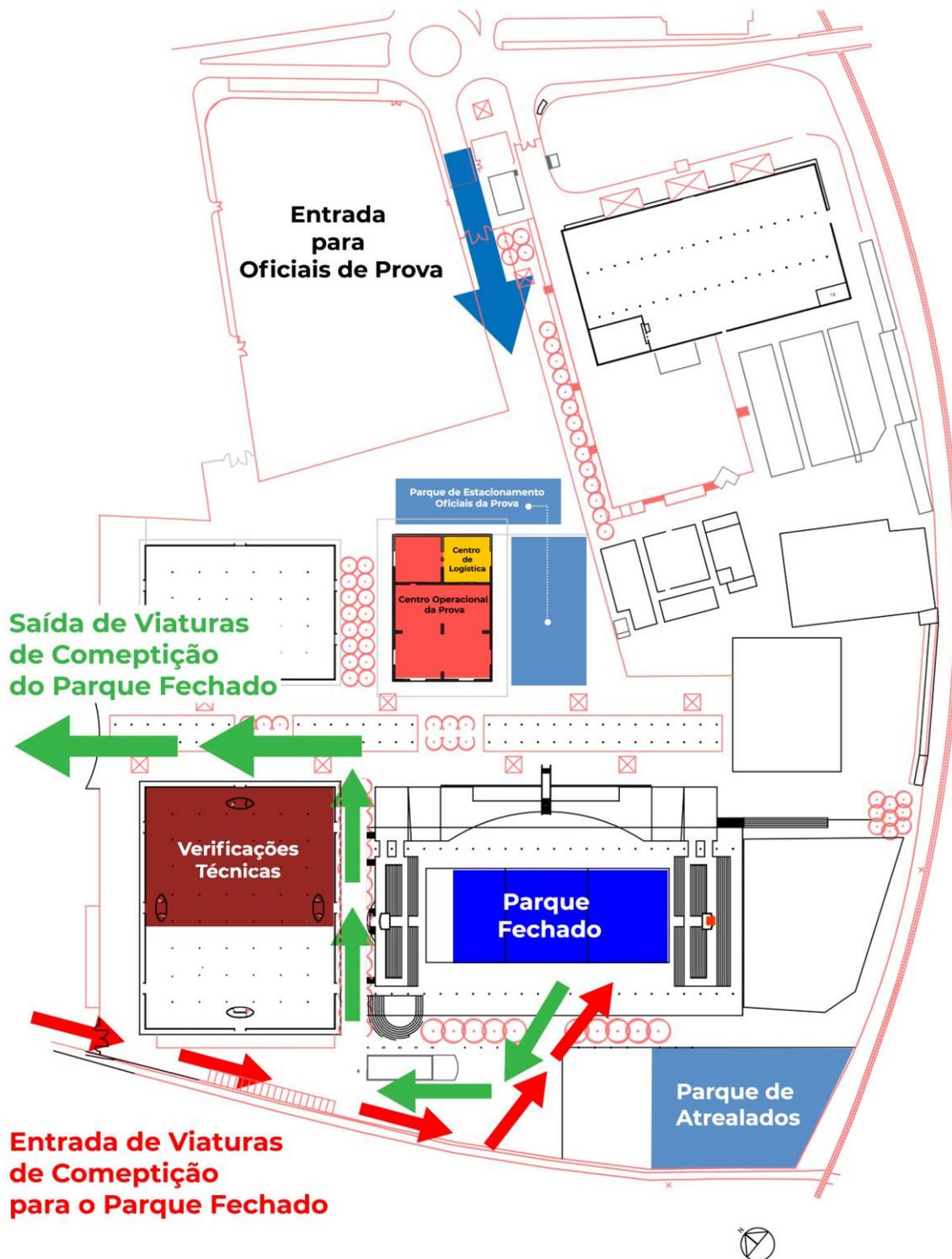
Anexo III - CENTRO OPERACIONAL

Localização do Secretariado | Verificações Técnicas | Parque Fechado | Pódio



Centro Operacional da Prova





Anexo V - PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



Anexo VI- PUBLICIDADE

Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT

21.1 - Um número de competição (**15 x 19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de um patrocinador da prova.

