



ECD RALLY

16/17
SETEMBRO



2023

MADEIRA ISLANDS

CAMPEONATO PORTUGAL NOVAS ENERGIAS



Secretaria Regional
de Turismo e Cultura



MADEIRA AUTO CAR



Aprovado em 25/08/2023



Aditamento nº1

Os seguintes pontos do regulamento passam a ter a seguinte redação:

.....

1.3 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

JOSÉ MANUEL LEITE - PRESIDENTE	CDA PT23/0051
JOSÉ ALBERTO CANHA	CDA PT23/2528
IOLANDA ALMEIDA SANTOS	CDA PT23/1105

Observador FPAK

JOSÉ MANUEL LEITE	CDA PT23/0051
-------------------	---------------

.....

Comissária Técnica

ANA PAIS DE CARVALHO	CT PT23/5867
----------------------	--------------

Responsável de Parques

AIRES TIAGO RODRIGUES ANDRADE	AD PT23/9403
-------------------------------	--------------

Médica da Prova

Dra. MADALENA PESTANA	CP 70506
-----------------------	----------

3º Desenvolvimento da Prova:

.....

3.10 – Entrega do Road Book:

- Dia 1 – Entrega durante as Verificações Administrativas
- Dia 2 – Entrega uma hora antes da partida de cada concorrente

.....

5º Inscrições/Seguros

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, ou através da ficha publicada, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 35 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

.....

8º Penalidades

.....

8.2 - As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores de regularidade.
- 30 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 30 segundos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 30 Pontos por paragem indevida num sector de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.

- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

.....

9º Classificações

.....

9.5 – Após a partida da primeira secção, vai disputar-se uma “Street Stage”, com classificação separada e que não conta para a Classificação Geral.

9.5.1 – Será disputada no percurso descrito no RoadBook, com sistema de auto-partida no tempo inscrito na carta de controlo.

9.5.2 – Será disputada em regularidade por sectores com cronometragem com precisão de decima de segundo.

9.5.3 – No final desta “Street Stage” os concorrentes devem para permitir aos Comissários Técnicos efetuarem a leitura da percentagem de bateria. Este valor será o valor considerado para calculo do consumo.

9.5.4 – Não serão classificados na “Street Stage” os concorrentes que:

- Efetuem falsa partida;
- Não completem o percurso conforme o esquema;
- Não parem no final conforme o esquema

.....

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória, para além da referida no regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias é a seguinte:

11.1 – A que consta nos números de competição, que devem ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente e a placa de rali no capot dianteiro, em locais bem visíveis. Esta publicidade obrigatória tem as seguintes marcas: MADEIRA | PRIO | FUNCHAL | MACHICO.

11.2 - Os concorrentes deverão ainda colocar na parte dianteira do capot uma faixa publicitária fornecida pela organização com a marca “MADEIRA”, conforme indicado abaixo:



Outras Informações

Plano de Refeições:

Para cada elemento da equipa está incluído:

Sábado dia 16 de setembro:

- Eira do Cerrado – café e bolo (valor por pessoa extra: 3,50€)
- Jantar Casino do Funchal (valor por pessoa extra: 39,50€)

Domingo dia 17 de setembro:

- Almoço final no Porto da Cruz (valor por pessoa extra: 31,00€)

Qualquer refeição extra deve ser solicitada à organização até ao dia **8.09.2023**

Funchal, 24 de agosto de 2023

Pela Comissão Organizadora

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Gonçalo Gil da Mota Gomes Pereira - Presidente