



ECO RALLY DE LISBOA

ADITAMENTO Nº 1

Aprovado em 17/10/2022



O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações:

19. DIVERSOS

A Comissão Organizadora do Eco Rally de Lisboa, a 5ª prova do Campeonato de Portugal de Novas Energias, comunica aos concorrentes que querem participar com viaturas, que possuem Baterias de 40 e 50 kWh, que no decorrer da neutralização entre a 1ª e a 2ª seção, da 1ª etapa, podem proceder ao carregamento das suas viaturas em simultâneo, num lugar específico disponibilizado pelo Município de Alenquer.

Esta situação surge devido á quilometragem total da 1ª etapa ultrapassar os 200 Km e visto que alguns concorrentes poderiam ter dificuldades de autonomia, para concluir esta etapa e outros concorrentes possuidores de viaturas com menos capacidade de autonomia poderiam não participar neste evento por este motivo.

Foi anulado o Parque Fechado entre a 1ª e 2ª etapa, tendo os concorrentes que colocar a sua viatura em Parque Fechado de Partida apenas 60 minutos antes da hora de partida do 1º concorrente para a 2ª etapa.

Assim, o prazo de fecho de inscrições é prolongado até às 24 horas de 3ª feira dia 18 de outubro, para quem se encontrar nesta situação, caso pretender participar no Eco Rally de Lisboa, consiga ainda formalizar a sua inscrição. A publicação da lista de inscritos é às 17 h de dia 19 de Outubro 2022

Devido a esta situação, a 1ª seção da 1ª etapa, será a única seção, que vai contar para a Classificação de Eficiência Energética.

Lisboa, 16 de outubro de 2022

A Comissão Organizadora