



GRUPO SOUSA



CAMPEONATO REGIONAL DA MADEIRA  
**TRIAL 4X4**



# XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE

20 e 21 de agosto 2022

- CAMPEONATO REGIONAL DA MADEIRA DE TRIAL 4X4 - 2022
- CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 - AMAK 2022

## Regulamento Particular

**VISA FPAK Nº 1550/CRMT4x4/2022 Emitido em 05/07/2022**



## PREÂMBULO

O Presente regulamento particular regula a realização da XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2022, prova do Campeonato Regional da Madeira de Trial Resistência 4X4 2022, pontuável para as equipas inscritas neste campeonato e para o Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2022, para as equipas inscritas neste troféu.

## OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Canha	CDA PT 22 / 0664
	Luis Madruga	CDA PT 22/ 2798
	Inês Canha	CDA PT 22 / 0666
Secretaria do CCD	Maria Orlanda Vieira	DP PT 22 / 0673
Observador FPAK	em aditamento	em aditamento
Diretor da Prova	Nelson Ferreira	DP PT 22 / 0663
Diretor de Prova Adjunto	Luís Pirralho	DP PT 22 / 4823
Adjunto da Direção	Neide Canha	DP PT 22 / 0671
Responsável de Segurança	Nelson Ferreira	DP PT 22 / 0663
Responsável pelos Parques	Paulo Costa	AD PT 22 / 0683
Delegado Técnico FPAK	em aditamento	em aditamento
Comissário Técnico Chefe	José Manuel Meneses	CTC PT 22 / 0678
Comissário Técnico	José Camacho	CT PT 22 / 0679
	Paulo Nunes	CTE PT 22 / 1628
	Rodolfo Camacho	CTE PT 22 / 0681
Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	DP PT 22 / 0667
Relações com os Concorrentes	Alberto Rosário	DPE PT 22 / 6833
Responsável pelos Resultados	em aditamento	em aditamento
Médico da Prova	Dr. Roberto Gouveia	OM 46316
Enfermeiro da Prova	Enf. Nicolau Pestana	OF 34527
Comissários de Pista	em aditamento	em aditamento

## 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade do Clube Desportivo do Nacional, associado nº 54, da FPAK, com o Grupo Desportivo do Estreito, como promotor.

1.2 - O evento será realizado no Concelho de São Vicente, Região Autónoma da Madeira, num espaço preparado para o efeito, localizado nas margens da ribeira da Vila de São Vicente.

Regulamentação aplicável:

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Regional da Madeira Trial 4X4 2022, Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2022, Regulamento Técnico Trial 4X4 Resistência 2022 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

### Organizador:

Clube	Clube Desportivo do Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telefones	291 227 324	
Telemóvel	914 737 471	
Email	motores-cdnacional@sapo.pt	

### Secretariado permanente:

Clube	Grupo Desportivo do Estreito
Morada	Estrada João Gonçalves de zarco nº 650, 9325-033 Estreito de Câmara de Lobos
Telefones/Fax/Email	291 947 381 / 291 947 033 - geral@gdestreito.com

### Secretariado da prova:

Local	São Vicente
Dia da Semana	Sábado e Domingo - 20 e 21 de agosto de 2022
Horário	Das 14h00 até terminar o evento

### Quadro Oficial da Prova

Local	São Vicente - Secretariado da Prova
-------	-------------------------------------

## Comissão Organizadora:

Clube Desportivo Nacional	João José Faria Estádio da Madeira - Choupana
Grupo Desportivo do Estreito	Presidente Sónia Silva
Representados por:	Diretor Alberto Rosário Pestana Estrada João Gonçalves de Zarco nº 650

## 2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes no XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2022, todos os participantes que depois de efetuada a verificação, cujas viaturas estejam de acordo com o regulamento, inscrevam com viaturas de acordo com o Regulamento Técnico do Campeonato Regional da Madeira de Trial 4X4 2022

2.2 - Apenas serão admitidos a esta prova, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, validas à data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente/Conductor) e Navegador D (Navegador) e Nacional C para o Ciset.

