



REGULAMENTO PARTICULAR



Índice

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	ORGANIZAÇÃO	3
3.	PROGRAMA	5
4.	INSCRIÇÕES	7
5.	SEGURO	10
6.	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO.....	10
7.	PNEUS.....	11
8.	COMBUSTÍVEL	12
9.	RECONHECIMENTOS.....	12
10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	13
11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES.....	14
12.	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	15
13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	15
14.	PRÉMIOS	16
15.	VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS.....	16
ANEXO 1	ITINERÁRIO.....	17
ANEXO 2	HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS.....	20
ANEXO 3	OFICIAIS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	20
ANEXO 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	21
ANEXO 5	EXTRACTO DO “ANEXO L” DA FIA RELATIVO A EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES	21
ANEXO 6	LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS DE RÁDIO.....	22
ANEXO 7	SISTEMA DE TRACKING / GPS.....	23
ANEXO 8	PARQUE FECHADO	27
ANEXO 9	PARQUE ASSISTÊNCIAS.....	28
ANEXO 10	FREE PRACTICE/QUALIFYING E SHAKEDOWN	29
ANEXO 11	OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE.....	29

1. INTRODUÇÃO

1.1. O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2023 e seus anexos, o Regulamento Técnico da ASN (apenas para os veículos nacionais) com o código WADA/NADA e o Regulamento Antidoping da FIA, assim como pelas alterações que surgir. As Regulamentações Desportivas Nacionais serão aplicadas. Salvo indicação em contrário por este Regulamento Particular aplicam-se as regras e os regulamentos acima referidos.

As modificações, emendas e/ou alterações a este regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, publicado a 7 de Julho.

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2023, está publicado <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

Os vários documentos serão em inglês e português. Em caso de alguma discrepância, o texto inglês será vinculativo.

1.2. Tipo de Piso

Asfalto

1.3. Distância Total das PEC e Distância Total do Itinerário

Distância Total	731,50 km
Distância das PEC	183,68 Km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos da FIA para os quais o Rali é pontuável

FIA European Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-Drivers

FIA Júnior ERT for Drivers

Outros títulos para os quais o Rali conta

Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

Campeonato de Portugal RGT Ralis

Campeonato de Ralis Coral da Madeira

Peugeot Rally Cup Ibérica

2.2. Autorizações – FIA e FPAK

FPAK VISA

VISA FPAK Nº 1606/ERT/2023

Emitido em: 16/06/2023

FIA VISA

Visa No.: 10ERT/230619

Emitido em: 19/06/2023

2.3. Secretariado Permanente (morada e contactos)

Organizador:	Club Sports da Madeira
Representante do Organizador:	José Paulo Fontes
Morada:	Rua dos Aranhas, 53- 2º Sala F
Código Postal/Cidade:	9000-044 FUNCHAL – Madeira – Portugal
Telefone:	(+351) 291 224 688
E-mail:	secretariado@ralivm.com

2.4. Comissão Organizadora

José Paulo Fontes	Lamberto Jardim
Pedro Araújo	Carlos Mendonça
Filipe Sousa	Jorge Luis
Arlindo Cruz Silva	Nuno Rodrigues

2.5. Comissários Desportivos

Comissário Desportivo FIA (Presidente)	Arnas PALIUKENAS (LTU)	
Comissário Desportivo FIA	Jordi PARRO (ESP)	
Comissário Desportivo FPAK/ASN	Luis Tourais de Matos	CDI PT23/0024
Secretária do CCD	Maria João Freitas	

2.6. Delegados e Observadores FIA / FPAK

Observador FIA	Jordi PARRO (ESP)	
Observador FPAK/ASN	José Lopes	CDA PT23/0023
Delegado Técnico FPAK/ASN	Pedro Rodrigues	CTI PT23/0029
Delegado Técnico Adjunto FPAK/ASN	Nuno Fernandes	CTI PT23/0069
Delegado Médico FPAK/ASN	Manuel França Gomes	MC PT23/0073

2.7. Oficiais da Prova

Diretor da Prova	Pedro Araújo	DPI PT23/0013
Adjunto do Diretor Prova	Afonso Abreu	TBA
Adjunto do Diretor Prova	Filipe Sousa	DP PT23/3874
Adjunto do Diretor Prova	Nuno Rodrigues	TBA
Secretário da Prova	Carlos Mendonça	CDA PT23/0061
Responsável de Segurança	Paulo Rodrigues	CDA PT23/0063
Responsável pela Sustentabilidade Ambiental	Carlos Mendonça	CDA PT23/0061
Responsável pela Logística, Montagens dos Parques Fechados e assistência	José Caires	CDB PT23/1462
Comissário Técnico Chefe	Arlindo Cruz Silva	CTC PT23/
Comissário Técnico	Guilherme Mimoso	CTC PT23/1460
Comissário Técnico	Helena Ribeiro	TBA
Comissário Técnico	João Barros	TBA
Comissário Técnico	José Camacho	CT PT23/2536
Comissário Técnico	José Meneses	CTC PT23/2535
Comissário Técnico	Marco Gonçalves	CTE PT23/4594
Comissário Técnico	Roberto Silva	TBA
Comissário Técnico	Rodolfo Camacho	CTE PT23/2185
Comissário Técnico	Urbano Tomé	CT PT23/6060
Médico Chefe	Catarina Miriam	MED CHEF PT23/4595
Cédula Profissional nº. 53630		
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	PI PT23/4596
Responsável pelos Controlos	Carlos Maria Silva	CDA PT23/2050
Relações com os Concorrentes	Cristina Lume	CDA PT23/2729
Relações com os Concorrentes	Duarte Lagos	TBA
Responsável pelos Reconhecimentos	Filipe Sousa	DP PT23/3874
Responsável pela Cronometragem	Anube	
Responsável pelos Resultados	Anube	
Responsável pelo Gabinete de Comunicação	Jorge Luis	

2.8. Centro Operacional (CO) – Localização e contactos

Nome:	Escola Profissional Atlântico Edifício Marina Fórum
Morada:	Avenida Arriaga, nº7 - 1ºandar
Código Postal, Cidade:	9006-060 Funchal
Telefone:	(+351) 291 224 688
E-mail	secretariado@ralivm.com

Centro Operacional (HQ) em funcionamento: de 24 julho a 5 de agosto
CO/Media Horários de abertura e fecho

		Centro Operacional	Sala de Imprensa e Acreditações
De segunda-feira a sexta-feira	de 24 a 28 julho	10:00 / 12:30 horas 14:00 / 18:00 horas	
sábado	29 de julho	10:00 / 18:00 horas	
domingo	30 de julho	15:00 / 18:00 horas	
segunda-feira	31 de julho	10:00 / 21:00 horas	
terça-feira	1 de agosto	08:00 / 20:00 horas	
quarta-feira	2 de agosto	09:00 / 23:00 horas	09:00 / 20:00 horas
quinta-feira	3 de agosto	08:00 / 21:30 horas	09:00 / 21:30 horas
sexta-feira	4 de agosto	07:30 / 23:50 horas	08:00 / 23:00 horas
sábado	5 de agosto	07:30 / 20:30 horas	09:00 / 20:30 horas

2.9. Quadro Oficial de Afixação

De acordo com o Art. 19.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2023, o Quadro Oficial de Afixação será digital, publicado apenas na aplicação **SPORTITY**.
O acesso à aplicação Sportity é feito através da palavra-passe: **RVM_2023**

3. PROGRAMA

Segunda-feira, 5 de junho		
10:00	Abertura das Inscrições	Artº 4
10:00	Abertura para o pedido de creditações MEDIA	Site do Evento
Quinta-feira, 16 de junho		
17:00	Publicação do Regulamento Particular	Site do Evento/FPAK
Sexta-feira, 30 de junho		
10:00	Publicação do Guia do Rali	Site do Evento
17:00	Publicação dos Mapas	Site do Evento
17:00	Encerramento das Inscrições c/ desconto	Artº 4
Segunda-feira, 17 de julho		
17:00	Publicação do Caderno de Itinerário	Site do Evento
17:00	Encerramento das Inscrições	Artº 4
Sexta-feira, 21 de julho		
19:00	Encerramento para o Pedido de Acreditações MEDIA	Site do Evento
Segunda-feira, 24 de julho		
17:00	Data-limite para Pedidos Extras no P.A. e Informação sobre Assistência Conjunta	Anexo 9
17:00	Data-limite de Registo para o Shakedown	Site do Evento
Artº 2.8	Abertura do secretariado	
Quarta-feira, 26 de julho		
Artº 2.9	Quadro Oficial	APP Sportity
18:30	Publicação da Lista de Insritos	APP Sportity

