



Algarve Summer Party
Portimão, 30 e 31 Julho 2022
Campeonato de Portugal de Velocidade
KIA GT Cup / Super 7 by Toyo Tires
Historic Endurance / Grupo 1 + Mini

VISA FPAK Nº 1509/CPV/2022 Emitido em 19/07/2022



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
19-07-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
24-07-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
26-07-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
29-07-2022	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	

3 – Data e local da Prova/ evento

30 a 31 de Julho de 2022	Autódromo Internacional Algarve
--------------------------	---------------------------------

4 – Início verificações administrativas

sexta-feira	29-07-2022	16:00	Todas	Ver Art. 4.1
-------------	------------	-------	-------	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamortorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 24 de Julho de 2021. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção. A entrega de materiais aos concorrentes será feita:

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes são obrigados a enviar para o seguinte email aiamortorclube@parkalgar.com, após terem efetuado a sua inscrição e até às 23 horas ao dia 24 de julho de 2021, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de todos os restantes condutores

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

sexta-feira	29-07-2022	TBC	Todas	16:00 19:00
-------------	------------	-----	-------	-------------

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Clube	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefone - e-mail	282 405 605	aiamortorclube@parkalgar.com	
Data e hora de funcionamento	de: 19-07-2022	até 29-07-2021	10:00 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock/	Sala 6 no Info Point
-------	---	----------------------

Dia da Semana	sexta-feira	Sábado
Data	29/07/2022	30/07/2022
Horário	16:00 – 19:00	08:00 – 10:00

Telefone	+351 925 482 635	Email	geral.aiamotorclube@gmail.com
----------	------------------	-------	--

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
30/07/2022	08:00 – 20:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock
31/07/2022	08:00 – 20:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	C.P.V.	2 corridas	45 minutos
	KIA GT Cup	2 Corridas	20 minutos
	Super 7 by Toyo Tires	3 Corridas	20 Minutos
	Historic Endurance	2 Corridas	45 minutos
		2 Corridas	40 minutos
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA)			FIA GRAU 1 de 20/10/2019

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Prova	N/A
Local das verificações administrativas	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes das equipas
Briefing com os condutores	Presencial (Sala de briefing)
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes técnicas do circuito
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

10 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos (CPV / KIA GT Cup / Super 7 by Toyo Tires)		
	Paula Rodrigues	CDA PT22 / 0425
	Bruno Sequeira	CDA PT22 / 4226
Comissários Desportivos (Historic Endurance / Grupo 1 + Mini)		
	Luís Pereira	CDA PT22 / 3511
	Fernando Baptista	CDB PT22 / 4668
Diretor de Prova		
	Délcio Santos	DCI PT 22 / 0863
Diretor de Prova-adjunto		
	Ana Beatriz Águas	DC PT 22 / 7135
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DPA PT22 / 3746

Juízes de Facto		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>Miguel Glória</i>	CDA PT22 / 3171
<i>Falsa Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
Condutor e Observador SC	<i>Roger Green</i>	TBA
	<i>TBA</i>	TBA
Comissário Técnico da Série		
KIA GT Cup / Super 7 by Toyo	<i>Manuel Moisés</i>	CTI PT22 / 3139
Historic Endurance / Gr. 1+Mini	<i>Nuno Madeira</i>	CT PT22 / 3151
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Rui Rego</i>	CTC PT22 / 0050
Comissários Técnicos		
	<i>Rui Silva</i>	CTC PT22 / 3574
	<i>Nuno Antunes</i>	CTC PT22 / 3581
	<i>Daniela Santos</i>	CT PT22 / 3579
	<i>Nuno António</i>	TBA
	<i>António Guerreiro</i>	TBA
	<i>Sérgio Santos</i>	TBA
	<i>Lucas Craveiro</i>	TBA
	<i>Carlos Ramos</i>	TBA
	<i>Daniel Matos Jr.</i>	
Comissários de Parque		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT22 / 4780
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
	<i>Ruben Almeida</i>	TBA
Secretária(o) da Prova		
	<i>TBA</i>	TBA
Relações com os Concorrentes		
	<i>Miguel Martins</i>	CDE PT22 /3572
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Miguel Glória</i>	CDA PT22 / 3171
Responsável pelos Resultados		
	<i>Miguel Glória</i>	CDA PT22 / 3171
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
Médicos da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

