



1º C S EXPOEUROPA Pedreiras

29 Maio de 2022

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK N° 1533/SLA/2022 Emitido em 21/04/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia /Slalom (PEPS) e o presente regulamento.

Todas as infrações às Prescrições Específicas de Perícia /Slalom (PEPS) têm que ser comunicadas ao Colégio de Comissários Desportivos (CCD) que poderão aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Todos os casos não previstos nestas PEPS serão objeto de estudo pelos Comissários Desportivos, sendo os únicos com poderes para tomarem uma decisão (cf. Art. 11.9 do CDI).

1.2 - Nome da Prova - 1º C S Expoeuropa Pedreira

1.3 - Organizador

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994	Alvará nº	84
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones	919408021		
E-mail	caportomos@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994		
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones/e-mail/Fax	919408021	Caportomos@gmail.com	
Data de funcionamento	14,21,28 maio	21:00h às 00:00h	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Salão Paroquial das Pedreiras						
Dia da Semana	29/05/2022						
Horário	07:00	18:00					
Telefones/e-mail/Fax	919408021		Caportomos@gmail.com				

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Pedro Pragosa		
	Joaquim Costa		
	José Trovão		
Endereço	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA - APARTADO 75 - 2480-901 PORTO DE MÓS		

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Pedro Santos (Presidente)	CDA PT22/3414
	Pedro Moreira	Em Aditamento
	António Pragosa	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD	Carla Gonçalves	Em Aditamento
Diretor de Prova	Joaquim Santos	DP PT 22/4233
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	José Costa	DP PT 22/4955

Responsável de Segurança	Eduardo Narciso	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Luís Beato	CTC PT22/5022
Comissário Técnicos	Luís Miguel	Em Aditamento
	Manuel Vala	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Miguel Ribeiro	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Pedro Vazão	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	Sporchip	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Tony Trovão	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Vazão	Em Aditamento
Médico da Prova	Dr. Raul P. F. Costa Torres	C. P. 19940

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Dir. de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Téc. Chefe	Azul - escuro
Dir. Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Vestuário adequado / identificado
Adj. Directores.	Vestuário adequado / identificado	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado / identificado
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Chefes de Posto	Amarelo	Marshalls	Laranja
Controladores	Vestuário adequado / identificado		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
29	Abril

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
24	Maio	24:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
25	Maio	16:00	Site da FPAK
25	Maio	21:00	Sede do Clube - Escola da Corredoura - Porto de Mós

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	07:00h	Salão Paroquial das Pedreiras

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Domingo	29 Maio	VA - Salão Paroquial das Pedreiras				
		VTI - Salão Paroquial das Pedreiras				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 40	07:00 ⇔ 08:00	07:00 ⇔ 08:00			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	08:15	Salão Paroquial das Pedreiras

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	08:30	Salão Paroquial das Pedreiras

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	08:30 ⇔ 09:00	Salão Paroquial das Pedreiras

RECONHECIMENTO

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	09:30	1 (uma) passagem de reconhecimento

INICIO DA 1ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	11:30	1ª Tentativa Prova

INICIO DA 2ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	13:30	2ª Tentativa Prova

INICIO DA 3ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	15:30	3ª Tentativa Prova

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	PECR	Local
29	Maio	13,30h	1	Salão Paroquial das Pedreiras
29	Maio	15:30h	2	Salão Paroquial das Pedreiras
29	Maio	17:30h	3	Salão Paroquial das Pedreiras

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	17:40	Salão Paroquial das Pedreiras

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	18:20	Salão Paroquial das Pedreiras

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	15 minutos após o final da prova	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
29	Maio	18:10	Salão Paroquial das Pedreiras

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Hospital Santo André - Leiria

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Portal da FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022.

3.1.1 - Ficha de inscrição - segundo Art. 9.3 das PGAK 2022.

3.2 - Data limite para inscrição - definido no Art. 2.

3.4 - Licenças requeridas

Licença Desportiva NACIONAL D ou superior (Piloto e Navegador)

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória			
Tp.	Inscrição	Seguro	Total
Sócios	145,50€	24,50€	170,00€
N/Sócios	155,50€	24,50€	180,00€

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou IBAN PT50004552404025784282078

4.3 - Sistema GPS/GSM - N/Aplicável

4.4 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Em Aditamento
2	Em Aditamento
3	Em Aditamento
4	Em Aditamento
5	Em Aditamento

Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	30 Km		
Total de Km de Tentativas	7,5 Km	2 voltas de 3.75 KM	
Número de Tentativas	3	Tipo de Piso	ASFALTO

Art. 8 - DESENVOLVER DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação de Perícia/Slalom

8.2 - Hora oficial durante toda a prova - (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da prova têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

8.4 - Ordem de partida - em ordem *crescente* da numeração

8.5 - A prova será disputada em 3 Tentativas pelo percurso, cada passagem com 2 voltas.

8.5.1 - A classificação é estabelecida adicionando aos tempos reais obtidos nas tentativas, eventuais penalizações

aplicadas numa mesma tentativa e traduzidas em tempo. O concorrente que contabilizar o menor tempo será declarado vencedor e assim sucessivamente.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

9.2- Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, construídos a partir de 1 janeiro 1946 até 22 de março de 2022

9.3-Categorias e Classes

As Categorias Transformados de competição e Protos terão Classificações distintas

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

9.5-Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real

9.6-Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

9.8-Os automóveis descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efetuar todas as tentativas, com a capota ou tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de desqualificação imediata.

9.9 -Os automóveis descapotáveis, serão obrigados, por razões de segurança, a estarem equipados com arco de segurança, cintos de 4 pontos, encostos de cabeça e extintor de 2 Kg.

Art. 10 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

10.1- São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e a Licença Nacional D FPAK ou Superior.

10.2- Durante toda a prova, junto do Conductor, se existir um 2º Conductor/Navegador tem que ter também Licença Navegador D FPAK ou superior, válida à data da prova.

10.3 - Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

10.4- Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo (no caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir), bem como as Licenças Desportivas FPAK.

10.5 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

10.6 - Para participar na prova, os interessados devem fazer a inscrição através do Portal da FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022.

Art. 11 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

11.1 - **Equipamento de viaturas rollbar, baket, cintos mínimo de 4 pontos, extintor 2kg** - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

11.2 - **Equipamento dos condutores, capacete, fato competição, botas, luvas** - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES E APELOS

12.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES

13.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 21 das PEPS.

Art. 14 - PRÉMIOS

14.1 - A distribuição de prémios será efetuada 15 minutos depois de afixada a classificação oficial

PRÉMIOS:

Serão atribuídos os seguintes prémios

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

Art. 15 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

15.1 - NOME - Telemóvel: Pedro Vazão - 933991613



Horário	Local
08:00h	Salão Paroquial das Pedreiras
09:30h	PARTIDA
13:00h	Salão Paroquial das Pedreiras
15:30h	Salão Paroquial das Pedreiras
17,30h	Salão Paroquial das Pedreiras

Art. 16 - DIVERSOS

16.1 -

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

1º C S EXPOEUROPA Pedreiras



Nº DE CONCORRENTE

--

	1ª Tentativa			2ª Tentativa			3ª Tentativa											
Partida	H	M	S				H	M	S				H	M	S			
Chegada	H	M	S				H	M	S				H	M	S			
TEMPO	H	M	S				H	M	S				H	M	S			