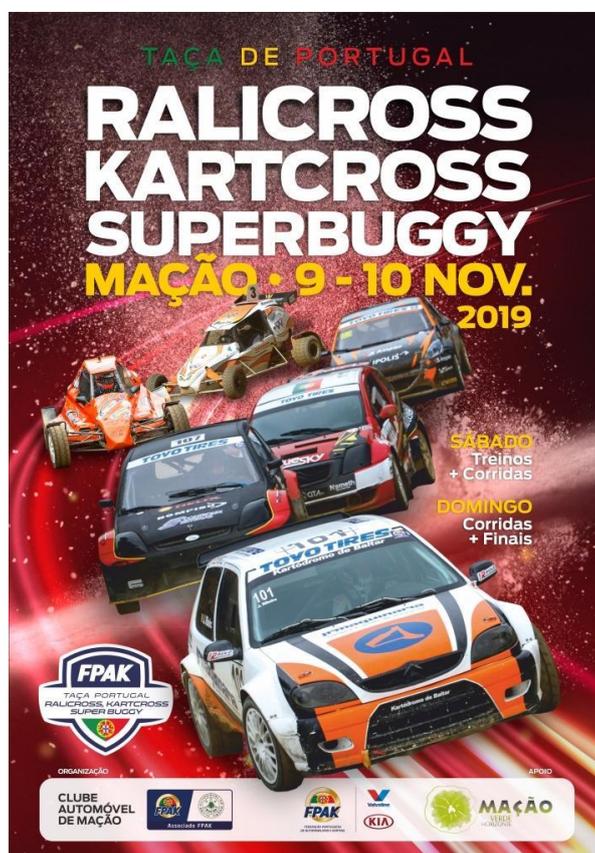




MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2
09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



PLANO DE SEGURANÇA



ORGANIZAÇÃO:
CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO



MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2

09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



OFICIAIS DA PROVA

	Nome	Contacto
<i>Diretor de Prova</i>	<i>António Durão</i>	<i>962421638</i>
<i>Diretor de Prova Adjunto</i>	<i>Pedro Pires</i>	<i>969133485</i>
<i>Diretor de Prova Adjunto - Grelha</i>	<i>Mário Martins</i>	<i>915445650</i>
<i>Diretor de Prova Adjunto - Pré Grelha</i>	<i>Elisabete Durão</i>	<i>964424768</i>
<i>Responsável pela Segurança</i>	<i>Rui Claro</i>	<i>932723001</i>
<i>Relações com os Concorrentes</i>	<i>Pedro Crespo Machado</i>	<i>913380487</i>
<i>Médico da Prova</i>	<i>António Proa</i>	

AUTORIDADES

	Nome	Contacto
<i>GNR - Guarda Nacional Republicana</i>		<i>241572222</i>
<i>Bombeiros Voluntários de Mação</i>		<i>241519000</i>
<i>Reboques</i>	<i>Ferreira</i>	<i>919941587</i>

ENTIDADES DE EMERGÊNCIA EM ALERTA

	Contacto
<i>Hospital Distrital de Abrantes</i>	<i>241360700</i>
<i>Centro de Saúde de Mação</i>	<i>241577020</i>



MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2
09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



DOCUMENTAÇÃO

1. DESCRIÇÃO

2. HORÁRIO

3. OFÍCIOS PARA:

3.1 - DIRECTOR DO CENTRO DE SAÚDE DE MAÇÃO

**3.2 - DIRECTOR CLÍNICO DO HOSPITAL DISTRITAL DE
ABRANTES**

3.3 - COMANDANTE DA SECÇÃO DE ABRANTES DA GNR

**3.4 - COMANDANTE DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE
MAÇÃO**

4. PLANTA DA PISTA



MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2
09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



1º DESCRIÇÃO

1.º - Circuito:

O circuito encontra-se em Mação, com o acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.

As coordenadas de GPS são 39.541236, -8.006970.

A área reservada ao público encontra-se a um nível superior do piso da pista, em cerca de 2,5 - 3m, vedado com uma rede de proteção ao longo da sua extensão.