11 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	<i>TBA</i>

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

Parte B: Oficiais nomeados pela FPAK

Presidente do Colégio Comissários Desportivos (CPV / KIA GT Cup /Super 7 by Toyo Tires)	Mário Manso	CDA PT 22 / 0086
Secretário do Colégio Comissários Desportivos (CPV / KIA GT Cup /Super 7 by Toyo Tires)	André Araújo	CDA PT22 / 0093
Presidente do Colégio Comissários Desportivos (Historic Endurance / Grupo 1 + Mini)	José Martins	CDA PT22 / 0074
Secretário do Colégio Comissários Desportivos (Historic Endurance / Grupo 1 + Mini)	Hugo Pereira	CDB PT22 / 0300
Diretor de Corrida (CPV)	Pedro Lima	DPI PT22 / 0447
Diretor de Corrida (restantes categorias)	Fátima Carrasqueira	DPI PT22 / 0059
Delegado Técnico	Ricardo Hipólito	CTC PT22 / 0022
	Rui Fonseca	CTC PT22 / 0064
Observador da prova/evento	Rui Carvalho	CDI PT 22 / 0012

12 – Outros Artigos de interesse

12.1 – Inscrições na prova/evento

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

12.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

12.2 - Seguro

12.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

12.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo o plano de contingência de competições emanado pela FPAK.

12.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

12.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 Miguel Martins Telemóvel: 962 984 021	CDE PT22/3572
------------------------------	--	---------------

Art. 12.10 – DIVERSOS

12.10.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

12.10.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

12.10.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

12.10.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

Parte C:

Horário detalhado da Prova/Evento

**Sexta-feira -
29/07/2022**

ENTREGA DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES

16:00 ⇔ 19:00 **Todas as competições**

**Sala de creditações
no lado esquerdo
antes da entrada do
túnel de acesso ao
paddock**

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(facultativas)**

16:00 ⇔ 19:00 **Todas as competições**

**Sala de creditações
no lado esquerdo
antes da entrada do
túnel de acesso ao
paddock**

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS
(Facultativas)**

16:00 ⇔ 19:00 **Todas as competições**

Boxes das equipas

Sábado - 23/07/2022

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(obrigatórias)**

08:30 ⇔ 10:50 **Campeonato de Portugal de Velocidade**

08:30 ⇔ 11:40 **Historic Endurance**

08:30 ⇔ 12:30 **Super 7 by Toyo Tires**

08:30 ⇔ 13:20 **Grupo 1 + Mini**

08:30 ⇔ 14:30 **KIA GT Cup**

**Sala 6 do piso 0 do
edifício do Race
Control**

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS
(obrigatórias)**

08:30 ⇔ 10:50 **Campeonato de Portugal de Velocidade**

08:30 ⇔ 11:40 **Historic Endurance**

Boxes das equipas

08:30 ⇔ 12:30 Super 7 by Toyo Tires

08:30 ⇔ 13:20 Grupo 1 + Mini

08:30 ⇔ 14:30 KIA GT Cup

ENTREGA DOS TRANSPONDERS (quando aplicável)

