



ALGARVE CLASSIC FESTIVAL - Portimão

Portimão, 28 a 30 de Outubro de 2020

Campeonatos - CPV Clássicos; CPV 1300; CPV Legends

VISA FPAK nº 1529/CPVC/2022

Emitido em: 24/10/2022



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
24/10/2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
24/10/2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
25/10/2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
25/10/2022	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 24-10-2022	ATÉ 27-10-2022	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA DE ACREDITAÇÕES NO LADO ESQUERDO ANTES DA ENTRADA DO TÚNEL DE ACESSO AO PADDOCK		SALA 6 NO INFO POINT
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	28/10/2022	29/10/2022	30/10/2022
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	geral.aiamotorclube@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa. geral.aiamotorclube@gmail.com

4 – Início verificações administrativas

Quinta-feira	27/10/2022	16:00	Todas	Secretariado da prova
Sexta-Feira	28/10/2022	08:00	Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos	Secretariado da prova
			Campeonato de Portugal de Velocidade 1300	Secretariado da prova
			Campeonato de Portugal de Velocidade Legends	Secretariado da prova

4.1 - Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 23 de Outubro de 2022. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos são obrigados a enviar para o seguinte email aiamotorclube@parkalgar.com, após terem efetuado a sua inscrição e até às 23 horas ao dia 23 de Outubro de 2022, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

Quinta-feira	27/10/2022	16:00	Todas	Boxes 3e4
Sexta-Feira	28/10/2022	08:00	Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos	Boxes 3e4
			Campeonato de Portugal de Velocidade 1300	Boxes 3 e 4
			Campeonato de Portugal de Velocidade Legends	Boxes 3 e 4

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
28-10-2022	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
29-10-2022	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
30-10-2022	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km Versão FF		
Duração da corrida 1	Todos os Campeonatos	25 minutos	
Duração da corrida 2	Todos os Campeonatos	25 minutos	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	FIA GRAU 1 de 20/10/2019 a 31/12/2022		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control
Local das verificações administrativas	Sala 6 do Info point
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes 3 e 4
Briefing com os condutores	Conforme horário constante da alínea c) do Anexo C
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclube
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos			
		<i>Luis Pereira</i>	<i>CDA PT22 / 3511</i>
		<i>Bruno Sequeira</i>	<i>CDA PT22 / 4226</i>
Secretária(o) do CCD			
		<i>Hugo Pereira</i>	<i>CDB PT22 / 0300</i>
Diretor de Prova			
		<i>Délcio Santos</i>	<i>DCI PT 22 / 0863</i>
Adjuntos da Direção de Prova			
		<i>Ana Beatriz Águas</i>	<i>DC PT 22 / 7135</i>
Responsável de Segurança			
		<i>Nuno Caracol</i>	<i>DPA PT22 / 3746</i>

Juízes de Fato			
	Grelha de Partida	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
	Falsa Partida	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
Comissário Técnico Chefe			
		<i>Nelson Palma</i>	CTI PT22 / 0027
Comissário Técnico Adjunto			
		<i>Rui Rego</i>	CTC PT22 / 0050
Comissários Técnicos			
		TBA	TBA
		TBA	TBA
		TBA	TBA
Comissários de Parque			
		<i>Luis Silva</i>	CT PT22 / 4780
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane			
		<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
		<i>Rafael Antunes</i>	AD PT22 / 4142
Secretária(o) da Prova			
		<i>Paulo Barreto</i>	CDE PT22 / 3283
Relações com os Concorrentes			
		<i>Miguel Martins</i>	CDE PT22 / 3572
Responsável pela Cronometragem			
		<i>Luis Mesquita</i>	CR PT22 / 8337
Responsável pelos Resultados			
		<i>Miguel Glória</i>	CDA PT22 / 3171
Responsável pela Comunicação Social			
		<i>Joana Melo</i>	TBA
Médico da Prova			
		<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

Parte B: Oficiais nomeados pela FPAK

Presidente Colégio Comissários Desportivos			
		<i>José Martins</i>	CDA PT22 / 0074
Diretor de Corrida			
		<i>Fátima Carrasqueira</i>	DPI PT22 / 0059
Delegado Técnico FPAK			
		<i>Rui Fonseca</i>	CTC PT22 / 0064
Observador FPAK			
		<i>Rui Carvalho</i>	CDI PT22 / 0012

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Taxas de inscrição / seguro:

11.1.1 - - A liquidar pelos concorrentes diretamente ao Promotor ANPAC.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

14.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 87,5€, o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV 2022.

11.3.2 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2022. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2021, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1- De acordo com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1– A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV 2022.

11.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será de acordo com o Plano de Contingência FPAK, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e de acordo com os promotores das categorias.

11.6.1 – CPV1300 de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

11.6.2 – CPVC de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

11.6.3 – CPVL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

11.6.4- Taça de Senhoras - Em qualquer categoria será atribuído um prémio à melhor senhora participante.

11.6.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Nota: no caso de em qualquer categoria não existir um mínimo de 3 participantes, não haverá obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria além do correspondente ao 1º classificado.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

11.8 – As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.10 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Miguel Martins	
Telemóvel: 962 984 021	

11.11– Final de Corrida

- a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.12 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

Parte C: Horário detalhado da Prova/Evento

a) Verificações Técnicas e Administrativas:

Competição	27/10/2022	28/10/2022
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	16:00 - 20:00	08:00 - 10:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	16:00 - 20:00	09:00 - 12:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	16:00 - 20:00	09:00 - 13:00

b) Briefing de pilotos:

Competição	28/10/2022
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	10:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	12:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	14:30

c) Afixação das listas de admitidos

Competição	28/10/2022
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	11:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	13:00
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	14:45

d) Desenrolar da prova:

Competição	Início	Final	Dur.	Interv.	Sessão
Sexta - 28/10/2022					
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	12:10	12:30	0:20	01:35	T. Livre
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	14:05	14:25	0:20	01:25	T. Livre
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	15:50	16:10	0:20	01:05	T. Livre
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	17:15	17:35	0:20	00:10	T. Crono
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	17:45	18:05	0:20	-	T. Crono
Sábado - 29/10/2022					
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	08:25	08:45	00:20	00:15	T. Crono
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	9:00	9:25	0:25	01:00	Corrida 1
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	10:25	10:50	0:25	05:15	Corrida 1
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	16:05	16:30	0:25	-	Corrida 1
Domingo - 30/10/2022					
Campeonato de Portugal de Velocidade - Legends	9:00	9:25	0:25	05:30	Corrida 2
Campeonato de Portugal de Velocidade - Clássicos	14:55	15:20	0:25	00:15	Corrida 2
Campeonato de Portugal de Velocidade - 1300	15:35	16:00	0:25	-	Corrida 2