Sábado, 29 de julho		
10:00 / 18:00	Início da Entrega de Material e toda a Documentação aos Concorrentes. Entrega do GPS para Reconhecimentos	Rally HQ
Terça-feira, 1 de agosto		
08:00 / 18:00	Reconhecimentos	Anexo 2
21:30 / 23:00	Sessão de Autógrafos aberta a todos os concorrentes. Obrigatória para os Pilotos FIA e Notoriedades Nacional	Casino da Madeira
Quarta-feira, 2 de agosto		
08:00 / 16:00	Reconhecimentos	Anexo 2
09:00 / 20:00	Abertura da Sala de Imprensa e Acreditações	Rally HQ
17:00 / 20:00	Verificações Administrativas	Praça CR7 – Av. Dr. Sá Carneiro
<i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>		
17:15 / 21:30	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas e montagem do GPS Entrega do GPS no final do Rali – Ver anexo 7	Pontão Norte – Cais 6 Porto do Funchal
<i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>		
21:45	Publicação da Lista de Inscritos Alterada	APP Sportity
22:15 / 23:00	Reconhecimentos Prova Especial Espetáculo – Cidade do Funchal	Ver anexo 2
Quinta-feira, 3 de agosto		
08:30 / 10:00	Free Practice – Ver Anexo 10	Estrada Cardais / Santo da Serra / Água de Pena
10:30 / 11:00	Qualifying – Ver Anexo 10	Estrada Cardais / Santo da Serra / Água de Pena
11:00	Publicação da Classificação Provisória - Qualifying	APP Sportity
11:30 / 12:00	Shakedown – Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.2 das PER	Estrada Cardais / Santo da Serra / Água de Pena
12:00 / 13:30	Shakedown – Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.1.2 das PER	Estrada Cardais / Santo da Serra / Água de Pena
13:45	Seleção da Ordem de Partida, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo (Qualifying)	Praça CR7 – Av. Dr. Sá Carneiro
13:45	Briefing Pilotos	
14:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Rally HQ/CO
15:00	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos à Partida	APP Sportity
15:00	Publicação da Lista de Partida para Cerimónia de Partida e para a 1ª Etapa	APP Sportity
15:00 / 15:50	Entrada em Pré-Parque de Partida	Praça do Município
<i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de cada concorrente)</i>		
15:52	Partida do Rali – 1ª Etapa – 1ª Secção	Praça do Município
16:00	Cerimónia de Partida – Pódio	Praça do Povo
16:16	Entrada em Reagrupamento (PF)	Avenida Dr. Sá Carneiro
18:30	Foto de Grupo (Obrigatória para todos os Pilotos)	Praça CR7
19:22	Partida para 1ª PEC – Cidade do Funchal	Avenida Dr. Sá Carneiro
19:40	Fim da 1ª Etapa – 1ª Secção	Praça do Município
Sexta-feira, 4 de agosto		
08:50	Partida do Rali – 1ª Etapa – 2ª Secção	Praça do Município
20:01	Fim da 1ª Etapa (Hora estimada do 1º carro)	Praça do Município
Todas as viaturas têm de entrar no Parque Fechado após “Flexi Service”, até às 23:30 horas do dia 4 de agosto		
23:30	Publicação da Lista de Partida para a 2ª Etapa	APP Sportity

Sábado, 5 de agosto		
08:50	Partida para a 2ª Etapa	Praça do Município
18:30	Entrega de Prémios / Pódio Final	Praça do Povo
18:45	Conferência de Imprensa Final do Evento	Praça do Povo
Imediato após a chegada ao final	Verificações Finais (Seguindo as instruções dos Oficiais)	Madeira Motores, Lda. R. Dom Ernesto Sena de Oliveira nº123
20:45	Publicação da Classificação Final Provisória	APP Sportity
Depois de assinada pelos Comissários e após o término do período de protesto	Publicação da Classificação Final	APP Sportity

4. INSCRIÇÕES

4.1. Encerramento das inscrições

Sexta-feira, 30 de junho às 17:00 horas, com desconto especial
Segunda-feira, 17 de julho às 17:00 horas

4.2. Procedimento da inscrição

Todas as inscrições serão efetuadas on-line. Para tal, todo o concorrente interessado, deverá solicitar o respetivo LOGIN em <http://www.ralivm.com>
Cada Concorrente terá um ID específico para preenchimento da ficha de inscrição.

Todos os campos requeridos, têm de ser preenchidos antes do fecho das inscrições.

A inscrição só será aceite se forem anexados, **até 17 de julho de 2023**, os seguintes documentos em formato PDF:

- Identificação dos condutores (Cartão Cidadão, BI ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Autorização da ASN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único)
- Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para a realização do evento.
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada
- Passaporte Técnico FIA / FPAK

A inscrição só será aceite após confirmação do pagamento dentro dos prazos estipulados no Art. 4.1. Um pedido de inscrição (mesmo feito eletronicamente) só será aceite se acompanhado da taxa total de inscrição.

De acordo com o Código Desportivo Internacional Art 3.8.1, uma inscrição obriga o concorrente a participar na Competição em que foram aceites para concorrer, exceto em caso de força maior devidamente justificada.

Os elementos respeitantes ao Copiloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às **15:00 horas** de sexta-feira, **21 de julho**.

4.3. Número máximo de concorrentes aceites e classes

4.3.1. O número máximo de concorrentes será de 75 (setenta cinco)

4.3.2. Classes e Grupos admitidos

CLASSES	GRUPOS	
RC2	Grupo Rally2	<i>Veículos Grupo Rally2 em conformidade com o Anexo J, Art. 261 de 2023.</i>
	Grupo Rally2 Kit (VR4K)	<i>Veículos equipados com kit R4 em conformidade com o anexo J, Art. 260E de 2023.</i>
	Grupo NR4 acima de 2000cc	<i>Veículos Grupo N em conformidade com o Anexo J, Art. 254 de 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosféricos	<i>Veículos Super 2000 em conformidade com o Anexo J, artigo 254A de 2013</i>

RGT	Carros RGT	Veículos Grupo RGT em conformidade com o Anexo J, Art. 256 de 2019 e 2023.
RC3	Rally3 (atmo acima de 1390cc e até 2000cc e turbo acima de 927cc e até 1620cc)	Grupo Rally3 homologados a partir de 01/01/2021 e em conformidade com o Anexo J, Art. 260 de 2023
RC4	Rally4 (atmo acima de 1390cc e até 2000cc e turbo acima de 927cc e até 1333cc)	Veículos Grupo Rally4 homologados de 01/01/2019 e em conformidade com o Anexo J, Art. 260 de 2023 Veículos Grupo R2 homologados antes de 31/12/2018 e em conformidade com o Anexo J, Art. 260 de 2018
	R3 (atmo acima de 1600cc e até 2000cc e turbo acima de 1067cc e até 1333cc)	Veículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 e em conformidade com o Anexo J Art. 260 de 2019
	R3 (turbo / até 1620cc / nominal)	Veículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 em conformidade com o Anexo J, Art. 260D de 2019
	Grupo A até 2000cc	Veículos Grupo A em conformidade com o Anexo J, Art. 255 de 2019
RC5	Rally5 (atmo até 1600cc e turbo até 1333cc)	Veículos Grupo Rally5 homologados de 01/01/2019 e em conformidade Anexo J, Art. 260 de 2023
	Rally5 (atmo até 1600cc e turbo até 1067cc)	Veículos Grupo R1 homologados antes de 31/12/2018 e em conformidade com o Anexo J, Art. 260 de 2018

4.3.2.1. Disposições adicionais

De acordo com o artigo 12.2 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2023 e da V1b – Troféu Europeu de Ralis.

