



ECD RALLY

16/17
SETEMBRO



2023

MADEIRA ISLANDS

CAMPEONATO PORTUGAL NOVAS ENERGIAS



regulamento



Secretaria Regional
de Turismo e Cultura



Autarquia
da Região da Madeira



Município de Funchal
Sobre a Frente



Município de Machico



MADEIRA AUTO CAR



EXAME
INFORMÁTICA



NEWAVE



MYTIME



FPAK

VISA FPAK N° 1604/CPNE/2023 Emitido em 18/07/2023



1º Organização e Definição

1.1 – Definição

O Clube Desportivo Nacional, associado FPAK nº 54, organiza em 2023, o “Eco Rally Madeira”, integrado no **Campeonato de Portugal de Novas Energias**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento.

1.2 - Calendário da competição

Data – 16 e 17 de setembro de 2023

Clube Organizador – Clube Desportivo Nacional

1.3 - Comissão de Honra

José Sílvio Fernandes

Reitor da Universidade da Madeira

Pedro Miguel Amaro de Bettencourt Calado

Presidente da Câmara Municipal do Funchal

Ricardo Miguel Nunes Franco

Presidente da Câmara Municipal de Machico

Fernando Manuel Neiva Machado Amorim

Presidente da Federação Portuguesa Automobilismo e Karting

Rui António Macedo Alves

Presidente do Clube Desportivo Nacional

Carlos Ferraz

PRIO - Business Development Manager

1.4 - Comissão Organizadora

Gonçalo Gil da Mota Gomes Pereira - Presidente

Roland Bachmeier

Maria da Luz Sousa Silva

Rui Manuel Gonçalves Rodrigues

Isabel Almeida Santos

Aires Tiago Rodrigues Andrade

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Morada: Rua do Carmo nº 50 - Funchal

Telemóvel: +351 927963632 | Email: geral@cpnovasenergias.pt

Quadro Oficial do evento: <http://www.cpnovasenergias.pt/cpne-2023/>

1.5 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

JOSÉ LEITE - PRESIDENTE CDA PT 23/0051

JOSÉ ALBERTO CANHA CDA PT 23/2528

IOLANDA ALMEIDA SANTOS CDA PT23/1105

Observador FPAK

JOSÉ LEITE CDA PT 23/0051

Delegado Técnico FPAK:

FILIPPE FELICIO CT PT23/0020

Diretor de Prova:

ANA RITA ALMEIDA DP PT23/7282

Adjunto da Direção:

RUI RODRIGUES DPE PT23/7785

Comissário Técnico Chefe:

NUNO PAES DE CARVALHO CT PT23/5862

Responsável de Segurança:

NELSON FERREIRA DP PT23/0969

Secretária de Prova:
ISABEL SANTOS

DP PT 23/1104

Relações com os concorrentes:
FABIANA FERREIRA

DP PT23/2531



Resultados:
MY TIME – ANUBE

Médico da Prova:
Em aditamento

2º Programa do Evento

Dia	Hora	Descrição	Local
17/jun	00:00	Abertura de pré-inscrições	www.new-wave.pt
17/jul	00:00	Abertura das inscrições	www.fpak.pt / www.new-wave.pt
7/set	23:30	Encerramento das Inscrições (*)	www.fpak.pt / www.new-wave.pt
12/set	18:00	Publicação das Listas de Inscritos	www.fpak.pt
16/set	09:30	Início das verificações Técnicas e Documentais	Pestana CR7 Hotel - Funchal
	11:30	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Pestana CR7 Hotel - Funchal
	12:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Pestana CR7 Hotel - Funchal
	12:30	Afixação da lista de Participantes	Quadro oficial digital
	12:30	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Avenida Sá Carneiro - Funchal
	14:15	Cerimónia de Partida	Avenida Sá Carneiro - Funchal
	14:30	Início da 1ª Secção	Avenida Sá Carneiro - Funchal
	14:35	Street Stage	Avenida Sá Carneiro - Funchal
	16:45	Final da 1ª Secção	Eira do Serrado
	17:15	Início da 2ª Secção	Eira do Serrado
	18:25	Final da 2ª Secção	Praça do Município - Funchal
	19:00	Foto de Família	Praça do Município - Funchal
	20:30	Jantar Oficial	Casino da Madeira
17/set	09:00	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Fórum Machico - Machico
	09:30	Início da 3ª Secção	Fórum Machico - Machico
	12:00	Final da 3ª Secção	Fórum Machico - Machico
	13:00	Cerimónia de Pódio	Fórum Machico - Machico
	13:00	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
	13:30	Classificações Finais	Quadro oficial digital
14:00	Almoço de encerramento	Porto da Cruz	

3º Desenvolvimento da Competição:

3.1 – “Eco Rally Madeira” é uma competição reservada a viaturas elétricas de série, que será disputada na variante de regularidade e eficiência energética, com a seguinte estrutura:

Percurso total da competição em Kms	185,06
Número de secções	3
Total de sectores de regularidade em Kms	105,77
Número de sectores de regularidade	14
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

3.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem onde estão localizados os Sectores de Regularidade que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores de Regularidade podem ser:

- **Setor de Regularidade Hectométrica (H)**
- **Setor de Regularidade por Figuras (F)**
- **Setor de Regularidade por CHSP (C)**

3.3 – Todos os Sectores de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

3.4 – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização.

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Conductor e 2º Conductor/Navegador.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias 2023.

