

DRIVING DAYS

VISA FPAK Nº 1589/VEx/2022 Emitido em 20/06/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda. em colaboração com a Associação Comissários Desportos Motorizados Estoril (ACDME) Associado FPAK nº 21 organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada, Driving Days.

1.2 A organização, devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada “Driving Days”.

1.3 Para todos os condutores/pilotos do Driving Days é fortemente recomendado serem detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional. As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.4 Os participantes do Driving Days devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 10€ de Seguro Obrigatório. Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 10€.

1.5 No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Days podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros.

1.6 Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.7 Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days.

Art. 2 – CALENDÁRIO DE PROVA

2.1

Data – 26 de Junho de 2022

Clube Organizador – A.C.D.M.E.

Circuito – Estoril

2.2 A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento.

Art. 3 - INSCRIÇÃO

3.1 A inscrição no Driving Days deverá ser feita através do site www.motorsponsor.pt, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

3.2 A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

3.3 Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 4 - FORMATO

4.1 No Driving Days, os participantes são agrupados de acordo com a sessão que adquiriram. (Estoril Shakedown, Driving Days Club, Manhã, Tarde).

4.2 A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.

4.3 Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

4.4 De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 5 - REGULAMENTO

5.1 Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days.

5.2 É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 6 - BRIEFING

6.1 É obrigatório para qualquer participante, com exceção dos participantes inscritos no Estoril shakedown estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

6.2 Derivado da pandemia, a organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 7 - ADMISSÃO EM PISTA

7.1 A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 8 - HORÁRIO

HORÁRIO V1



ESTORIL
SHAKEDOWN



DOCUMENTAÇÃO, ACESSOS & BRIEFINGS

CIRCUITO DO ESTORIL - 25 DE JUNHO 2022

14:00 - 19:00	Credenciação	Loja ACDME (por baixo bancada A)
18:00 - 23:50	Acesso ao paddock	

CIRCUITO DO ESTORIL - 26 DE JUNHO 2022

07:30 - 18:30	Credenciação	Loja ACDME (por baixo bancada A)
07:30	Acesso ao paddock	
09:15	Briefing - Open pitlane manhã	- Media centre
10:00	Briefing - Grupo privado	- Media centre
13:45	Briefing - Open pitlane tarde	- Media centre

PISTA

CIRCUITO DO ESTORIL - 26 DE JUNHO 2022

INÍCIO	FIM	DURAÇÃO	CATEGORIA		
09:00 - 09:30		00:30		Competição	
09:30 - 10:00		00:30		Club	
10:00 - 10:45		00:45		Open pitlane manhã	
10:45 - 11:45		01:00		Grupo privado	
11:45 - 12:15		00:30		Competição	
12:15 - 12:45		00:30		Club	
12:45 - 13:30		00:45		Open pitlane manhã	
13:30 - 14:00		00:30		Competição	
14:00 - 14:30		00:30		Club	
14:30 - 15:15		00:45		Open pitlane tarde	
15:15 - 16:15		01:00		Grupo privado	
16:15 - 16:45		00:30		Competição	
16:45 - 17:15		00:30		Club	
17:15 - 18:00		00:45		Open pitlane tarde	

MOTOR
SPONSOR

Art. 9 - COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

9.1 À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.

Art. 10 - ALTERAÇÕES EM FUNÇÃO DA PANDEMIA DE COVID-19

11.1 A organização reserva-se o direito de modificar o formato e condições de admissão em função da pandemia de Covid-19, de forma a respeitar a legislação em vigor, sendo obrigatória a utilização de máscara certificada.



● ACESSO À PISTA ●

-  Presença no briefing
-  +18 Condutores maiores de 18 anos
-  Cinto de segurança
-  Capacete fechado ou aberto
-  Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
-  Pulseira de condutor
-  Gancho de reboque

● EM PISTA ●

- Respeito pelas bandeiras
- | | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Sem perigo pista livre | Sessão interrompida | Prestes a ser dobrado facilitar passagem | Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar |
-  Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
 -  São permitidas ligeiras derrapagens controladas
 -  É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
 -  50 É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
 -  É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●

-  Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores
-  20 Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
-  60 Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
-  Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
-  -16 Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
-  Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

- 1 - Aviso
- 2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer
- 3 - Impedimento de participar na sessão seguinte
- 4 - Exclusão do evento