



CARAMULO MOTORFESTIVAL



REGULAMENTO DA RAMPA HISTÓRICA MICHELIN

VISA FPAK N°152-153-154/FM/2019 Emitido em 20/08/2019



CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 -Regulamentação aplicável – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o presente Regulamento.

1.2 - Nome da Competição – Rampa Histórica Michelin– Regularidade Sport + Regularidade Histórica Concentração Turística

1.2.1 -Elegibilidade – Regularidade Sport +; Regularidade Histórica; Concentração Turística.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Viseu	Alvará nº	68
Morada	Estrada Nacional 229 – Travassós de Baixo, 700 3500-188 Viseu		
Telefones	232861 270		
E-mail	clubeautomovelviseu@gmail.com	geralclubeautomovelviseu@gmail.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Museu do Caramulo		
Morada	Rua Jean Lurçat, 42, 3450-031 Caramulo		
Telefones/E-mail	+351232861270	info@caramulo-motorfestival.com	
Data de funcionamento	18 Maio2019	5 Setembro 2018	

1.5 – Secretariado da Competição

Local	Museu do Caramulo (Secretariado)									
Dia da Semana	4de Setembro	5de Setembro	6de Setembro	7de Setembro	8de Setembro					
Horário	09:00	20:00	09:00	20:00	08:00	21:00	08:00	21:00	08:00	19:00
Telefones/E-mail	+351 232861270		+351 232861308			info@caramulo-motorfestival.com				

1.6 - Comissão de Honra


Cargo	Nome
Presidente da Direcção do Museu do Caramulo	Margarida Lacerda Gouveia
Presidente do Automóvel Club de Portugal	Carlos Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Tondela	José António Jesus
Presidente do Turismo do Centro	Pedro Machado

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Tiago Patrício Gouveia
	Salvador Patrício Gouveia
	João Lacerda
	Ruben Lopes
	Carlos Barbosa
	João Jordão
Endereço	Rua Jean Lurçat, 42, 3475-031 Caramulo

CARAMULO MOTORFESTIVAL

1.8 – Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Tony Luís - Presidente	CDA 6336
	André Guimarães	CDB 5159
	Pedro Lourenço	CDE 6389
Director de Prova Responsável de segurança	Vasco de Barros Guerra	DP 5161
Director de Prova adjunto	Tiago Patrício Gouveia	DP 6020
Adjunto da Direcção de Prova	Luís Pedrosa	DPE 6021
Comissário Técnico Chefe	Gonçalo Portugal	CTC 5802
Comissários Técnicos	João Lacerda	CTC 5414
	Miguel Amaral	CT 5344
	Diogo Lopes	CTE 5160
Secretariado da Competição	Elisabete Rodrigues	AD 6022
Relações com concorrentes	Carlos Lopes - Telemóvel – 969979031 	CDE 3395
Responsável pelos Resultados Responsável pela cronometragem	Alexandra Pires	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	Tatiana Ferreira	
Médico da Competição	Dr. Maria João Candeias Sousa	CP nº 50397
Médico da Competição	Dr. Filipe Pinheiro	CP nº 18359

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 2 -PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Hora
SÁBADO 9 Março	18:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SÁBADO	31 AGO	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	2 SET	12:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	2 SET	15:00	Clube(após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
3ª FEIRA	6AGO	09:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Museu do Caramulo (Secretariado na Sala)
3ª FEIRA	13 AGO	Secretariado da Competição (09:00 - 18:00)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (Período 1 - FORTEMENTE RECOMENDADO)

Dia	Data	REGULARIDADE SPORT + E REGULARIDADE HISTÓRICA				
6ª FEIRA	6 SET	Museu do Caramulo Local: Em frente do Museu do Caramulo				
HORÁRIO	Viatura nºs Regularidade Sport +	Administrativas Secretariado	Técnicas Frente Museu	Viatura nºs Regularidade Histórica	Administrativas Secretariado	Técnicas Rua Leopoldo de Almeida
	1-20	19:00 ⇔ 20:30	19:00⇔21:00	100-165	19:00⇔ 20:30	19:15⇔ 21:00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (Período 2 - EXTRA)

