



Estoril Racing Tribute Armando Pinto

11 a 13 de Novembro de 2022

Regulamento Particular



VISA FPAK nº 1528/GT3C/2022

Emitido em: 02/11/2022

| Data | Hora | Programa | Local |
|--------------|-------|---|---------------------------|
| 02-11 - 2022 | 10:00 | Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento | Web do Organizador e FPAK |
| | 10:00 | Abertura das inscrições | Portal da FPAK |
| 04-11-2022 | 23:00 | Encerramento das Inscrições | |
| 08-11-2022 | 12:00 | Publicação da lista de inscritos | Web da FPAK |
| | 14:00 | | Web do Organizador |
| 02-11-2022 | 18:00 | Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | Email do Organizador |

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril** designado à frente por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 11 a 13 de Novembro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Estoril Racing Tribute Armando Pinto**

1.2 – Comissão Organizadora

| | | |
|------------------------|--|----------------------|
| Comissão Organizadora: | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril | |
| Morada | Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P | 2645-901 ALCABIDECHE |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | |
| E-mail (geral): | geral.acdme@gmail.com | Web: |
| Representado por: | Carlos Lisboa | Presidente |

1.3 –Organizador

| | | | |
|------------------------|--|----------------------|--|
| Organizador: | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril | | |
| Morada | Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P | 2645-901 ALCABIDECHE | |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | | |
| E-mail (geral): | geral.acdme@gmail.com | Web: | |

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

| | | | |
|--|--|------------------------|--|
| ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados Estoril | | | |
| Morada | Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P | 2645-901 ALCABIDECHE | |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | E-mail (geral): | geral.acdme@gmail.com |
| Data e hora de funcionamento | de: 11-11-2022 | até 11-11-2022 | 08:00⇔17:00 |

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

| | | | |
|----------------------|---|------------------------|--|
| Local | Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento | | |
| Dia da Semana | Sexta-feira | Sábado | Domingo |
| Data | 11-11-2022 | 12-11-2022 | 13-11-2022 |
| Horário | 09:00⇔19:30 | 08:00⇔18:30 | 08:00⇔18:30 |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | E-mail (geral): | geral.acdme@gmail.com |

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

| Data | Horário | Local |
|-------------|----------------|--|
| 11-11-2022 | 12:00 – 18:00 | Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A |
| 12-11-2022 | 09:00 – 19:00 | Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A |
| 13 -11-2022 | 09:00 – 19:00 | Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A |

1.6 – Início verificações administrativas

| | | | | |
|-------------------------|------------|-------|---------|----------------|
| A partir de Sexta-feira | 11-11-2022 | 14:00 | GT3 Cup | Ver Art. 1.6.1 |
|-------------------------|------------|-------|---------|----------------|

1.6.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até

ao dia 4 de Novembro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

1.6.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

| DATA | Hora | Categoria | Local |
|------------|--------------------------|-----------|--------------------------------|
| 11-11-2022 | Ver Horário Prova/Evento | GT3 Cup | Boxes técnicas desta Categoria |

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para a GT3 Cup

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--------------|
| Localização e acessos | Autódromo Fernanda Pires da Silva | | |
| GPS: | (entrada do túnel de acesso ao paddock) | | |
| | Latitude: 38° 45' 1.79" N | Longitude: -9° 23' 23.39" W | |
| Comprimento de uma volta: | 4.163 metros | | |
| Número de voltas | 15 Voltas (4,163 x15 = 62,445 Km) | | (2 Corridas) |
| Direção: | No sentido dos ponteiros do relógio | | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | 309 m no lado direito após a linha | | |
| Pole-position | Lado direito | Tipo de partida | Lançada |
| Homologação do Circuito (FIA – Grau 3) válida até | | 31.12.2022 | |

3.2 – Localização precisa no circuito de:

| | |
|--|--|
| Localização Sala Comissários Desportivos | Piso 1 da Torre de controle |
| Localização Sala Diretor de Corrida | Piso 1 da Torre de controle |
| Localização Sala Diretor de Prova | Piso 1 da Torre de controle |
| Local das verificações administrativas | Como definido no Art. 1.4 |
| Local das verificações técnicas iniciais | Nas boxes técnicas da GT3 Cup |
| Briefing com os condutores | Presencial Sala de Briefing no Media Center |
| Parque Fechado | No paddock, na traseira da torre de controle do circuito |

| | |
|--|--|
| Quadro Oficial | Junto a escada de acesso a torre de controle |
| Local de acreditação órgãos comunicação social | Sede da ACDME loja 11 |