A pista é efetuada no sentido anti-horário e tem um comprimento de 970m, atingindo os 1000m, com a passagem pela Joker Lap.

2º - Direção da Prova:

A Direcção da Prova está situada, na Torre de Controle, junto à reta da meta e é composta por:

DIRECTOR DA PROVA: António Alexandre Durão..... LIC. nº DP PT 19/5503

DIRECTORES ADJUNTO: Pedro Pires LIC. nº DP PT 19/5485

António Maia (Vídeo Vigilância) LIC. nº DP PT 19/5539

Elisabete Durão (Pré-Grelha)..... LIC. nº DP PT 19/5484

Mário Martins (Grelha) LIC. nº DP PT 19/4519

3.º Segurança do Circuito:

Responsável pela segurança do circuito: Rui Claro LIC. nº DP PT 19/5486

Local: Torre de Controle, junto à reta da meta.

EQUIPA MÉDICA: Dr. António Proa Cédula nº 23749

Local: Torre de Controle, junto à reta da meta.

EQUIPAS DE INTERVENÇÃO:

- Elementos da GNR – Posto Territorial de Mação (apoio aos acessos à Pista)
- Bombeiros Voluntários de Mação:
 - Elementos do Comando: 2 pessoas
 - Equipa dos BVM: 24 pessoas

O Posto de Comando encontra-se no interior do circuito, junto à 1ª curva e assistido por:

- 2 Ambulâncias de Socorro (ABSC), com equipamento de oxigénio e 1.ºs socorros (tripulação – condutor e socorristas): 1 ambulância situada no interior do Circuito e 1 ambulância situada no exterior do Circuito, no Paddock nível 2.
- 1 Carro de desencarceramento (VSAT) e espuma (tripulação – condutor e elementos de apoio): situado no exterior do Circuito, junto à saída de emergência do interior do Circuito.



MAÇÃO VERDE HORIZONTE 2

09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



- 2 bombeiros por posto, equipados com 1 extintor por bombeiro.
- Total de Extintores no Circuito - 26
- Total Bombeiros - 26

POSTOS:

- 8 postos, compostos por:
 - 2 comissários de posto, com coletes refletivos;
 - 2 bombeiros;
 - 2 extintores;
 - Bandeiras (2 amarelas, 1 riscas vermelhas, 1 azul, 1 branca, 1 vermelha)
 - 1 rádio para comunicação.

ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO DA PROVA:

- Para remoção de veículos acidentados ou avariados - 3 reboques, 1 carrinha 4x4.
- Para tratamento e manutenção da pista - 1 niveladora, 2 cilindros, 1 carro-vassoura, 1 pá carregadora e 2 sistemas de rega (1 camião e 1 trator, com cisternas).
- A equipa de tratamento e manutenção da pista é coordenada por um responsável, que está em permanente contacto com o Diretor de Prova, em comunicação via rádio ou pessoalmente, consoante a situação que se colocar.

SAÍDAS DE EMERGÊNCIA:

- 4 (quatro) saídas de emergência do Circuito (conforme planta do circuito em anexo):
 - 3 (três) saídas: através do interior do Circuito, Pré-Grelha e Paddock Nível 1, pela Entrada/Saída do Circuito Norte;
 - 1 (uma) saída através do Paddock nível 3 e 4, pela Entrada/Saída do Circuito Sul.

4º Procedimentos:

- O Diretor de Prova e o Responsável pela Segurança do Circuito estão fisicamente no mesmo local (Topo da Torre de Controle, junto à reta da meta). As comunicações em regra geral são efetuadas pessoalmente, no entanto, cada um tem um rádio, em caso da necessidade o exigir.
- Todos os postos estão em comunicação via rádio com o Responsável pela Segurança do Circuito, que tem visibilidade integral da pista a partir da torre situada junto à reta da meta.
- Em caso de acidentes com necessidade de intervenção médica, os comissários de postos devem comunicar a imediata intervenção via rádio ao Responsável pela Segurança, que por sua vez coordena com o Director de Prova, com o médico e o elemento de comando dos



MAÇÃO VERDE HORIZONTE 2

09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



BVM, a entrada mais rápida no Circuito, sem colocar em risco outros intervenientes e apenas depois de o DP tomar os necessários procedimentos para interrupção da corrida.