4º Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – São admitidos a esta competição automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2023 FIA ecoRally Cup- Technical Regulations”, assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

5º Inscrições/Seguros

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, ou através da ficha publicada, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 25 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

5.2 - A taxa de inscrição por cada equipa é de:

- 250,00 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 450,00 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

5.3 - A taxa de inscrição deve ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK);
- Dois números de competição
- Uma placa de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário
- Duas refeições por pessoa (jantar oficial e almoço final do evento)

5.4 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em competição e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.5 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

5.6 - São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

6º Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Licença Desportiva (se for o caso) Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição, conforme descrito no anexo II do Regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

7º Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Secção.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de participar nessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida, pelo menos, até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

8º Penalidades

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores de regularidade.
- 30 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 30 Pontos por paragem indevida num sector de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CHC de cada secção será facilitado usando-se o descrito no ponto 8.8 do CPNE, ou seja, para que uma equipa conste da classificação final prova e de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC é substituído pelo último controlo secreto, do último SR da secção.

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de um segundo.

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

8.6 - A organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:

- 1ª infração: 60 segundos de penalização;
- 2ª infração: 120 segundos de penalização;
- 3ª infração: desclassificação do evento.

Os controlos poderão ser efetuados por amostragem em zonas sensíveis, ou em todo o percurso. Para apurar as penalizações poderá ser usado o sistema de “traking” da ANUBE, com uma tolerância de 10%, no que respeita ao apuramento das velocidades.

9º Classificações

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores de regularidade, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 8.2 deste regulamento.

9.2 – Após a partida da primeira secção, vai disputar-se uma “Street Stage”, que é uma prova de demonstração com classificação separada e não conta para a Classificação Geral.

9.3 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.4 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral;
- Classificação de Eficiência Energética;
- Classificação da “Street Stage”.

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral;
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Eficiência Energética;
- Troféu a melhor equipa feminina da Classificação Geral;
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da “Street Stage”;
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK;
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: MADEIRA | PRIO | FUNCHAL | MACHICO

12º Reclamações/Apelos (de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

12.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

12.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

13º Itinerário de Estrada

Anexo I

14º Número de Emergência

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: +351 927 963 632

15º- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

15.2 - Local: Fórum Machico - Machico



ANEXO I Itinerário



TC	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SR	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º CARRO
SR			Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	(h:mn)

Sábado, 16 de Setembro de 2023

TC 1.1	Avenida Sá Carneiro - Funchal							14:30	1ª Secção
	Partida para SSS			0,05	0,05	00:05	0,60	14:35	
SSS	"Street Special Stage" (2)	C	0,55					14:35	
	Partida para SR 01			10,94	11,49	00:25	27,58	15:00	
SR 1	Sector de Regularidade 01	C	8,34					15:00	
	Partida para SR 02			3,27	11,61	00:20	34,83	15:20	
SR 2	Sector de Regularidade 02	F	13,12					15:20	
	Partida para SR 03			3,74	16,86	00:35	28,90	15:55	
SR 3	Sector de Regularidade 03	H	6,00					15:55	
	Partida para SR 04			1,77	7,77	00:15	31,08	16:10	
SR 4	Sector de Regularidade 04	C	7,21					16:10	
	Partida para SR 05			2,68	9,89	00:17	34,91	16:27	
SR 5	Sector de Regularidade 05	F	7,73					16:27	
TC 1.2	Parque de reagrupamento			2,08	9,81	00:18	32,70	16:45	
TC 2.1	Parque de reagrupamento							17:15	2ª Secção
	Partida para SR 06			0,45	0,45	00:03	9,00	17:18	
SR 6	Sector de Regularidade 06	F	10,53					17:18	
	Partida para SR 07			4,33	14,86	00:28	31,84	17:46	
SR 7	Sector de Regularidade 07	H	4,80					17:46	
	Partida para SR 08			1,20	6,00	00:11	32,73	17:57	
SR 8	Sector de Regularidade 08	H	8,20					17:57	
TC 2.1	Câmara Municipal - Funchal			7,19	15,39	00:28	32,98	18:25	

Total do Dia **66,48 37,70 104,18**

Domingo, 17 de Setembro de 2023

TC 3.1	Forum Machico - Machico							09:30	3ª Secção
	Partida para SR 09			11,42	11,42	00:24	28,55	09:54	
SR 09	Sector de Regularidade 09	H	5,30					09:54	
	Partida para SR 10			2,38	7,68	00:12	38,40	10:06	
SR 10	Sector de Regularidade 10	H	4,60					10:06	
	Partida para SR 11			12,33	16,93	00:36	28,22	10:42	
SR 11	Sector de Regularidade 11	F	4,22					10:42	
	Partida para SR 12			1,91	6,13	00:12	30,65	10:54	
SR 12	Sector de Regularidade 12	F	11,04					10:54	
	Partida para SR 13			6,74	17,78	00:28	38,10	11:22	
SR 13	Sector de Regularidade 13	F	9,54					11:22	
	Partida para SR 14			4,12	13,66	00:24	34,15	11:46	
SR 14	Sector de Regularidade 14	F	4,59					11:46	
TC 3.2	Forum Machico - Machico			2,69	7,28	00:14	31,20	12:00	

Total do Dia **39,29 41,59 80,88**

TOTAIS do RALLY 105,77 79,29 185,06

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras; H _ Hectométricas

(2) A "SSS", tem classificação separada e não conta para Classificação Geral