Dia	Data	RAMPA VELOCIDADE E RAMPA HISTÓRICA MICHELIN EM REGULARIDADE				
Sábado	7 SET	Museu do Caramulo Local: Em frente do Museu do Caramulo				
HORÁRIO	Regularidade Sport +	Administrativas Secretariado	Técnicas Frente Museu	Viatura nºs Regularidade Histórica	Administrativas - Secretariado	Técnicas Rua Leopoldo de Almeida
	Todas	07:00 ⇔ 7:30	07:05⇔ 7:45	Todas	07:00 ⇔ 7:30	07:05⇔ 7:45

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	7 SET	08:00	MUSEU DO CARAMULO

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	7 SET	08:30	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial da competição – Museu do Caramulo

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	7 SET	09:00	MUSEU DO CARAMULO – Edifício automóvel

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	7 SET	09:15 – 09:30	JUNTO MUSEU DO CARAMULO – EN 203-3 R. LEOPOLDO DE ALMEIDA

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FECHO DO PERCURSO DA RAMPA HISTÓRICA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	7 SET	09:00
DOMINGO	8 SET	09:00

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
SÁBADO	7 SET	10:00	Subida Reconhecimento	Regularidade Sport +
		10:40	Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica
		12:00	Subida Reconhecimento	Regularidade Sport +
		13:50	Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica
		14:50	1ª Subida (tempo de Referência) -competição	Regularidade Sport +
		15:30	1ª Subida (tempo de Referência) -competição	Regularidade Histórica

PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
SÁBADO	7 SET	15 min após subidas	Após subidas de cada categoria	

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	9 SET	09:00 – 09:15	JUNTO MUSEU DO CARAMULO – EN 203-3 R. LEOPOLDO DE ALMEIDA

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEN DE PARTIDA * Previsão

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
DOMINGO	8 SET	09:30	2ª Subida de competição	Regularidade Sport +
		10:00	2ª Subida de competição	Regularidade Histórica
		11:10	3ª Subida de competição	Regularidade Sport +
		12:00	3ª subida de competição	Regularidade Histórica
		13:30	4ª Subida de competição	Regularidade Sport +
		15:50	4ª subida de competição	Regularidade Histórica

PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
DOMINGO	8 SET	15 min após subidas	Após subidas de cada categoria	

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	17:00	ESCADARIA MUSEU DO CARAMULO

CARAMULO MOTORFESTIVAL

PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	17:15	ESCADARIA MUSEU DO CARAMULO

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	15 Min após final	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	APÓS FINAL	PARQUE FECHADO NO FINAL DA COMPETIÇÃO

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	15 Min Após Final	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 SET	30 Min Após Publicação da Classificação Provisória	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	7 SET	15 MIN APÓS FINAL	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova
DOMINGO	8 SET	15 MIN APÓS FINAL	

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	7 SET	08:00 - 18:00	MUSEU DO CARAMULO – SALA TIPOGRAFIA
DOMINGO	8 SET	08:00 - 18:00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
232 420500	HOSPITAL DE VISEU

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	MUSEU DO CARAMULO – SALA DE REUNIÕES

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Definido no Art.º. 1.4

3.1.1 - Ficha de Inscrição- só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.1.2 - Não serão aceites inscrições de pilotos e viaturas que tenham participado numa qualquer do Campeonato de Portugal de Montanha nos anos de 2018 e 2019.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

3.3 - Licenças requeridas

Regularidade Sport +	Obrigatória NACIONAL D
Regularidade Histórica	Fortemente recomendada NACIONAL D

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Até dia 1 de Agosto				Até dia 31 de Agosto			
Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
Concentração Turística	6,00€	24,00€	30,00€	Concentração Turística	6,00€	24,00€	30,00€
REGULARIDADE SPORT +	261,00 €	34,00 €	295,00€	REGULARIDADE SPORT +	366,00 €	34,00€	400,00€
REGULARIDADE HISTÓRICA	272,00 €	23,00 €	295,00 €	REGULARIDADE HISTÓRICA	377,00 €	23,00 €	400,00 €

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque (EDC EVENTOS DO CARAMULO)	Transferência Bancária IBAN	PT50 0010 0000 4980 1610 0016 6
---	-----------------------------	---------------------------------

4.3 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição, **só para os concorrentes da Regularidade Sport +**

Art. 5 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória -conforme Art. 15das PGAK.