- *Em caso de eventual evacuação de feridos, é efectuada pelas saídas de emergência do Circuito, para o Hospital Distrital de Abrantes, cujos serviços foram solicitados para o efeito, conforme comunicação anexa.*
- *Em caso de veículos avariados ou acidentados, a sua remoção é efectuada no final de cada treino, corrida ou final.*

5.º Acessos

O acesso ao interior da Pista é reservado, só sendo autorizado o acesso aos elementos previamente credenciados e identificados.

Pista da Boavista, Mação, 29 de Junho de 2019

O Responsável pela Segurança,

Rui Claro



MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2
09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



2º HORÁRIO

TREINOS LIVRES

Dia	Data	Hora	Divisão
Sábado	09-11-19	11h00 ⇔ 11h30	TPRx/TPIRx
		12h00 ⇔ 12h30	TPKx / TPIKx/TPRKx/TPSB/TPSSVRx

1º TREINOS CRONOMETRADOS

Dia	Data	Hora	Divisão
Sábado	09-11-19	13h30 ⇔ 14h30	TPRx/TPIRx
Sábado	09-11-19	14h40 ⇔ 15h10	TPKx / TPIKx/TPRKx/TPSB/TPSSVRx

1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO - TPRx / TPIRx/ TPKx / TPSB/TPSSVRx

Dia	Data	Hora	Divisão
Sábado	09-11-19	A partir das 15h30	Iniciados de Ralicross

WARM UP

Dia	Data	Hora	Divisão
Domingo	10-11-19	08h30 ⇔ 09h00	TPRx/TPIRx
		09h00 ⇔ 09h30	TPKx/TPIKx/TPRKx/TPSB/TPSSVRx

2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO - TPRx / TPIRx/ TPKx / TPSB/TPSSVRx

Dia	Data	Hora
Domingo	10-11-19	A partir das 09h40

3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO - TPRx / TPIRx/ TPKx / TPSB/TPSSVRx

Dia	Data	Hora	Divisão
Domingo	10-11-19	A partir das 11h15	Ralicross
Domingo	10-11-19	A partir das 13h30	Kartcross/Rookies/Super Buggy/SSVRx

APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS (Conforme art.8.1 RDTPRxKxSB 2019)

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	10-11-19	Após última Final	Pódio, junto à 1ª curva do circuito

½ FINAIS TPRx / FINAL C/B TPKx/TPSB/TPSSVRx

Dia	Data	Hora
Domingo	10-11-19	A partir das 14h00

FINAIS - TPRx / FINAL A TPKx/TPSB

Dia	Data	Hora
Domingo	10-11-19	A partir das 15h00

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	10-11-19	Após última Final	Pódio, junto à 1ª curva do circuito

3. OFÍCIOS PARA:

3.1 - DIRECTOR DO CENTRO DE SAÚDE DE MAÇÃO

30/09/2019

Gmail - Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019



Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>

Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019

1 mensagem

Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>

30 de setembro de 2019 14:15

Para: UCSP Mação | Aces Médio Tejo <ucsp.macao@arslvt.min-saude.pt>

Exmo Sr.

Director Clínico do Centro de Saúde de Mação

O Clube Automóvel de Mação organiza, nos dias 09 e 10 de Novembro de 2019, na Pista da Boavista, prova da Taça de Portugal de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019, denominada por Mação Verde Horizonte 2.

Pelo que somos a informar V. Exa. para que, segundo vossa consideração, possa reforçar os meios de assistência devido à forte afluência de pessoas ao local da prova.

Solicitamos também a cedência de uma sala com a finalidade de testes para controle de Álcool e Doping, exigidos pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Segue em anexo o Plano de Segurança provisório.

