



**11 a 13 de Novembro 2022**

**Data: 2022-11-13**  
**Objeto: DECISÃO Nº: 6**

**Hora: 15:45**  
**Doc. Nº: 63**

**Para:** Concorrente #174  
Ian Barret

O Colégio de Comissários após visionamento de imagens, consideraram o assunto e determinaram o seguinte:

**Viatura Nº / Condutor:** 174 / Ian Barret

**Sessão:** Corrida 2

**Facto:** Ultrapassagem em procedimentos de Safety Car

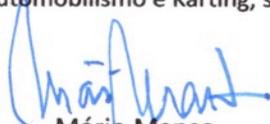
**Infração:** Artº. 2.10 do Anexo H do CDI

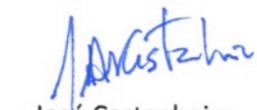
**Decisão:** Drive-Through convertido em 35 segundos adicionados ao tempo final de corrida

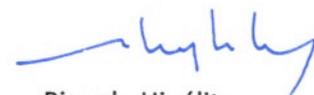
**Motivo:** O Colégio de Comissários Desportivos, visionou imagens de vídeo e verificou que o concorrente 174 ultrapassou várias viaturas em procedimentos de Safety Car.

A penalidade aplicada é um drive-through convertido 35 segundos adicionados ao tempo final de corrida, ao abrigo do artigo 36.d.1) do Regulamento Particular da Competição

De acordo com o Artigo 12.3.4 do Código Desportivo Internacional e Artigo 14.2.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, são consideradas penalidades não apeláveis.

  
Mário Manso  
Presidente do Colégio de  
Comissários Desportivos

  
José Castanheira  
Comissário Desportivo

  
Ricardo Hipólito  
Comissário Desportivo

**Recebido pelo Concorrente:**

Data: 13.11.22	Nome: Dinis MOTA
Hora: 16:25	Posição na Equipa: chefe de equipa

Publicado no Quadro Oficial da Competição em \_\_\_\_\_ às 16:37 h



## 11 a 13 de Novembro 2022

**Data:** 2022-11-13

**Hora:** 15:56

**Objeto:** DECISÃO Nº: 7

**Doc. Nº:** 64

**Para:** Concorrente #101  
P21 Motorsport

O Colégio de Comissários após visionamento de imagens, consideraram o assunto e determinaram o seguinte:

**Viatura Nº / Condutor:** 101 / Leandro Martins

**Sessão:** Corrida 2

**Facto:** Provocar toque

**Infração:** Artº. 13.2.d) das PEV 2022

**Decisão:** Drive-Through convertido em 35 segundos adicionados ao tempo final de corrida, ao abrigo do artigo 36.d.1) do Regulamento Particular da Competição

**Motivo:** O Colégio de Comissários Desportivos visionou as imagens de vídeo, ouviu o condutor da viatura 69, tendo decidido que o concorrente da viatura 101 foi o responsável pelo contacto entre as viaturas na saída da curva 8.

De acordo com o Artigo 12.3.4 do Código Desportivo Internacional e Artigo 14.2.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, são consideradas penalidades não apeláveis.

Mário Manso  
Presidente do Colégio de  
Comissários Desportivos

José Castanheira  
Comissário Desportivo

Ricardo Hipólito  
Comissário Desportivo

### Recebido pelo Concorrente:

Data: 18.11.22	Nome: Dinis MOTA
Hora: 16 <sup>25</sup>	Posição na Equipa: chefe de equipa

Publicado no Quadro Oficial da Competição em \_\_\_\_\_ às 16 : 37 h