4.3.3. Viaturas c/ Homologação Nacional

As viaturas com Homologação Nacional (FPAK) podem participar no Troféu Europeu de Ralis, desde que as mesmas se enquadrem num grupo/classe “Nacional” do país organizador. No entanto estas viaturas não pontuam nem tiram pontuação no Troféu Europeu de Ralis.

4.4. Taxas de inscrição / Pacotes de Inscrição

4.4.1. Taxas de Inscrição

com publicidade proposta pela organização						
	com desconto até 30/6					s/desconto até 17/7
	GPS	SEGURO	INSC	TOTAL		TOTAL
PILOTOS MADEIRENSES a)	80,00 €	203,00 €	517,00 €	800,00 €	Qualifying Shakedown NÃO incluído	1 200,00 €
TROFEU PEUGEOT RALLY CUP	80,00 €	203,00 €	717,00 €	1 000,00 €		2 000,00 €
RC2-R5 (Pilotos de Fora da Região)	80,00 €	203,00 €	2 217,00 €	2 500,00 €		3 500,00 €
RESTANTES INSCRITOS (Pilotos de Fora da Região)	80,00 €	203,00 €	1 717,00 €	2 000,00 €		3 000,00 €
INSC SHAKEDOWN / QUALIFYING				150,00 €		
Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será aumentada em 100%						

(a) Sem direito a qualquer tipo de transporte marítimo

4.4.1.1. Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 750,00 €/cada
- Placas “Motorhome” 1.000,00 €/cada

4.4.1.2. Elegíveis para o Shakedown e Qualifying

É obrigatória a participação no Shakedown e no Qualifying para todos os pilotos elegíveis ao abrigo do Artº 17.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis 2023.

4.4.2. Pacotes de Inscrição

Descrição	Concorrentes		
	Colectivo	Individual	Madeirense
Transporte marítimo (comunicado pela organização) (*)			
Caderno de Itinerário (Road Book) - disponível on-line em	Online		
Caderno de assistências (Service Book)	http://www.ralivm.com		
Regulamento Particular			
Conjuntos de mapas	2	2	2
Identificativos para os condutores	2	2	2
Identificativos para elementos da assistência	6	4	4
Identificativos para Convidados equipa / Guest – <u>Se requisitado p/ email, com a respetiva identificação até 22 de Julho</u>	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	2
Números de competição	Todos	Todos	Todos
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Pulseira de Autorização de entrada na Zona de Reabastecimento	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistências (**)	15mx10m	10mx10m	10mx10m
Resultados Finais	APP Sportity		

(*) - Este transporte não inclui qualquer tipo de Seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a Organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rali Vinho Madeira. A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

() – A ocupação de um espaço superior obriga o concorrente a pagar a quantia de € 2.500,00 (dois mil e quinhentos euros) por cada módulo de 10m2.**

4.5. Pagamento

O pagamento só poderá ser efetuado:

- **Em numerário** (até ao fecho das inscrições e no Secretariado Permanente)

- **Transferência Bancária** Swift: Banco: Santander
(comprovativo obrigatório) Morada: Av. Arriaga, Edf. Marina Club, Loja r/c
9004-533 FUNCHAL

Titular: Club Sports Madeira – Rali Vinho Madeira
IBAN PT50 0018 0008 0148628002041
BIC: TOTAPTPL

- **Por Refª MB** que é gerada na ficha da inscrição

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

Se o pagamento for efetuado mediante transferência bancária ou refª MB, é necessário informar e **enviar o comprovativo** para o secretariado do Rali (secretariado@ralivm.com) ou fazer o upload na ficha de inscrição, para assegurar que o pagamento foi efetuado antes do encerramento das inscrições.

Os pagamentos por cheque não são aceites.

4.6. Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.
- A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respetiva ADN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

5. Seguro

- 5.1. A taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros e cobre os seguintes riscos. A cobertura deste seguro é limitada a € 48.560.000,00 e € 9.760.000,00, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.
- 5.2. O seguro entrará em vigor desde no momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou desqualificação.
- 5.3. **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**
- 5.4. Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5. Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Club Sports da Madeira e a Comissão Organizadora do Rali Vinho da Madeira e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6. Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Diretor de Prova**, o mais rapidamente possível e **num prazo máximo de 24 horas**. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.
- 5.7. Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários ou utilizadores.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Ver **Anexo 4** deste regulamento particular “NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE”

6.1. Publicidade Obrigatória da Organização

Tamanho do Número de Competição: 67 x 17 cm - Rali Vinho Madeira

O organizador fornecerá a cada concorrente a identificação numérica (67x17cm), que deve ser aposta no seu carro nas posições indicadas, antes das Verificações. Cada painel deve ser colocado horizontalmente na extremidade dianteira de cada porta da frente, com o número na frente. A parte superior da chapa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. **Não é permitido cortar o painel.**

- 6.1.1. Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas do Rali, são reservados à publicidade da organização. Os Concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória (**Anexo 4**).
- 6.1.2. Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o Art. 6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2. Publicidade Facultativa da Organização

Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhe os espaços, tal como indicado no regulamento particular da prova (**Anexo 4**).

6.3. Números de competição e Placas de Rali

6.3.1. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**Anexo 4**). A falta de um número de competição é penalizada com a multa de € 250. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

6.3.2. Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia **29 de julho, sábado**, no Secretariado do Rali. Todo este material será verificado aquando das Verificações Técnicas.

6.3.3. Nomes de Piloto e Copiloto

A 1ª inicial e o apelido do piloto e do Copiloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem de ser colocado nas janelas laterais traseiras do carro, abaixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

Em **helvética branca**

Com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.

Com 6 cm de altura e de 1,0 cm de espessura de letra,

O nome do Piloto deverá ser colocado por cima do nome do Copiloto nas duas janelas

6.3.4. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto, resultará na aplicação de uma multa de € 500,00.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

6.4. Atribuição de números

A atribuição de números será efetuada pela seguinte ordem:

Série 1: Pilotos Prioritários FIA

Série 2: Todos os outros Pilotos com a seguinte ordem:

1. Pilotos com Notoriedade das respetivas Federações Nacionais – (ASN`S e FPAK)
2. Todos os outros Condutores, segundo o livre critério da Organização

7. PNEUS

7.1. Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados).

Os pneus a utilizar nos veículos devem estar de acordo com a lista de pneus de asfalto elegíveis conforme lista FIA publicada

https://www.fia.com/sites/default/files/2023-01-20_asphalt_cut_wet_patterns.pdf

Para carros do grupo X5 16 (RGT) o corte de pneus só é permitido sob as condições do corte manual estar de acordo com o padrão permitido pelo fabricante de pneus para a FIA.

(Anexo V1B, Art. 13.7. do Regulamento Desportivo Regional de Ralis da FIA 2023.

7.2. Pneus para viatura de reconhecimentos

De acordo com o Art. 35.2 a) do Regulamento Desportivo Regional de Ralis da FIA 2023

7.3. Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s), pode(m) estar equipadaa(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente, deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

A qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos, três quartos da sua superfície.

7.4. Marcação de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes. Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com o Anexo V do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2023.
- No início de cada Secção, à saída do Parque de Assistência, os quatro pneus montados na viatura bem como, a(s) roda(s) sobressalente(s), serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes e diferente em cada Secção.
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, serão objeto de nova marcação.

Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada no Parque de Assistência uma zona à saída do reabastecimento, devidamente assinalada.

Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respetiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

7.5. Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efetuada em qualquer momento da Prova.

Em tudo o mais, será aplicado o **Artigo 13º e o Anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2023.

8. COMBUSTÍVEL

8.1. Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o Anexo J (Art. 252.9)

8.2. Zona de Reabastecimentos

Os reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book e de acordo com o artigo 61º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2023

8.2.1. Por questões ambientais, é **obrigatório por parte das equipas**, usar uma **tela protetora**, por forma a evitar derrame de combustível para os solos.