1	CARAMULO MOTORFESTIVAL 2019
---	-----------------------------

6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art. 15.1.1 das PGAK.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 -Serão controlados os elementos conforme Art. 11.2 das PGAK 2019.

7.2 - Verificação Técnica Final - Será realizada no Parque Fechado no final da competição. À entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Competição.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 8-DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

8.1- Detalhes da Rampa Histórica Michelin

Quilometragem total da Rampa Histórica	2,85 Km
Local de Rampa	EN 230-3
Local de Partida	Km 0,3
Local de Chegada	Km 3,15
Inclinação média	5,1 %
Desnível	145 m

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - De acordo com o(s) Regulamento(s) particular no Art. 1.2.1.

9.1.1 – A Rampa Histórica é uma manifestação desportiva que procura reunir automóveis de interesse Histórico e desportivo. Por esse motivo, a Comissão Organizadora irá seleccionar os concorrentes de acordo com os seguintes pontos fundamentais: Palmarés desportivo do automóvel e concorrente, participação em edições anteriores da Rampa Histórica do Caramulo, estado de conservação e originalidade do veículo, qualidade de restauro (quando aplicável) e diferenciação do automóvel preponente em relação a outros inscritos.

9.1.2-Regularidade Histórica

São admitidas viaturas de interesse histórico dentro de acordo com o seguinte grupo:

GRUPO	CATEGORIAS	DE	ATÉ
PIONEIROS	A		1918
	B	1919	1945
VINTAGE	C	1946	1960
VETERANOS	D	1961	1970
CLÁSSICOS	E	1971	1980
PRÉ-CLÁSSICOS	F	1981	1990
	G	1991	2000
MODERNOS	H	2001	2019

9.1.3 - De acordo com o Art.3.1 das PEPR 2019 a velocidade média nunca poderá exceder os 60 km/h para os concorrentes da Regularidade Histórica.

9.1.4 –O tempo de referência será obtido na subida tempo de referência.

9.1.5 – A competição de regularidade terá 2 sectores de registo de tempos, o 1ª sector de registo, será **50 cm depois** do perímetro da caixa de travagem – aos 2328 mts e o 2º sector de registo de tempo será na meta **aos 2850 mts**

9.1.6 – Penalizações de competição / regras de competição

Cada segundo é igual a 1 ponto

- Por cada segundo de avanço – 7 pontos
- Por cada segundo de atraso –5 pontos
- Toque em pinos de chicana – 15 pontos
- Falsa partida -800 Pontos
- Não realização de 1 subida de competição – 500 pontos (cada subida não realizada)
- Sempre que o concorrente igualar seu tempo de referência, num dos sectores de registo de tempos, durante as subidas de competição terá uma bonificação **de menos 80 pontos**.
- Tempo com média superior a 60 km/h – 100 pontos
- Desempate: Carro mais antigo, carro com menor cilindrada e condutor com mais idade
- É proibida a troca de pilotos.
- Não imobilizar o automóvel com todos os eixos dentro da caixa de travagem – 10 pontos
- Ficar parado mais do que 1 segundo na caixa de travagem – 100 pontos

CARAMULO MOTORFESTIVAL

- Caso algum automóvel não realize a subida de obtenção dos tempos de referência, serão atribuídos os tempos do automóvel mais antigo da sua categoria, acrescidas as penalizações por não realizar a / as subidas de competição.

9.1.7 -Regularidade Sport +

São admitidas para a competição de regularidade sport + dentro de acordo com o seguinte grupo de categorias e classe: # **Clássicos** até 1981 e **Modernos** anos seguintes (de acordo com ficha homologação).

RAMPA HISTÓRICA MICHELIN- Regularidade Sport +	
TURISMO	Automóveis de competição com 2 ou 4 portas
OPENWHEEL	Automóveis com rodas fora da carroçaria ou viaturas tipo fórmula
HILL CLIMB	Automóveis tipo barchetas ou protótipos de competição

- **Existirá uma categoria de Demonstração:** para viaturas históricas que não se enquadrem no âmbito das normas regulamentares. Viaturas identificadas com letra "D" antes do número de prova. Estas viaturas não têm tempo de prova, classificação e prémios.