08:00 ⇔ 10:00 Todas as categorias

Sala 6 do piso 0 do
edifício do Race
Control

AFIXAÇÃO LISTA DE ADMITIDOS

11:15 Campeonato de Portugal de Velocidade

12:00 Historic Endurance

13:00 Super 7 by Toyo Tires

13:30 Grupo 1 + Mini

14:30 KIA GT Cup

Quadro Oficial

BRIEFING

11:20 Campeonato de Portugal de Velocidade

12:10 Historic Endurance

13:00 Super 7 by Toyo Tires

13:50 Grupo 1 + Mini

15:00 KIA GT Cup

Sala de Briefing

Desenrolar da Prova/Evento

Sábado 30/07/2022

Início	Final	Duração	Sessão	Categoria	Intervalo
12:40:00	13:20:00	00:40:00	Treino Livre	Campeonato de Portugal de Velocidade	00:10:00
13:30:00	14:10:00	00:40:00	Treino Cronometrado	Historic Endurance	00:10:00
14:20:00	14:35:00	00:15:00	Treino Cronometrado 1	Super 7 by Toyo Tires - 320R	00:10:00
14:45:00	15:00:00	00:15:00	Treino Cronometrado 2	Super 7 by Toyo Tires - 420R	00:10:00
15:10:00	15:50:00	00:40:00	Treino Cronometrado	Grupo 1 + Mini	00:10:00
16:00:00	16:10:00	00:10:00	Treino Cronometrado 1	KIA GT Cup	00:05:00
16:15:00	16:25:00	00:10:00	Treino Cronometrado 2	KIA GT Cup	00:10:00
16:35:00	16:50:00	00:15:00	Treino Cronometrado 1	Campeonato de Portugal de Velocidade	00:05:00
16:55:00	17:10:00	00:15:00	Treino Cronometrado 2	Campeonato de Portugal de Velocidade	00:05:00
17:15:00			Pit lane Open	Super 7 by Toyo Tires	00:05:00
17:20:00			Pit lane closed		00:05:00
17:22:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
17:24:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
17:25:00			Início Volta de formação		00:01:00
17:30:00	17:50:00	00:20:00	Partida - Corrida 1		00:05:00
17:55:00			Pit lane Open	Historic Endurance	00:05:00
18:00:00			Pit lane closed		00:05:00
18:02:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
18:04:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
18:05:00			Início Volta de formação		00:01:00
18:10:00	19:00:00	00:50:00	Partida - Corrida 1		-

Domingo 31/07/2022

Início	Final	Duração	Sessão	Categoria	Intervalo
09:15:00			Pit lane Open	KIA GT Cup	-
09:20:00			Pit lane closed		00:05:00
09:22:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
09:24:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
09:25:00			Início Volta de formação		00:01:00
09:30:00	09:50:00	00:20:00	Partida - Corrida 1		00:05:00
09:55:00			Pit lane Open	Campeonato de Portugal de Velocidade	00:05:00
10:00:00			Pit lane closed		00:05:00
10:02:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
10:04:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
10:05:00			Início Volta de formação		00:01:00
10:10:00	11:00:00	00:50:00	Partida - Corrida 1		00:05:00
11:05:00			Pit lane Open	Historic Endurance	00:05:00
11:10:00			Pit lane closed		00:05:00
11:12:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
11:14:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
11:15:00			Início Volta de formação		00:01:00
11:20:00	12:05:00	00:45:00	Partida - Corrida 2		00:05:00
12:10:00			Pit lane Open	Super 7 by Toyo Tires	00:05:00
12:15:00			Pit lane closed		00:05:00
12:17:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
12:19:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
12:20:00			Início Volta de formação		00:01:00
12:25:00	12:45:00	00:20:00	Partida - Corrida 2		00:05:00
12:50:00			Pit lane Open	Grupo 1 + Mini	00:05:00
12:55:00			Pit lane closed		00:05:00
12:57:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
12:59:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
13:00:00			Início Volta de formação		00:01:00
13:05:00	13:45:00	00:40:00	Partida - Corrida 2		00:50:00
13:50:00	14:30:00	00:40:00	Pausa para almoço		
14:35:00			Pit lane Open	KIA GT Cup	00:45:00
14:40:00			Pit lane closed		00:05:00
14:42:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
14:44:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
14:45:00			Início Volta de formação		00:01:00
14:50:00	15:10:00	00:20:00	Partida - Corrida 2		00:05:00
15:15:00			Pit lane Open	Campeonato de Portugal de Velocidade	00:05:00
15:20:00			Pit lane closed		00:05:00
15:22:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
15:24:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
15:25:00			Início Volta de formação		00:01:00
15:30:00	16:15:00	00:45:00	Partida - Corrida 2		00:05:00
16:20:00			Pit lane Open	Super 7 by Toyo Tires	00:05:00
16:25:00			Pit lane closed		00:05:00
16:27:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
16:29:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
16:30:00			Início Volta de formação		00:01:00
16:35:00	16:55:00	00:20:00	Partida - Corrida 3		00:05:00
17:00:00			Pit lane Open	Grupo 1 + Mini	00:05:00
17:05:00			Pit lane closed		00:05:00
17:07:00			Placa 3 Minutos		00:02:00
17:09:00			Placa 1 Minuto		00:02:00
17:10:00			Início Volta de formação		00:01:00
17:15:00	17:55:00	00:40:00	Partida - Corrida 2		-