8.2.2. **Somente** dois elementos da equipa, devidamente identificados com as **Pulseiras de Identificação**, fornecidas pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento. É expressamente proibido a permanência de elementos com “bermudas”, calções ou vestuário “reduzido”, assim como de elementos com idade inferior a 18 anos. É obrigatório que estes operadores de reabastecimento estejam equipados com Vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Artº 12.7.6 das PER e 61.2.3 do RRR FIA). No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

8.2.3. Conforme **Ofício Circular da AT / IEC N.º 35.191, de 09/02/2023**, a partir dessa data as expedições e receções de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo (como é o caso do combustível), deixa de ser feito com recurso aos procedimentos apoiados em suporte papel (conforme era feito pelo CSM), **só podendo ser efetuado por operadores devidamente credenciados junto da AT. Uma vez que existem procedimentos específicos para o transporte de combustível e/ou óleos, as equipas que pretendam transportar este tipo de produtos deverão solicitar informação complementar a Cristina Lume, através do email: transportes@ralivm.com. O não cumprimento deste procedimento, poderá levar à apreensão dos referidos produtos, por parte da Alfândega.**

9. RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos serão efetuados de acordo com o Artº 35º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2023 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**.

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores. Em caso de acidente durante os reconhecimentos, o concorrente tem a obrigação de informar a Organização, de todos os detalhes do mesmo.

9.1. Registo para os reconhecimentos

Os participantes que desejem efetuar os reconhecimentos devem preencher um formulário de registo que se encontra disponível em www.ralivm.com.

Na entrega do material aos concorrentes, será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada Prova Especial de Classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa da participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser entregue nas Verificações Administrativas, na quarta-feira, dia 2 de agosto, das 17h00 às 20h00.

Serão fornecidos 2 números para os reconhecimentos, os quais devem estar afixados no interior dos vidros da frente e de trás, da respetiva viatura.

Se, por algum motivo, o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao Secretariado os dados do veículo de substituição.

9.2. Regulamentação Específica

Durante o reconhecimento, todas as regras de trânsito nacionais e regionais devem ser cumpridas. As Provas Especiais de Classificação não serão fechadas ao trânsito normal durante os reconhecimentos.

O excesso de velocidade durante o reconhecimento será penalizado de acordo com o Regulamento Regional de Rali FIA artigo 34.2. A verificação da velocidade será efetuada pelo aparelho de GPS que será montado na respetiva viatura.

O número de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a **três por equipa**. Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o Piloto e o Copiloto da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido inverso ao do rali, com exceção dos primeiros **420 metros (0,42 Km) da PEC do Campo de Golfe** e dos primeiros **1.500 metros (1,5 Km) da PEC da Calheta**. Os concorrentes só podem entrar para reconhecer uma Prova Especial de Classificação, pela Partida e sair pela chegada (Meta).

Restrições Nacionais – limite de velocidade

Automóveis ligeiros de passageiros e mistos sem reboque o limite máximo de velocidade é de:

- 50 km/h dentro das localidades
- 40 km/h dentro do Funchal (exceção em vigor)
- 90 km/h nas Vias Rápidas (VR) e Vias Expresso (VE)
- 70 km/h nas restantes vias públicas;

As exceções estarão indicadas segundo a sinalização vertical.

Ultrapassar a velocidade máxima autorizada incorre não só na penalização de uma coima como poderá ficar inibido de conduzir, de acordo com a tabela infra:

120,00€ a 600,00€	dentro das localidades	se exceder em mais de 10 km/h e até 20 km/h	sendo a contra - ordenação considerada grave pelo que há lugar também à aplicação da inibição de conduzir entre 1 mês e 1 ano
	fora das localidades	mais de 20 km/h e até 40 km/h	
300,00€ a 1.500,00€	dentro das localidades	se exceder em mais de 20 km/h e até 40 km/h	sendo a contra - ordenação considerada muito grave pelo que há lugar também à aplicação da inibição de conduzir entre 2 meses e 2 anos
	fora das localidades	mais de 40 km/h e até 60 km/h	
500,00€ a 2.500,00€	dentro das localidades	se exceder em mais de 40 km/h	sendo a contra - ordenação considerada muito grave pelo que há lugar também à aplicação da inibição de conduzir entre 2 meses e 2 anos
	fora das localidades	mais 60 km/h	

A responsabilidade da infração ou infrações, recairá diretamente sobre o autor / causador da infração. As multas acima são aplicadas pela polícia.

9.3. Montagem de equipamentos de controlo de velocidade

Para os reconhecimentos, os concorrentes, terão de instalar equipamentos de controlo de velocidade e localização nos seus veículos, GPS, que será entregue, junto com o restante material (**Anexo 7**).

O GPS dos reconhecimentos deverá ser devolvido nas Verificações Administrativas na quarta-feira, 2 de agosto, na Praça CR7, na Avenida Dr. Sá Carneiro.

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1. Horário

Quarta – feira, 2 de agosto das 17:00 às 20:00 horas – Praça CR7

(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)

10.2. Documentos a apresentar

Os dois membros da equipa deverão se apresentar às Verificações Administrativas com os seguintes documentos originais:

- Licença Desportiva FIA ou da ADN do Concorrente e de ambos os membros da equipa
- Documentos de Identificação de ambos os membros da equipa
- Carta de Condução válida de ambos os membros da equipa
- Autorização da ADN, para todos os concorrentes e/ou pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição (livrete/registo propriedade e/ou documento único)
- No caso de o Registo de Propriedade da Viatura de competição não estar em nome de um dos condutores, deverá ser portador de um documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente, onde consta a cedência da respetiva viatura para a realização do evento Rali Vinho da Madeira 2023
- E todos os dados solicitados na ficha de inscrição

É obrigatório efetuar as Verificações Administrativas antes de se apresentar nas Verificações Técnicas. **É obrigatório a apresentação dos originais dos documentos acima indicados. Não serão aceites cópias.**

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1. Local e Horário

Quarta – feira, 2 de agosto das 17:15 às 21:30 horas – Pontão Norte – Cais 6 – do Porto do Funchal **(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)**

11.1.1. Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas

- Ficha de Homologação completa e Passaporte Técnico FPAK
- SOS / OK Cartão (formato A3)

11.1.2. Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

Durante as Verificações Técnicas e em local pré-definido no Pontão Norte do Porto do Funchal, serão efetuadas as selagens de turbos, compressores, caixa de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo “J”, Art.º 254.6.1 (grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (grupo A) de 2019 do Código Desportivo Internacional. Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidade e diferenciais). **Solicita-se que tragam o fio de selagem colocado corretamente** nos órgãos das máquinas a verificar.

11.2. Abas de lama

De acordo com o CDI - Anexo J, Artigo 252.7.7

11.3. Janelas / películas prateadas ou fumadas

Autorizado de acordo com o CDI - Anexo J, Artigo 253.11

11.4. Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas Verificações Técnicas, segundo o horário específico previsto no programa e em conformidade com o Apêndice L, capítulo III.

11.5. Nível de Ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o Anexo J.

11.6. Instalação do equipamento de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova e nos reconhecimentos um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global) **(Artº 9.3 e Anexo 7)**.

11.7. Instalação do GPS para a prova

A instalação do Kit de suporte do equipamento GPS deverá ser efetuada conforme instruções do Anexo 7. A colocação e verificação de funcionamento do GPS será efetuada logo antes das verificações técnicas, no Pontão Norte – Cais 6 Porto do Funchal.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

12.1. Partida do Rali

A Partida do Rali será do Pré-Parque de Partida (PF) na Praça do Município, na quinta – feira, 3 de agosto, às 15:52 horas.

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida para a 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida (PF), localizado na Praça do Município, entre as 15:00 e as 15:50 horas de quinta – feira, 3 de agosto, de acordo com o horário indicado no **Anexo 8**.

12.2. Chegada do Rali

A Chegada do Rali será no sábado, 5 de agosto, pelas 18:30 horas, com passagem pelo pódio, na Praça do Povo, na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (Funchal), com a consagração dos vencedores e Entrega de Prémios.

12.3. Controlo por avanço/atraso

No controlo **CH 7D**, os concorrentes poderão controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização. No controlo **CH 15F**, os concorrentes podem controlar por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Por via da Entrega de Prémios, os concorrentes poderão ter necessidade de controlar por atraso no controlo **CH 15E**, sem incorrerem em qualquer penalização.