Sem outro assunto de momento, apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Elisabete Durão

--

Clube Automóvel de Mação



Sem vírus. www.avg.com



Plano de Segurança 2019 - provisório.pdf
898K

3.2 - DIRECTOR CLÍNICO DO HOSPITAL DISTRITAL DE ABRANTES

30/09/2019

Gmail - Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019



Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>

Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019

1 mensagem

Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>
Para: geral@chmt.min-saude.pt

30 de setembro de 2019 14:06

Exmo Sr.

Director Clínico do Hospital Distrital de Abrantes

O Clube Automóvel de Mação organiza, nos dias 09 e 10 de Novembro de 2019, na Pista da Boavista, prova da Taça de Portugal de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019, denominada por Mação Verde Horizonte 2.

Pelo que somos a informar V. Exa. para que, segundo vossa consideração, possa reforçar os meios de assistência devido à forte afluência de pessoas ao local da prova.

Segue em anexo o Plano de Segurança provisório.

Sem outro assunto de momento, apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Elisabete Durão

--

Clube Automóvel de Mação



Sem vírus. www.avg.com



Plano de Segurança 2019 - provisório.pdf
898K



MAÇÃO
VERDE HORIZONTE 2
09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



3.3 - COMANDANTE DA SECÇÃO DE ABRANTES DA GNR

30/09/2019

Gmail - Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019



Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>

Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019

1 mensagem

Clube Automóvel Mação <clubautomacao@gmail.com>
Para: GNR_CTSantarem_DAbrantes_PMacao <ct.str.dabt.pmac@gnr.pt>

30 de setembro de 2019 14:19

Exmo Sr.

Comandante da GNR (Posto Territorial de Mação)

O Clube Automóvel de Mação organiza prova da Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019, nos dias 09 e 10 de Novembro de 2019, uma prova designada por Mação Verde Horizonte 2, que se irá realizar no Circuito Permanente da Boavista, em Mação.

Pelo acima exposto, ficará ao vosso critério qualquer medida de segurança que queiram implementar.

Segue em anexo Plano de Segurança provisório.

Sem outro assunto de momento, subscrevemo-nos atentamente.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Elisabete Durão

--

Clube Automóvel de Mação



Sem vírus. www.avg.com



Plano de Segurança 2019 - provisório.pdf
898K



MAÇÃO

VERDE HORIZONTE 2

09 E 10 DE NOVEMBRO DE 2019



3.4 – COMANDANTE DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MAÇÃO

30/09/2019

Gmail - Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019



Clube Automóvel Mação <clubeautomacao@gmail.com>

Prova Mação Horizonte 2 - Taça de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019

1 mensagem

Clube Automóvel Mação <clubeautomacao@gmail.com>
Para: bombeirosmacao@gmail.com

30 de setembro de 2019 14:24

Exmo Sr.

Comandante dos Bombeiros Voluntários de Mação

Nos dias 09 e 10 de Novembro de 2019, o Clube Automóvel de Mação organiza, na Pista da Boavista, prova da Taça de Portugal de Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019, denominado de Mação Verde Horizonte 2.

Pelo acima exposto, somos a solicitar a vossa colaboração para assegurar condições de segurança e de emergência, quer em termos de recursos humanos, quer em termos de materiais.

Segue em anexo o Plano de Segurança provisório.

Sem outro assunto de momento, apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Elisabete Durão

--

Clube Automóvel de Mação



Sem vírus. www.avg.com



Plano de Segurança 2019 - provisório.pdf
898K

4. PLANTA DA PISTA



① - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado	Ⓐ - Saída da Pré-Grelha
② - Postos de Socorro	Ⓑ - Saída para Parque de Concorrentes
③ - Pré-Grelha	Ⓒ - Saída para Parque Fechado
④ - Parque Fechado	Ⓓ - Saída de Emergência
⑤ - Bar	Ⓔ - Parque de Concorrentes
ⒸⓅ - Comissário de Pista	Ⓕ - Lavagem de Viaturas