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais e Licenças:

| | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | | |
| Presidente | Mário Manso | CDA PT22/0086 |
| | José Castanheira | CDA PT22 / 3756 |
| | Ricardo Hipólito | CDI PT22 / 0099 |
| Secretário(a) do CCD | | |
| | André Araújo | CDA PT22/0093 |
| Diretor de Corrida (Art. 5 Reg. Desp. GT3 Cup) | | |
| | Nuno Esteves | DC PT 22 / 0260 |
| Diretor de Prova | | |
| | Carlos Lisboa | DP PT22 / 2033 |
| Adjuntos da Direção de Prova | | |
| | António Mourinha | DPA PT22 / 2277 |
| Responsável (eis) de Segurança | | |
| | Carlos Lisboa | DP PT22 / 2033 |
| | Rodrigo Ferreira | DP PT22 / 2032 |
| Observador FPAK | | |
| | Rui Carvalho | CDI PT22/0012 |
| Juízes de fato | | |
| Grelha de Partida | João Filipe | CCP PT22 / 4086 |
| Velocidade Pit Lane | Luís Filipe Marques | CP PT22 / 3778 |
| Falsa Partida | José Santos | CCP PT22 / 3923 |
| Condutor e Observador SC | Nadine Quintaneiro | PT 22 / 3679 |
| | Raquel Quintaneiro | AD 22 / 3680 |
| Delegado Técnico FPAK | | |
| | Rui Fonseca | CTC PT22/0064 |
| Comissário Técnico Chefe GT 3 Cup | | |
| | Nuno Azevedo | CTC PT22 / 0253 |
| Comissário Técnico | | |
| | Alda Vitorino | CT PT22 / 3225 |
| Comissários de Parque | | |
| | António Parente | CCP PT22/2344 |
| Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane | | |
| | José Santos | CCP PT22 / 3923 |

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | <i>João Filipe</i> | <i>CCP PT22 / 4086</i> |
| Secretária(o) da Prova | | |
| | <i>Gonçalo Filipe</i> | <i>CDE PT22 / 3254</i> |
| Relações com os Concorrentes | | |
| | <i>Mário Rosas</i> | <i>CDE PT22 / 9472</i> |
| | <i>Mário Claro</i> | <i>CDE PT22 / 4118</i> |
| Responsável pela Cronometragem | | |
| | <i>Jorge Pinto</i> | <i>CC PT22 / 0464</i> |
| Responsável pelos Resultados | | |
| | <i>Jorge Pinto</i> | <i>CRO C PT22 / 0464</i> |
| Médico da Prova / Evento | | |
| | <i>Marcelo Vilares (Dr.)</i> | <i>MC PT22 / 0031</i> |

4.2 – Informação médica geral:

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Localização do Centro médico | Zona norte do paddock |
| Telefone | +351 910621057 |

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

| |
|-----------------------------|
| Local: Centro Médico |
| Zona norte do paddock, |

Art. 5 – Outros Artigos de interesse

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

5.2 – Seguro

5.2.1 – **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **87,50 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 1.7 – de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso

tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 33 do regulamento desportivo da GT3 Cup


5.6 – Entrega de Prémios


A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

| | |
|--|---|
|  | Estará presente nos seguintes locais |
| | Secretariado da prova/evento |
| | Local das Verificações Técnicas iniciais |
| | Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida |
| | Briefing com todos os Condutores |
| | Secretariado / Afixação Classificação Provisória |
| | Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial |
| Mario Rosas | |
| Telemóvel: 918102594 | |

| | |
|---|---|
|  | Estará presente nos seguintes locais |
| | Secretariado da prova/evento |
| | Local das Verificações Técnicas iniciais |
| | Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida |
| | Briefing com todos os Condutores |
| | Secretariado / Afixação Classificação Provisória |
| | Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial |
| Mario Claro | |
| Telemóvel: 917360227 | |

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.