12.4. Procedimentos da Prova Especial Espetáculo e Ordem de Partida

A partida oficial do Rali será às 15:52 horas na Praça do Município, no dia 3 de agosto de 2023.

As viaturas partirão de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2023, exceto como indicado no quadro infra:

Etapa		Secção	CH	Ordem	Intervalo entre concorrentes
1	Quinta - feira	1ª	0	Inversa	1 minuto (para todas as equipas)

As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação, serão dadas por luzes integradas num relógio digital de partida, sendo:

VERMELHO – Parado

VERDE - Partir

12.5. Procedimentos Especiais

^a A readmissão após desistência será de acordo com o Art.º 54 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2023.

12.5.1. Disponibilidade dos participantes

Os participantes que entrem no Parque Fechado Final têm de permanecer disponíveis por telefone (móvel) até a abertura do mesmo.

12.5.2. Classificação

A classificação final oficial não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no Quadro Oficial Digital na APP Sportity.

12.6. Hora Oficial durante a Prova

A hora oficial será a Hora GPS – Hora Portuguesa

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Relações com os Concorrentes:	- Vermelho
Comissários Técnicos:	- Preto
Chefes de Troço:	- Vermelho c/ texto
Chefes de Posto:	- Azul c/ listra branca e texto
Chefes de Comissários de Estrada:	- Laranja c/ listra branca e texto
Comissários de Estrada:	- Laranja
Controladores:	- Azul
Médicos e Enfermeiros:	- Branco
Radio:	- Amarelo c/ marca azul

14. PRÉMIOS

A entrega de prémios será realizada no sábado, 5 de agosto, pelas 18:30 horas, no Pódio.
Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Entrega de Prémios do Rali Vinho da Madeira 2023.
Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças/troféus) e será penalizada de acordo com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 – Art. 16.2.

Apenas e só o Piloto e o Copiloto poderão entrar na zona do Pódio durante a entrega de prémios. **É proibida a entrada a qualquer outro membro da equipa na referida zona.**

Classificação Geral FIA European Rally Trophy

- 1º Troféu
- 2º Troféu
- 3º Troféu
- 4º Troféu
- 5º Troféu

FIA Júnior ERT para Pilotos

- 1º Troféu

(que tenha feito 27 anos, antes de 1 de janeiro de 2023)

Campeonato Portugal de Ralis - FPAK

- 1º Troféu
- 2º Troféu
- 3º Troféu

Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira - FPAK

- 1º Troféu
- 2º Troféu
- 3º Troféu

Peugeot Rally Cup Ibérica

- 1º Troféu
- 2º Troféu
- 3º Troféu

Peugeot Rally Cup Ibérica - Condutor Júnior

- 1º Troféu

(Nascido após 1 de Janeiro de 1996)

Classificação por Grupos:

- 1º Troféu

Troféu de Senhoras

- 1º Troféu

(Para competir para este Troféu a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

Nota: Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores.
De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15. VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS

15.1. Verificações Finais

As Verificações Finais serão efetuadas nas instalações da Madeira Motores, Lda., situada na R. Dom Ernesto Sena de Oliveira n°123, no sábado, **5 de agosto, pelas 18:45 horas**, de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos.

Todas as equipas convocadas às verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos Oficiais encarregados, mesmo que isso os impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (TC).

A Ficha da Homologação FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

15.2. Taxa de Protesto

O montante da Taxa de Protesto Internacional é de € 1.000,00.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar valores adicionais.

Em caso de protesto com a desmontagem o depósito da taxa será calculado pelo Comissário Técnico Chefe e aprovado pelos Comissários Desportivos.

15.3. Taxa de Apelo

O montante da taxa para um apelo nacional (FIA) é de € 3.000,00

Todos os protestos e/ou apelos devem ser apresentados nos termos dos artigos 13º e 15º do código e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

ANEXO 1 ITINERÁRIO

QUALIFYING		Thursday, 3 rd August / Quinta-feira, 3 de Agosto de 2023					
TC CH	Location Localização	SS Dist Dist. PEC	Liaison Dist. Dist. ligação	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	First car due Hora 1º carro	
TFCP	Parque Desportivo Água de Pena - Start of Free Practice / Inicio Passagens Livres					08:30	
<i>Free Practice Closes at 10:00AM / Encerramento das Passagens Livres às 10:00Horas</i>							
Deadline for enter into Start Pre Parque for Qualifying / Hora limite para a entrada no Pré-parque de Partida para o Qualifying						10:15	
TCQS	Parque Desportivo Água de Pena - Start of Qualifying / Inicio do Qualifying					10:21	
QS	QUALIFYING STAGE	3,35				10:30	
TCPF	Parc Fermé/Parque Fechado (INENTRADA) - Parque Desportivo Água de Pena Early Check-in Permitted/Check-in antecipado permitido		4,53	7,88	00:14	10:44	
Starting List, Pre-Rally Press Conference and Group Photo Session (Qualifying) / Atribuição da Ordem de Partida, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo (Qualifying) - Praça CR7 – Av. Dr. Sá Carneiro						13:00	

QUALIFYING

SHAKEDOWN		Thursday, 3 rd August / Quinta-feira, 3 de Agosto de 2023					
TC CH	Location Localização	SS Dist Dist. PEC	Liaison Dist. Dist. ligação	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	First car due Hora 1º carro	
Parque Desportivo Água de Pena - SHAKEDOWN							
	SHAKEDOWN - Start / Inicio		3,68	3,68		11:30	
SD	SHAKEDOWN	3,35					
	Service/Parque de Assistencias - (IN/Entrada) - Parque Desportivo Água de Pena		4,57	7,92	00:14		
	SHAKEDOWN - Finish / Fim					13:30	

SHAKEDOWN

SHAKEDOWN Timetabel / Horário

- Das 11:30H às 12:00H

Competitors Provided as in Article 17.5.2(a) of the FPAK Rally Specific Prescriptions / Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.2 das PER.

- Das 12:00 horas às 13:30 horas

Competitors Provided as in Article 17.5.1.2 of the FPAK Rally Specific Prescriptions duly registered / Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.1.2 das PER, devidamente inscritos.

LEG 1 - 1 st Section / 1 ^a Etapa - 1 ^a Secção		Thursday / Quinta-feira, 3 rd August / Agosto					
TC CH	Location Localização	SS Dist Dist. PEC	Liaison Dist. Dist. Ligação	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	First car due Hora 1 ^o carro	
0	Start/Partida - LEG 1 / 1^a ETAPA - Parc Fermé/Parque Fechado - OUT/SAÍDA - Largo do Município					15:52	
0A	PODIUM / PÓDIO - Cerimonial Start / Cerimónia de Partida (Av.do Mar - Praça do Povo)		0,74	0,74	00:08	16:00	
0B	Regrouping / Reagrupamento (Avenida Dr. Sá Carneiro) - IN / ENTRADA		2,77	2,77	00:16	16:16	
0C	Regrouping / Reagrupamento (Avenida Dr. Sá Carneiro) - OUT / SAÍDA				03:06	19:22	
1	Avenida Calouste Gulbenkian		2,40	2,40	00:05	19:27	
SS / PEC 1	Cidade do Funchal (SPECIAL STAGE SPECTACLE / PROVA ESPECIAL ESPETÁCULO)	2,18			00:03	19:30	
1A	Parc Fermé / Parque Fechado - IN / ENTRADA - Largo do Município		1,98	4,16	00:10	19:40	
Thursday Totals / Totais Quinta-feira		2,18	7,89	10,07			

