



MOTOR SPONSOR



Estoril Racing Tribute Armando Pinto

11 a 13 de Novembro de 2022

DECISÃO CCD Nº: 5

De: Colégio de Comissários Desportivos

Data: 12/11/2022

Para: Concorrente #88 Categoria: C1  
Piloto João Simões

Hora: 18:13 Doc n.º: 51

O Colégio de Comissários tendo recebido um relatório do Diretor de Prova / Diretor de Corrida (documento \_\_\_\_\_) e tendo analisado Relatório Cronometragem, consideraram o assunto e determinaram o seguinte:

**Infração:** Incumprimento ao Artº. 23 do Regulamento Particular do Troféu C1 Learn & Drive 2022

**Decisão:**

- |                          |  |                                     |  |
|--------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Treinos   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Corrida   |
| <input type="checkbox"/> | 1ª Ocorrência: Eliminação das 3 melhores voltas da sessão  | <input checked="" type="checkbox"/> | 1ª Ocorrência: Stop & Go de 60 segundos (sessenta segundos) - <u>convertido e 116 segundos</u> |
| <input type="checkbox"/> | 2ª Ocorrência: Eliminação das 5 melhores voltas da sessão  | <input type="checkbox"/>            | 2ª Ocorrência: Stop & Go de 360 segundos (trezentos e sessenta segundos)                       |
| <input type="checkbox"/> | 3ª Ocorrência: Eliminação de todos os tempos da sessão e partida do pit lane para a corrida seguinte | <input type="checkbox"/>            | 3ª Ocorrência e seguintes: Stop & Go de _____ Segundos - Ocorrência nº _____                   |
| <input type="checkbox"/> | Ocorrência nº: _____   | <input type="checkbox"/>            | Stop & Go _____ segundos + 1 minuto  |

**Motivo:**

- Reparação de carroçaria e, substituição de órgãos mecânicos, feito fora da garagem
- Mais do que 4 (quatro) assistentes a trabalharem na viatura
- Exceder limite de velocidade no pit lane
- Recuar no pit lane pelos seus próprios meios
- Efetuar o reabastecimento com o motor em funcionamento
- Efetuar o reabastecimento com o piloto dentro da viatura
- Efetuar outras operações durante o reabastecimento
- Derramamento de combustível aquando do reabastecimento
- Não cumprimento do estipulado em relação ao vestuário obrigatório para o abastecimento
- Incumprimento de tempos de condução
- Falta de peso do condutor
- Incumprimento dos tempos de paragem obrigatória (loop a loop)

Aos concorrentes é recordado o direito de apelar de certas decisões dos Comissários Desportivos, de acordo com o Artigo 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e do Artigo 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, dentro do prazo regulamentado.

O Colégio de Comissários

Mário Manso  
Mário Manso

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paula Rodrigues  
Paula Rodrigues  
Comissário Desportivo

Ricardo Hipólito  
Ricardo Hipólito  
Comissário Desportivo

**Recebido pelo Concorrente:**

Data: <u>12-11-22</u>	Nome: <u>João Simões</u>
Hora: <u>18:40</u>	Posição na Equipa:

Publicado no Quadro Oficial da Competição em \_\_\_\_\_ às 18 h 51 m