



1º SLALOM RAPIDSPORT São Miguel - Juncal

20 novembro de 2022

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº 1534/SLA/2022 EMITIDO EM 27/10/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia /Slalom (PEPS), Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2022 e o presente regulamento.

Todas as infrações às Prescrições Específicas de Perícia/Slalom têm que ser comunicadas ao Colégio de Comissários Desportivos (CCD) que poderão aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Todos os casos não previstos nestas PEPS serão objeto de estudo pelos Comissários Desportivos, sendo os únicos com poderes para tomarem uma decisão (cf. Art. 11.9 do CDI).

1.2 - Nome da Prova - 1º Slalom Rapidsport São Miguel Juncal

1.3 - Organizador

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994	Alvará nº	84
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones	961 730 244		
Fax			
E-mail	caportomos@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994		
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244	Caportomos@gmail.com	
Data de funcionamento	4,11,18 novembro	21:00h às 00:00h	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Rua do Cemitério, Juncal						
Dia da Semana	20/11/2022						
Horário	07:00	18:00					
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244		Caportomos@gmail.com				

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Artur Louceiro- Presidente da Junta de Freguesia do Juncal						
	Joaquim Costa						
	José Trovão						
Endereço	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS						

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Pedro Santos (Presidente)	CDA PT22/3414
	Pedro Moreira	CDB PT22/6646
	António Pragosa	CDE PT22/6655
Secretária(o) do CCD	Carla Gonçalves	CDE PT22/1886
Director de Prova	Joaquim Santos	DP PT22/4233
Director(es) de Prova Adjunto(s)	José Costa	DP PT22/4955

Responsável de Segurança	Eduardo Narciso	DPA PT22/5904
Comissário Técnico Chefe	Luís Beato	CTC PT22/5022
Comissário Técnicos	Luis Miguel	Em aditamento
	Manuel Vala	CTE PT22/5106
Secretária(o) da Prova	Carla Gonçalves	CDE PT22/1886
Relações com os Concorrentes	Pedro Vazão	CDB PT22/4966
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Toni Trovão	DP PT22/6129
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Vazão	CDB PT22/4966
Médico da Prova	Dr. Raul P. F. Costa Torres	C. P. 19940

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Dir. de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Téc. Chefe	Azul - escuro
Dir. Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Vestuário adequado / identificado
Adj. Directores.	Vestuário adequado / identificado	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado / identificado
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Chefes de Posto	Amarelo	Marshalls	Laranja
Controladores	Vestuário adequado / identificado		

Art. 2 - PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
23	Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
15	Novembro	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
16	Novembro	16:00	Site da FPAK
19	Novembro	21:00	Sede do Clube - Escola da Corredoura - Porto de Mós

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	07:00h	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Domingo	20 novembro	VA - Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal				
		VTI - Campo Futebol Juncal				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 - 40	06:30 - 07:30	06:35 - 08:00			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	08:15	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	08:30	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	08:30 - 09:00	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

RECONHECIMENTO

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	09:00	1 (uma) passagem de reconhecimento

INICIO DA 1ª TENTATIVA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	11:00	1ª Tentativa Prova

INICIO DA 2ª TENTATIVA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	14:00	2ª Tentativa Prova

INICIO DA 3ª TENTATIVA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	15:30	3ª Tentativa Prova

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Tenta tiva	Local
20	Novembro	13,30h	1	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal
20	Novembro	15:00h	2	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal
20	Novembro	17:30h	3	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	17:40	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	18:20	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	15 minutos após o final da prova	Campo Futebol Juncal

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
20	Novembro	18:10	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Hospital Santo André - Leiria

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Portal da FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022.

3.1.1 - Ficha de inscrição - Segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022

3.2 - Data limite para inscrição - definido no Art. 2.

3.4 - Licenças requeridas

Licença Desportiva NACIONAL D ou superior (Piloto)
--

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória			
Tp.	Inscrição	Seguro	Total
Sócios	145,50€	24,50€	170,00€
N/Sócios	155,50€	24,50€	180,00€

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN PT50004552404025784282078
--------------------------	--------------------------------

4.3 - Sistema GPS/GSM - N/Aplicável

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Em aditamento
2	Em aditamento
3	Em aditamento
4	Em aditamento
5	Em aditamento

Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	24,3 Km				
Total de Km de Tentativas	8,10 Km				
Número de Tentativas	3	Tipo de Piso	TERRA		

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Hora oficial durante toda a prova - (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres

8.2 - Partida - as viaturas admitidas à partida da prova têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

8.3 - Ordem de partida - em ordem *crescente* da numeração

8.4 - A prova será disputada em 3 tentativas pelo percurso.

8.4.1 - A classificação é estabelecida adicionando aos tempos reais obtidos nas tentativas, eventuais penalizações aplicadas numa mesma tentativa e traduzidas em tempo. O concorrente que contabilizar o menor tempo será declarado vencedor e assim sucessivamente.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 das PGAK.

9.2 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, construídos a partir de 1 janeiro 1946 até 22 de março de 2022

9.3 - Categorias e Classes As Categorias Transformados de competição e Protos terão Classificações distintas

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

9.5- Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real. Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

9.6- Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

9.7- No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

9.8- Os automóveis descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efetuar todas as provas de regularidade (PECR), com a capota ou tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de desqualificação imediata.

9.9 - Os automóveis descapotáveis, serão obrigados, por razões de segurança, a estarem equipados com arco de segurança, cintos de 4 pontos, encostos de cabeça e extintor de 2 Kg.

Art. 10 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

10.1- São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e a Licença Nacional D FPAK ou Superior.

10.2 - Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

10.3- Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo (no caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir), bem como as Licenças Desportivas FPAK.

10.4 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

10.5 - Para participar na prova, os interessados devem fazer a inscrição através do Portal da FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022.

Art. 11 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

11.1 - Equipamento de viaturas rollbar, baket, cintos mínimo de 4 pontos, extintor 2kg - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

11.2 - Equipamento do condutor, capacete, fato competição, botas, luvas - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES E APELOS

12.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES

13.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 21 das PEPS

Art. 14 - PRÉMIOS

14.1 - A distribuição de prémios será efetuada 15 minutos depois de afixada a classificação oficial

PRÉMIOS:

Serão atribuídos os seguintes prémios

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

Art. 15 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

15.1 - NOME - Telemóvel: Pedro Vazão - 919408021

Horário	Local
08:00h	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal
09:30h	PARTIDA
13:00h	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal
15:30h	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal
17,30h	Pavilhão Gimnodesportivo do Juncal



Art. 16 - DIVERSOS

16.1 -

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

1º RS RAPIDSPORT São Miguel - Juncal



Nº DE CONCORRENTE

--

	1ª Tentativa				2ª Tentativa				3ª Tentativa			
Partida	H	M	S		H	M	S		H	M	S	
Chegada	H	M	S		H	M	S		H	M	S	
TEMPO	H	M	S		H	M	S		H	M	S	