1st Section / 1^a Secção

2nd Section / 2^a Secção

3rd Section / 3^a Secção

LEG 1 - 2 nd and 3 rd Sections / 1 ^a Etapa - 2 ^a e 3 ^a Secções		Friday / Sexta-feira, 4 th August / Agosto					
TC CH	Location Localização	SS Dist Dist. PEC	Liaison Dist. Dist. Ligação	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	First car due Hora 1 ^o carro	
1B	Start / Partida - Parc Fermé / Parque Fechado - OUT / SAÍDA - Largo do Município					08:50	
1C	Service / Parque Assistências IN / Entrada		3,52	3,52	00:10	09:00	
	Service / Parque Assistências A - (Avenida Dr. Sá Carneiro)	2,18	11,41	13,59	00:15		
1D	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					09:15	
RZ	Refuel to all competitors / Reabastecimento para todos os concorrentes						
1	Distance to next refuel / Distância até ao próximo reabastecimento	43,66	149,08	192,74			
2	Santo da Serra		28,88	28,88	00:55	10:10	
SS / PEC 2	Campo de Golfe 1	10,47			00:03	10:13	
3	Palheiro Ferreiro		18,27	28,74	00:43	10:56	
SS / PEC 3	Palheiro Ferreiro 1	19,05			00:03	10:59	
4	Santana		56,39	75,44	01:38	12:37	
SS / PEC 4	Cidade de Santana 1	14,14			00:03	12:40	
4A	Regrouping / Reagrupamento IN / ENTRADA		45,46	59,60	01:11	13:51	
4B	Regrouping / Reagrupamento OUT / SAÍDA - Service / Parque Assistências IN / ENTRADA		0,08	0,08	00:10	14:01	
	Service / Parque Assistências B - (Avenida Dr. Sá Carneiro)	43,66	149,08	192,74	00:30		
4C	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					14:31	
RZ	Refuel to all competitors / Reabastecimento para todos os concorrentes						
2	Distance to next refuel / Distância até ao próximo reabastecimento	43,66	154,20	197,86			
5	Santo da Serra		28,88	28,88	00:55	15:26	
SS / PEC 5	Campo de Golfe 2	10,47			00:03	15:29	
6	Palheiro Ferreiro		18,27	28,74	00:43	16:12	
SS / PEC 6	Palheiro Ferreiro 2	19,05			00:03	16:15	
7	Santana		56,39	75,44	01:38	17:53	
SS / PEC 7	Cidade de Santana 2	14,14			00:03	17:56	
7A	Parc Fermé / Parque Fechado - Av. Dr. Sá Carneiro IN/ENTRADA		45,46	59,60	01:11	19:07	
7B	Parc Fermé / Parq. Fechado OUT / SAÍDA Service / Parq. Assistências - Flexi Service - IN / ENTRADA		0,08	0,08	00:03	19:10	
	Service / Parque Assistências C - Flexi Service (Avenida Dr. Sá Carneiro)	43,66	149,08	192,74	00:45		
7C	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					19:55	
7D	Parc Fermé / Parque Fechado IN / ENTRADA - Largo do Município		1,60	1,60	00:06	20:01	
All cars must return to Parc Fermé (After Flexi-Service) no later than 23:30 hours of 4th of August. Todas as viaturas têm que entrar no Parque Fechado (após Flexi-Service) até às 23:30 horas do dia 4 de Agosto.							
Friday Totals / Totais de Sexta-feira		87,32	303,28	390,60			

TC CH	Location Localização	SS Dist Dist. PEC	Liaison Dist. Dist. Ligação	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	First car due Hora 1º carro
7E	Start / Partida - Parc Fermé / Parque Fechado - OUT / SAÍDA - Largo do Município					08:50
7F	Service / Parque Assistências IN / ENTRADA		3,52	3,52	00:10	09:00
	Service / Parque Assistências D - (Avenida Dr. Sá Carneiro)		3,52	3,52	00:15	
7G	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					09:15
RZ	Refuel to all competitors / Reabastecimento para todos os concorrentes					
3	Distance to next refuel / Distância até ao próximo reabastecimento	47,09	115,35	162,44		
8	Estreito de Câmara de Lobos		13,31	13,31	00:30	09:45
SS / PEC 8	Câmara de Lobos 1	10,32			00:03	09:48
9	Canhas		22,24	32,56	00:48	10:36
SS / PEC 9	Ponta do Sol 1	10,95			00:03	10:39
10	Prazeres		16,69	27,64	00:37	11:16
SS / PEC 10	Calheta 1	14,45			00:03	11:19
11	Rosário		40,63	55,08	01:15	12:34
SS / PEC 11	Rosário 1	11,37			00:03	12:37
11A	Regrouping / Reagrupamento IN / ENTRADA		22,40	33,77	00:40	13:17
11B	Regrouping / Reagrupamento OUT / SAÍDA - Service / Parque Assistências IN / ENTRADA		0,08	0,08	00:10	13:27
	Service / Parque Assistências E - (Avenida Dr. Sá Carneiro)	47,09	115,35	162,44	00:30	
11C	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					13:57
RZ	Refuel to all competitors / Reabastecimento para todos os concorrentes					
4	Distance to the End of the Rally / Distância até ao Final do Rali	47,09	117,78	164,87		
12	Estreito de Câmara de Lobos		13,31	13,31	00:30	14:27
SS / PEC12	Câmara de Lobos 2	10,32			00:03	14:30
13	Canhas		22,24	32,56	00:48	15:18
SS / PEC13	Ponta do Sol 2	10,95			00:03	15:21
14	Prazeres		16,69	27,64	00:37	15:58
SS / PEC14	Calheta 2	14,45			00:03	16:01
15	Rosário		40,63	55,08	01:15	17:16
SS / PEC15	Rosário 2 (Power Stage - Coral da Madeira)	11,37			00:03	17:19
15A	Meia Légua		3,67	15,04	00:20	17:39
	Final Power Stage - Media Zone					
15A	Meia Légua					17:39
15B	Regrouping/Reagrupamento IN / ENTRADA		18,76	18,76	00:29	18:08
15C	Regrouping / Reagrupamento OUT / SAÍDA - Service / Parque Assistências IN / ENTRADA		0,08	0,08	00:10	18:18
	Service / Parque Assistências F - (Avenida Dr. Sá Carneiro)	47,09	115,38	162,47	00:10	
15D	Service / Parque Assistências OUT / SAÍDA					18:28
15E	Podium / Pódio - (Praça do Povo - Avenida do Mar)		0,48	0,48	00:02	18:30
15F	Parc Fermé / Parque Fechado IN / ENTRADA - Largo do Município		1,92	1,92	00:10	18:40
	Saturday Totals / Totais de Sábado	94,18	236,65	330,83		

4th Section / 4ª Secção5th Section / 5ª Secção

RALLY TOTALS / TOTAIS DO RALI				
	SS PEC's	Liaison Ligação	Totals Totais	% SS's % PEC's
Thursday / Quinta-feira, 3 rd August / Agosto				
LEG 1 - 1 st Section / 1ª Etapa - 1ª Secção	2,18	7,89	10,07	21,6%
Friday / Sexta-feira, 4 th August / Agosto				
LEG 1 - 2 nd and 3 rd Sections / 1ª Etapa - 2ª e 3ª Secções	87,32	303,28	390,60	22,4%
Saturday / Sábado, 5 th August / Agosto				
LEG 2 - 4 th and 5 th Sections / 2ª Etapa - 4ª e 5ª Secções	94,18	236,65	330,83	28,5%
TOTALS / TOTAIS - 15 SS / PEC's	183,68	547,82	731,50	25,1%

ANEXO 2 HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

Reconhecimentos 1º Dia		Terça-feira 01.08.2023
PEC	Horário	PEC Km
PEC 8 e 12 – Camara de Lobos	08:00Horas – 18:00 Horas	10,32
PEC 9 e 13 – Ponta do Sol		10,95
PEC 10 e 14 – Calheta		14,45
PEC 11 e 15 - Rosário		11,37

Reconhecimentos 2º Dia		Quarta-feira 02.08.2023
PEC	Horário	PEC Km
Qualifying / Shakedown	08:00 Horas – 16:00 Horas	3,35
PEC 2 e 5 - Campo de Golfe		10,47
PEC 3 e 6 – Palheiro Ferreiro		19,05
PEC 4 e 7 - Santana		14,14
PEC 1 – Cidade do Funchal	22:15 Horas – 23:00 Horas	2,18

Os reconhecimentos efetuados fora dos horários estabelecidos, serão considerados uma infração grave e sujeita a decisão pelo Colégio de Comissários Desportivos, bem como, qualquer incumprimento às normas de reconhecimentos.

