



Hankook 24 H Portimão - GT3 CUP

8 e 9 de Julho de 2022

VISA FPAK Nº 1506/GT3C/2022 Emitido em 28/06/2022



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
27-06-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
03-07-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
05-07-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
07-07-2022	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O AIA Motor Clube designado à frente por **AIA** titular da Licença de Organização nº 76 emitida pela FPAK, organiza em 8 e 9 de Julho de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Hankook 24 H Portimão (GT3 CUP)**

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

1.3 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

AIA Motor Clube				
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605	E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	
Data e hora de funcionamento	de: 10-06-2022	até 07-07-2022	10:00 ⇔ 18:00	

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock/		Sala 6 no Info Point	
Dia da Semana	sexta-feira		Sábado	
	08 / 07 / 2022		09 / 07 / 2022	
	08:00 – 19:00		08:00 – 15:00	
Telefone	+351 925 482 635	Email	geral.aiamotorclube@gmail.com	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
08 / 07 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
09 / 07 / 2022	09:00 – 15:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas

A partir de Terça--feira	21 – 06 - 2022	14:00	GT3 Cup	Ver Art. 4.1
--------------------------	----------------	-------	---------	--------------

1.6.1 – Em virtude do período de pandemia que ainda se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail aiamotorclube@parkalgar.com até ao dia 30 de Junho de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

1.6.1.1 – Documentação

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
07-07-2022	Ver Horário Prova/Evento	GT3 Cup	Boxes técnicas desta Categoria

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para a GT3 Cup

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4.684 metros		
Número de voltas	13 Voltas (4,653 x13 = 60,892 Km)	(2 Corridas)	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até	FIA GRAU 1 de 20/10/2019		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Prova	N/A
Local das verificações administrativas	Sala 6 no Info Point
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas da GT3 Cup
Briefing com os condutores	Presencial (Sala de briefing)
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes técnicas do circuito
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Comissários Desportivos		
	José Castanheira	CDA PT22 / 3756
	José Martins	CDA PT22 / 0074
	TBA	TBA
Diretor de Corrida		
	Nuno Esteves	DC PT 22 / 0260
Diretor de Prova		
	Délcio Santos	DCI PT 22 / 0863
Diretor de Prova Adjunto (a)		
	Ana Beatriz Águas	TBA
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DPA PT22 / 3746
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
Velocidade Pit Lane	Floortje Snoek	36409 (KNAF)
Falsa Partida	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
Condutor e Observador SC	Nadine Quintaneiro	PT 22 / 3679
	Raquel Quintaneiro	AD 22 / 3680
Comissário Técnico Chefe		
	Nuno Antunes	TBA
Comissários Técnicos (GT3 Cup)		
	Nuno Azevedo	CTC PT22 / 0253
	Alda Vitorino	CT PT22 / 3225
Comissários de Parque		
	Luis Silva	TBA
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
	Rafael Antunes	TBA
Secretária(o) da Prova		
	Paulo Barreto	CDE PT22 / 3283
Relações com os Concorrentes		
	Miguel Martins	CDE PT22 / 3572
Responsável pela Cronometragem		
	Floortje Snoek	36409 (KNAF)
Responsável pelos Resultados		
	Marcel Lambrechts	16387 (KNAF)
Responsável pela Comunicação Social		
	Joana Melo	TBA

Médicos da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	282405616

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

Parte B: Oficiais nomeados pela FPAK (não aplicável)

Presidente do Colégio Comissários Desportivos		
Secretário do Colégio Comissários Desportivos		
Observador FPAK		
Delegado Técnico FPAK		

5 – Outros Artigos de interesse

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 1.7 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 33 do regulamento desportivo da GT3 Cup

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

5.7 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Miguel Martins	
Telemóvel: 962 984 021	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

6.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

6.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

ANEXO I – HORÁRIO DA PROVA/EVENTO GT 3 Cup

4ª Feira – 06 de Julho de 2022

ACESSO AO PADDOCK

16:00 ⇔ 20:00 GT3 CUP

5ª Feira – 07 de Julho de 2022

ENTREGA DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES

14:00 ⇔ 15:00 GT3 CUP Sala 6 no Info Point

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

15:00 ⇔ 16:00 GT3 CUP Sala 6 no Info Point

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

16:00 ⇔ 17:00 GT3 CUP Boxes Técnicas GT 3 Cup

ENTREGA DOS TRANSPONDERS (quando aplicável)

15:00 ⇔ 17:00 GT3 Cup Sala 6 no Info Point

AFIXAÇÃO LISTA DE ADMITIDOS

18:00 GT3 Cup Quadro Oficial

6ª Feira – 08 de Julho de 2022

BRIEFING

09:00

GT3 Cup

Sala de briefing

DESENROLAR DA PROVA/EVENTO

10:05

10:30

00:25

GT3 Cup

Treino Livre 1

13:35

14:00

00:25

GT3 Cup

Treino Livre 2

16:10

16:30

00:20

GT3 Cup

Treino Crono 1

19:10

Abertura Pit Lane

19:20

Fecho Pit Lane

19:30

Inicio Volta Formação (Bandeira Verde)

19:35

20:00

00:25

GT3 Cup GT3 Cup

Corrida 1 – 13 Voltas. (Partida Lançada)

Sábado – 09 de Julho de 2022

DESENROLAR DA PROVA/EVENTO

09:40

10:00

00:20

GT3 Cup

Treino Crono 2

12:10

Abertura Pit Lane

12:20

Fecho Pit Lane

12:30

Inicio Volta Formação (Bandeira Verde)

12:35

13:00

00:25

GT3 Cup GT3 Cup

Corrida 2 – 13 Voltas. (Partida Lançada)