21.2 - Uma placa de competição (**43 x 21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

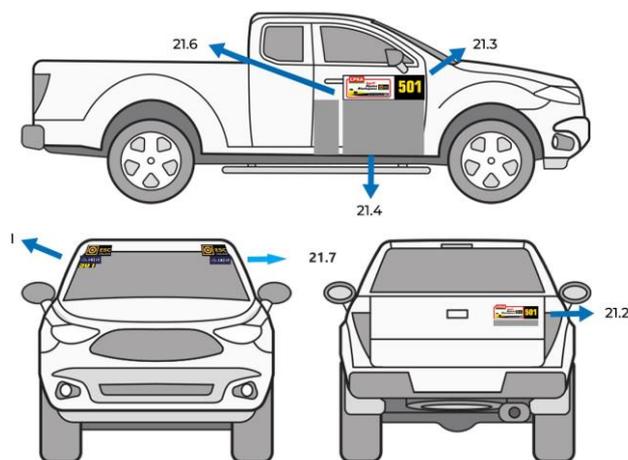
21.3 - Dois painéis de competição (**17 x 67 cm**) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

21.4 - Um painel (**50 x 52 cm**) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art.16. das PETT.

21.5 - A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

21.6 - Dois autocolantes do CPTT (**13x15 cm**) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)

21.7- Dois autocolantes AM48(**10X25cm**) colocados em cada canto superior do para-brisas.



Publicidade Facultativa

(a indicar em aditamento)

1 Placa (50x25cms)

Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE

B.1 - número de competição

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados

1 painel de **(19 x 18 cm)**, colocado na frente do veículo

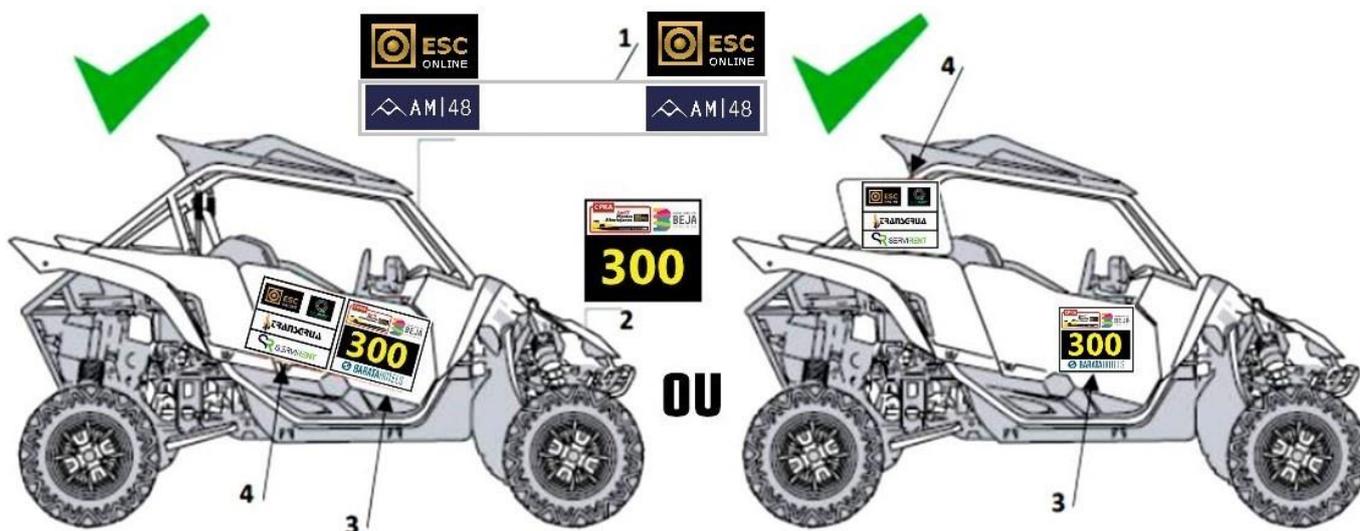
1 número de competição (15x19cm), colocado na parte superior direita do Para-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

B.2 - Publicidade obrigatória

2 Autocolantes AM/48 (10x25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o Art. 16.3.1.1 b2) das PETT

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral

1 faixa de **10 cm** de altura e até **110 cm** de comprimento, colocada na parte superior do para-brisas



Anexo VII- QUADRO AFIXAÇÃO ELETRÓNICO

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA.



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

CPKA

Sportity app is available in



www.sportity.com