ANEXO 3 OFICIAIS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Cristina Lume
Inglês / Espanhol
Móvel +351 919 919 397



Duarte Lagos
Inglês / Espanhol / Italiano
Móvel +351 969 705 467

ata	Horário	Local
quarta-feira 2 agosto	09:00 – 14:30	Secretariado
	17:00 – 21:30	Verificações Documentais e Técnicas
	21:30 – 23:00	Secretariado
Data	Horário	Local
quinta-feira 3 agosto	08:00 – 13:30	Free Practice / Qualifying / Shakedown
	13:00	Atribuição Ordem Partida - Praça CR7
	15:00 / 15:50	Entrada em Pré-Parque de Partida
	16:00	Cerimónia de Partida – Pódio

Data	Horário	Local
sexta-feira 4 agosto	07:30 – 23:50	Secretariado
	08:50 – *	Partida (Parque Fechado) * Último Concorrente
	13:50 – *	Reagrupamento * Último Concorrente
	19:07 – *	Parque Fechado (Flexi Service) * Último Concorrente
	20:01 – *	Parque Fechado * Último Concorrente
sábado 5 agosto	07:30 – 20:30	Secretariado
	08:50 – *	Partida (Parque Fechado) * Último Concorrente
	13:17 – *	Reagrupamento * Último Concorrente
	18:08 – *	Reagrupamento * Último Concorrente
	18:30 – *	Chegada (Pódio) * Último Concorrente

ANEXO 4 NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

A – Números de Competição – Dois (2) painéis retangulares para as portas dianteiras do veículo com as dimensões 67 x 17 cm (RVM) com o número sempre colocado na parte dianteira do painel.

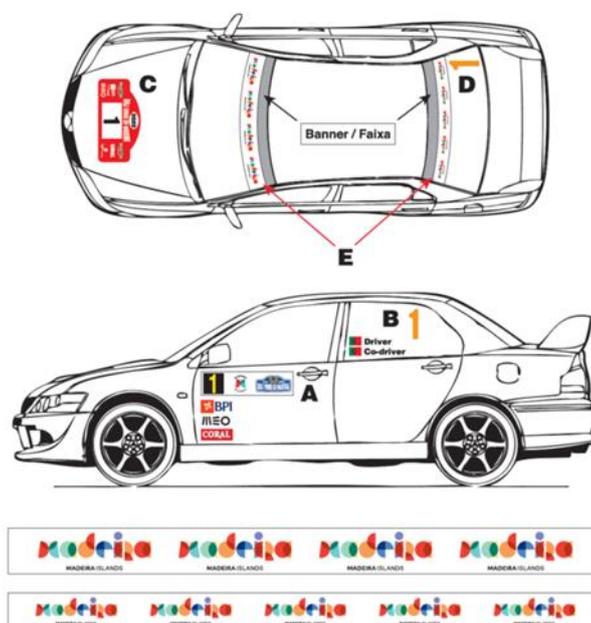
(7 a 10 cm abaixo da linha inferior do painel)

B – Número de Competição – Dois (2) números de Competição, um para cada janela lateral traseira, com 20 cm de altura.

C – Placa dianteira – Uma (1) placa dianteira colocada no capot com 43 x 21,5 cm (RVM)

D – Número de Competição – Um (1) número colocado no vidro traseiro, com 14 cm de altura, no lado direito superior (como se vê no desenho)

E – Madeira Island – Duas (2) faixas colocadas na parte superior do Para Brisas e igualmente no Vidro Traseiro. É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).



Publicidade Facultativa – BPI / MEO / CORAL / (25 cm x 10 cm - ambos os lados) e Madeira Island (de acordo com o desenho)

ANEXO 5 EXTRACTO DO “ANEXO L” DA FIA RELATIVO A EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES

Alertamos todos os concorrentes sobre Apêndice L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o seu Capítulo III - Equipamento de Condutores.

Capacetes (Apêndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas as equipas devem usar capacetes homologados segundo uma das normas da FIA abaixo mencionadas:

- 8858-2002 ou 8858-2010 (Lista Técnica N°41),
- 8859-2015 (Lista Técnica N°49),
- 8860-2004 ou 8860-2010 (Lista Técnica N°33), ou
- 8860-2018 ou 8860-2018-ABP (Lista Técnica N°69)

Sistema de Retenção frontal da cabeça (RFT, Apêndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as equipas devem utilizar sistemas RFT aprovados pela FIA e homologados de acordo com a norma FIA 8858.

Os sistemas RFT homologados estão descritos na Lista Técnica FIA N° 29.

Consulte também a tabela de compatibilidade do capacete no Apêndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

Vestuário resistente ao fogo (Apêndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos os condutores e copilotos devem usar um fato de competição, assim como luvas (opcional para os copilotos (navegadores)), roupa interior longa, uma balaclava, meias e sapatos homologados em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica Nº 27) ou 8856-2018 (Lista Técnica Nº 74).

Tenham especial atenção ao descrito do Art. 2 relativo ao bordado e à impressão em vestuário resistente ao fogo (certificados do fabricante, etc.), bem como ao uso correto dos elementos de vestuário! Consulte também o Regulamento Regional de Rally Sporting, artigo 53.1

Dispositivos Biométricos (Apêndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para armazenar dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado na roupa interior aprovada de acordo com a Norma FIA 8856, a peça deve ser aprovada de acordo com as Normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico é um dispositivo autónomo, deve ser aprovado de acordo com a Norma FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado para além do vestuário aprovada de acordo com a Norma FIA 8856.

Uso de bijuteria (Apêndice L, Capítulo III, Art. 5)

A utilização de bijuteria sob a forma de piercing ou de colar de metal é proibido durante a competição e pode ser objeto de controle antes da partida.

LINKS RELACIONADOS:

Código Desportivos Internacionais da FIA e anexos: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas da FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

ANEXO 6 LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Toda a instalação radioelétrica, emissora – recetora a bordo dos veículos, terá de ser sempre submetida a um pedido de autorização prévio.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

Os pedidos devem dar entrada na ANACOM com o mínimo de 30 dias de antecedência relativamente à utilização pretendida.

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede:	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena:	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Telef.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto:	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Telef.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores:	Rua dos Valados 18 – Relva * 9500-652 Ponta Delgada	Telef.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira:	Rua Vale das Neves nº19 * 9060-325 Funchal	Telef.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201

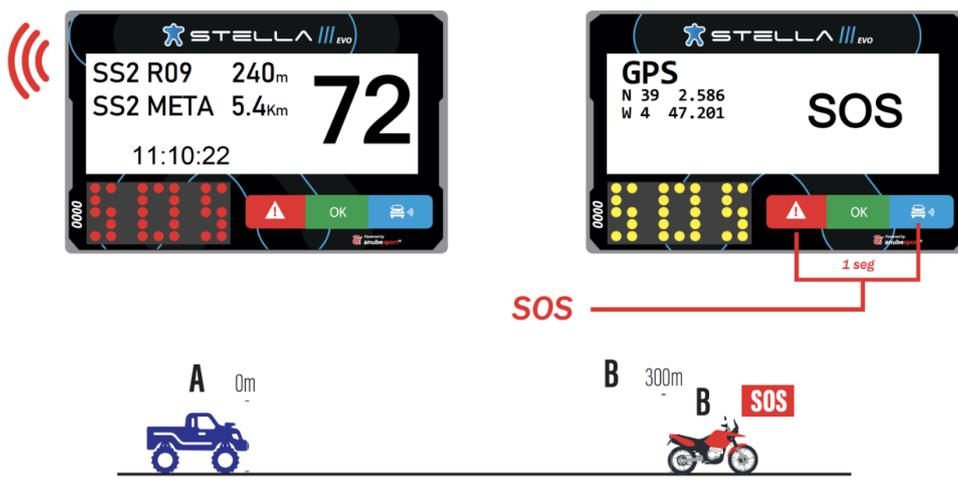
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



 Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



No final do rali, a ANUBE recolherá os respetivos equipamentos, no Parque Fechado Final (CH 15F). Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a organização para combinar a entrega do equipamento, a qual terá de ser efetuada impreterivelmente até às 20:45 horas do dia 5 de agosto, no secretariado da prova.

GPS RECONHECIMENTOS



RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.