9.1.8 – É permitido navegador na categoria Regularidade Sport +

9.1.9 –Penalizações Regularidade Sport +

- Por cada segundo de diferença entre 1ª, (tempo de referência) 2ª e 3ª e 4ª subida- 1 pt
- Por cada segundo da soma das 4 subidas - 0,3 pt
- A não realização de uma das subidas- 1200 pt
- Paragem de veículo sem avaria – 10 pt
- Circular sentido oposto – 600 pt
- Derrube de jerseys ou pinos – 5 pt

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 –Equipamento de condutor / navegador ,conforme o Art. 11.2 das PGAK

Resumo genérico de requisitos, quadro anexo:

Rampa Histórica	Capacete	Hans	Fato	Roupa interior	Luvas	Balaclava	Botas	Baquete	Cinto segurança	Arco segurança	Extintor	Corta Corrente
REGULARIDADE SPORT +	X	REC 1	X1	REC 1	REC 1	REC 1	REC 1	X1	X1- 5 Pontos	*1/2 mínimo	2 kg fixo	Obrigatório
REGULARIDADE HISTÓRICA	Obrigatório	-	-	-	REC 1	-	-	-	Original	REC	2 Kg fixo	Recomendado

X - Obrigatoriedade de apresentação de material com homologação válida.

X1 – Homologação FIA com data de validade expirada

Rec - Recomendado

Rec 1 – Fortemente recomendando

* Na Regularidade Sport + as viaturas com meio rollbar de origem estão autorizadas a participar.

10.2 - Equipamento do condutor e navegador - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

10.3 –Para a concentração turística é obrigatório uso de capacete para condutor e navegador.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações estabelecidas de acordo com o regulamento particular, nomeadamente nos Art. 9.16 e Art. 9.19.

12.2 - Para as duas categorias de competição, Regularidade Histórica e Regularidade Sport + há 1º, 2º e 3º prémio para cada grupo.

12.3 - Sempre que o número de participantes seja inferior a 3 as equipas passam para os prémios da categoria seguinte.

Art. 13 -PRÉMIOS

13.1- A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

13.1.2- Classificação Rampa Histórica - Regularidade Histórica: 1º, 2º e 3º de cada Grupo - Taça ou troféu

13.1.3 - Classificação Rampa Histórica - Regularidade Sport +: 1º, 2º e 3º de cada Grupo - Taça ou troféu

13.1.4- **Classificação à geral Rampa Histórica - Regularidade Histórica: 1º, 2º e 3º - Taça Manuel de Oliveira**

13.1.5 - **Classificação à geral Rampa Histórica - Regularidade Sport +: 1º, 2º e 3º - Taça António Barros**

13.1.6 - **Classificação à geral - Senhoras - Rampa Histórica - Regularidade Histórica: 1º, 2º e 3º Maria Da Graça Relvas**

13.1.7 - **Classificação à geral - Senhoras - Rampa Histórica - Regularidade Sport +: 1º, 2º e 3º Taça Gisele Barbosa Araújo**

13.1.8 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.1.9 - Prémio na Rampa Histórica - Regularidade Sport +: - 1º, 2º 3º classificado de cada classe.

Art. 14 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

14.1 - Requisitos dos condutores e navegadores nas categorias de Regularidade Histórica e Concentração turística

Carta de condução há mais de 2 anos para o condutor, idade igual ou superior a 18 anos para o Navegador.

14.2 - Seguro Regularidade Histórica e Concentração turística - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

14.3 - Não serão aceites inscrições de pilotos e viaturas que tenham participado numa qualquer competição do Campeonato de Portugal de Montanha nos anos de 2018 e 2019.

14.4 - PROGRAMA DA CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA

Dia	Data	RAMPA HISTÓRICA	
6ª FEIRA	6 SET	10:30 - 11:30	Entrega de brindes e documentação
6ª FEIRA	6 SET	11:30 - 12:00	Exposição viaturas em frente do Museu Do Caramulo
6ª FEIRA	6 SET	12:00- 18:30	Subida até miradouro cabeça da nave
SÁB	7 SET	10:30 - 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de competição de acordo com disponibilidade de tempo
DOM	8 SET	10:30 - 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de competição de acordo com disponibilidade de tempo

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Perfil Longitudial