## 3 - INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas no Portal da FPAK, através do preenchimento de um formulário criado para o efeito, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** do XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2022, termina dia 2 de Agosto, às 18h00, no Portal da Fpak.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 - Os custos para as inscrições são as seguintes:

3.2.1.1 - Classe Super Proto - 120,00 € + Seguro obrigatório FPAK - 78,00 € - Total 198,00 €;

3.2.1.2 - Classe Proto - 120,00 € + Seguro obrigatório FPAK - 78,00 € - Total 198,00 €;

3.2.1.3 - Classe Promoção - 100,00 € + Seguro obrigatório FPAK - 78,00 € - Total 178,00 €;

3.2.1.4 - Classe Fun - 100,00 € + Seguro obrigatório FPAK - 78,00 € - Total 178,00 €.

3.3 - A organização pode limitar o número de inscrições por motivos de logística ou outros.

## 4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte:

- Abertura das inscrições: a partir de 2 de junho de 2022.

- Encerramento das Inscrições: 2 de agosto de 2022, às 18h00.

- Publicação da Lista de Insritos: 4 de agosto de 2022, às 17h00, no site da FPAK.

### Dia 16 de Agosto de 2022:

18h30 – Conferência de Imprensa para apresentação oficial da prova - Salão Nobre do Município de São Vicente.

### Dia 20 de Agosto de 2022

13h30 - Abertura do Secretariado.

13h30 - Início das verificações administrativas e técnicas e entrega de números de porta.

15h00 - Fim das verificações administrativas e técnicas.

17h00 - Primeira reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente.

17h30 - Parque Fechado - Parque Urbano de São Vicente.

17h30 - Publicação da lista de participantes admitidos à partida.

18h00 - Briefing geral do evento.

19h00 - Início do Prólogo para todas as classes.

20h30 - Formação da Grelha de Partida.

21h00 - Início da I Manga de Resistência (1 hora - Classe Super Proto e Proto) (30 minutos - Classe Promoção e Fun) -

22h15 – Entrada em Parque de Assistências

22h45 - Afixação dos resultados da I Manga.

### **Dia 21 de Agosto de 2022**

11h30 – Saída do Parque de Assistências;

12h00 – Entrada no Parque Fechado;

14h15 – Saída do Parque Fechado;

14h30 - Formação da Grelha de Partida;

15h00 - Início da II Manga de resistência (2 horas - Classe Super Proto e Proto) e (1 hora - Classe Promoção e Fun);

17h30 – 2ª reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente;

18h00 – Publicação dos Resultados Provisórios;

18h30 - Publicação dos Resultados Finais;

19h00 - Entrega de Prémios.

## **5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA**

5.1 - Será feita cronometragem informática manual ou cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.2 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.3 - O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300,00 €.**

5.4 - Classificação da prova:

5.4.1 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a 1ª manga de resistência. A partida para a 2ª manga de resistência, é determinada pela ordem de classificação da 1ª manga.

5.4.2 - O vencedor do Prólogo será a equipa que fizer mais rápido, depois de somadas eventuais penalizações.

5.4.3 - Para apurar o vencedor de cada classe e vencedor da geral na resistência, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito durante as duas mangas de resistência e recebido a bandeira de xadrez na 2ª Manga, após aplicação das possíveis penalizações. Em caso de empate, o desempate será a favor da equipa que tenha completado primeiro a última volta da resistência (II Manga). Se persistir o desempate, será a favor do mais rápido no Prólogo.

5.4.4 - O posto de controlo de voltas encerra 10 minutos após o tempo da manga de resistência.

## **6 – PERCURSO**

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes

6.2 - O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4. - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5. - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisória ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o recomendarem.

## **7 - SEGURANÇA**

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente, será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

## **8 - TROFÉUS**

8.1 - Serão atribuídos troféus, aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, piloto e navegador.

8.2 - Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

## **9 - RESPONSABILIDADES**

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento, reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Código Desportivo Internacional CDI, As Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting PGAK, Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato Regional da Madeira de Trial 4X4 2022 para as equipas inscritas neste campeonato, Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2022, Regulamento Técnico Trial 4X4 resistência 2022, para as equipas inscritas neste trofeu e o Regulamento Particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3. - Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido os regulamentos, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

## **10 - GENERALIDADES**

10.1 - O promotor e a organização do XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2022, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - O promotor e a organização do XV SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2022, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 - Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

## **11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA**

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK – Centro de Saúde de São Vicente.

**12 – Casos omissos serão solucionados pelo CCD.**

**SOS 926 109 145**