Powered by
anubesport®

KIT DE INSTALAÇÃO – COMPONENTES

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

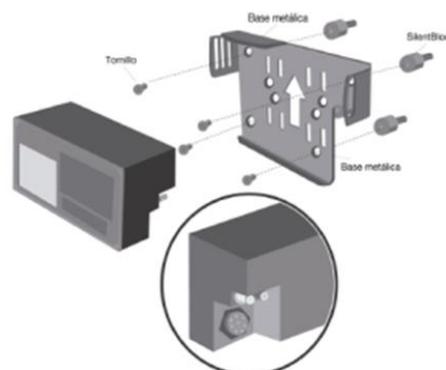
COMPONENTES DO KIT

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio **VERMELHO** à extremidade positiva da bateria de **12 V (+)** e o fio **CINZA** à extremidade **negativa (GND)**.

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria.

O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.

3. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



ANEXO 8 PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Todas as Etapas – Praça do Município

Após a Cerimónia de Partida – Avenida Dr. Sá Carneiro

Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida (PF), localizado na Praça do Município, entre as 15:00 horas e as 15:50 horas de quinta-feira, 3 de agosto, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nºs	51 a 75	15:00	-	15:08	horas
Viaturas nºs	37 a 50	15:09	-	15:18	horas
Viaturas nºs	21 a 36	15:19	-	15:30	horas
Viaturas nºs	11 a 20	15:31	-	15:40	horas
Viaturas nºs	1 a 10	15:41	-	15:50	horas

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 200,00.

ANEXO 9 PARQUE ASSISTÊNCIAS

Localização

Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na Avenida Sá Carneiro e Cais Norte do Porto do Funchal.

O espaço no Parque de Assistências está limitado à área descrita em 4.4.2 deste Regulamento. A ocupação de um espaço superior obriga o concorrente a pagar a quantia de € 2.500,00 (dois mil e quinhentos euros) por cada módulo de 10m². Não é permitido a entrada no Parque de Assistências e/ou Parque das viaturas Auxiliares de qualquer tipo de atrelado.

Cada concorrente terá um lugar marcado dentro do Parque de Assistências, de acordo com o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis FIA 2023. No entanto, o local poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistências, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia 24 de julho os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

É proibido a utilização de qualquer espaço no Parque de Assistências que não seja a zona delineada, para tal. Assim sendo, fica vedada a utilização de qualquer zona de passeio público pedonal por parte de qualquer concorrente.

O Parque de Assistências terá de ficar totalmente livre até às 20:00 horas do dia 5 de agosto (sábado). Após esta hora, a Polícia de Segurança Pública e a Polícia Marítima atuarão de acordo com a legislação em vigor.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistências deverá ser efetuada por e-mail e dirigida à Comissão Organizadora até ao dia 24 de julho de 2023. Todas as respostas serão dadas até 24:00 horas após o respetivo pedido de esclarecimento.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Quinta-feira dia 3 de agosto	– das 13:00 às 15:30 horas (Hora de Montagem do Parque)
Sexta-feira dia 4 de agosto	– das 07:00 às 08:00 horas
Sábado dia 5 de agosto	– das 07:00 às 08:00 horas

Na quinta-feira, dia 3 de agosto, não haverá qualquer saída/movimentação de viaturas do Parque de Assistências, para a Rotunda Dr. Sá Carneiro, a partir das 14:00 horas, uma vez que o trânsito estará encerrado nesta zona.

Qualquer atraso será penalizado à discricção do Colégio de Comissários Desportivos.

Não será autorizada qualquer entrada de veículos no Parque de Assistências fora destas horas, com exceção dos veículos de competição.

Outros Direitos

- **Só os veículos identificados com placas correspondentes (Service), poderão entrar e permanecer no Parque de Assistência no horário acima indicado. As viaturas (service) só poderão sair do Parque de Assistências se o concorrente tiver sido desqualificado ou desistido.**
- Todo e qualquer concorrente, que tenha uma viatura de “Service” no Parque de Assistência sem a respetiva Placa, terá obrigatoriamente de pagar o montante de € 1.500,00 de penalização, sob pena de essa mesma viatura ser retirada do Parque de Assistência. Esta situação será informada ao CCD, que poderá aplicar outro tipo de sanções.
- **A placa de “Service” deverá ser colocada na parte superior do para-brisas.**
- Todos os restantes veículos deverão ser identificados por intermédio de Placas “Auxiliar” que permitem o acesso ao parque adjacente ao Parque de Assistências (Parque de Estacionamento devidamente identificado).
- As Placas “Auxiliar” deverão ser afixadas no topo do para-brisas.
- O preço de cada placa “Auxiliar” suplementar é de € 750,00.
- Não é permitido a entrada e a permanência no Parque de Assistências e/ou Parque das Viaturas Auxiliares de qualquer tipo de atrelado.
- A troca de placas de “Service” e “Auxiliar”, detetadas durante o Evento, implica uma penalização de € 1.500,00 à equipa concorrente. Esta situação será informada ao CCD, que poderá aplicar outro tipo de sanções.
-

ANEXO 10 FREE PRACTICE/QUALIFYING E SHAKEDOWN

FREE PRACTICE/QUALIFYING e SHAKEDOWN

Esta prova será realizada de acordo com o Artigo nº 17.5.2 Prescrições Específicas de Ralis 2023 (PER). No percurso do Shakedown, será levado a efeito uma prova especial de qualificação, reservada aos condutores prioritários FIA/FPAK e /ou de outras ASN, acrescidos dos 10 primeiros classificados do CPR, os 3 primeiros do CPR 2RM e os 3 primeiros do CPRGT, cuja participação é obrigatória.

A organização poderá propor a inclusão de mais 5 pilotos com currículo desportivo e mérito e com viatura de acordo com o Regulamento Desportivo de Ralis Regionais FIA 2023 e da V1b – Troféu Europeu de Ralis (ERT). O percurso do Free Practice/Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 3,35Km.

Qualquer outro concorrente interessado em participar na Prova Teste – Shakedown – deverá preencher o campo respetivo na ficha de inscrição (campo de preenchimento obrigatório).

O Road Book de Assistência incluirá o percurso a percorrer entre o Secretariado (Escola Profissional Atlântico – Av. Arriaga, 7) e a zona do Shakedown, assim como, de um mapa da zona onde estará indicada a área reservada à assistência e abastecimento.

Somente as viaturas com a placa de “Service” ou “Auxiliar”, devidamente colocada, terão acesso à área reservada para a assistência e abastecimento.

Localização

Estrada dos Cardais / Estrada do Santo da Serra / Água de Pena

Horário do Free Practice/Qualifying e Shakedown

Quinta – feira, 3 de agosto de 2023 - Das 08:00h às 14:00h

08:00h – 08:15h	Free Practice: Entrada em Pré-Parque de Partida Parque Desportivo de Água de Pena (Concorrentes Qualifying)
08:30h – 10:00h	Free Practice – 2 Passagens (Concorrentes Qualifying)
10:30h – 11:00h	Qualifying
11:00h	Publicação da Classificação Provisória – Qualifying – APP Sportity
11:30h – 12:00h	Shakedown - Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.2 das PER
12:00h – 13:30h	Shakedown - Concorrentes Previstos na Alínea a) do Artº 17.5.1.2 das PER, devidamente inscritos

ANEXO 11 OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

i. Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- Partida do Rali (1ª Etapa / 1ª Secção, partida para a 2ª Secção da 1ª Etapa e na partida para a 2ª Etapa
- Nos controlos de saída dos Parques de Assistência (início de Secção)

ii. Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração 10''
- 2ª infração 1'
- 3ª infração 3'
- Infrações posteriores. À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

iii. Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração: uma penalização de € 250,00
- 2ª infração: uma penalização de 5 minutos
- 3ª infração: desqualificação

iv. Segurança dos participantes

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial de Classificação, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes. A equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz **OK (A3)**, deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz **OK** para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o **SOS**, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

v. Informação de acidente

Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário. Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

vi. Controle Antidoping

Em caso de haver Controle Antidoping, realizar-se-á nos seguintes locais:

Final da 1ª Etapa – Hospital Dr. Nélio Mendonça

Final da 2ª Etapa – Hospital Dr. Nélio Mendonça

vii. Penalizações

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12 do CDI.