



# 6ª Regularidade Sport Plus da Cela

25 de setembro de 2022



# REGULAMENTO

**VISA FPAK Nº 1499/SNDML/2022 Emitido em 29/08/2022**



**NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

 Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

 244814214 \*  [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* *Email:* [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com)



## 6ª Regularidade Sport Plus da Cela 25 de setembro de 2022



### INTRODUÇÃO

O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza no dia 25 de setembro de 2022, uma prova denominada “6ª Regularidade Sport Plus da Cela”, a pontuar para o “9º Series by NDML 2022”. A prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022 (PEPR), Regulamento Particular do “9º Series by NDML 2022” e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

### PROGRAMA

Data	Hora		Local
15/08/2022	09:00	Abertura das Inscrições	NDML
19/09/2022	19:00	Fecho das Inscrições	NDML
20/09/2022	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK / NDML
25/09/2022	07:00 às 08:00	Verificações documentais e Técnicas Entrega do material às equipas	Junto à Partida – Cela Velha
	08:15	1ª Reunião do CCD	Junto à Partida – Cela Velha
	08:25	Publicação da lista de equipas admitidas à partida	Junto à Partida – Cela Velha
	08:30	Briefing	Junto à Partida – Cela Velha
	09:00	1ª Reconhecimento	Rua de Alcobaça
	10:30	2ª Reconhecimento	Rua de Alcobaça
	12:00	1ª Prova de Regularidade	Rua de Alcobaça
	14:30	2ª Prova de Regularidade	Rua de Alcobaça
	16:00	3ª Prova de Regularidade	Rua de Alcobaça
	18:00	Afixação da Classificação Final Provisória	Junto à Partida – Cela Velha
	18:30	Afixação da Classificação Final Oficial	Junto à Partida – Cela Velha
	18:30	Distribuição de Prémios	Junto à Partida – Cela Velha

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO: SECRETARIADO E CENTRO OPERACIONAL

Data	Hora	Localização
25/09/2022	07:00 às 19:00	Junta de Freguesia da Cela

#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Nome da Prova: Regularidade Sport Plus da Cela

Clube Organizador: [NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA](#)

#### 1.1 - Comissão Organizadora

*Pedro Mendes Alves; Feliciano Vitorino; Carlos Pereira; José Manuel Marques; João Paulo Santos*

#### Morada da Comissão Organizadora e do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO DE LEIRIA - Apartado 493 - EC Marrazes - 2416 904 Leiria

Telefones: +351 244 814214

E-mail: [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com)

## 6ª Regularidade Sport Plus da Cela

25 de setembro de 2022

1.2 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>António Cabral</i>	CDA PT22/1872
Comissários Desportivos: <i>Nuno Coelho</i> <i>Carlos Quintas</i>	CDA PT22/1875 CDA PT22/1873
Director da Prova: <i>Feliciano Vitorino</i>	DP PT22/393
Comissários Técnico Chefe: <i>Rui Rico</i>	CTC PT22/1882
Comissários Técnicos: <i>José Marques</i> <i>Jorge Soares</i> <i>João Braguez</i> <i>Herminio Vieira</i> <i>Bruno Moniz</i> <i>Américo Ferrão</i> <i>Nuno Urbano</i> <i>Hugo Sousa</i> <i>Rui Martins</i> <i>Pedro Pata Fidalgo</i> <i>Lino Jorge Ribeiro</i> <i>Luis Filipe Clemente Costa</i> <i>Manuel Magro</i> <i>Ruben Pereira</i>	CTC PT22/1881 CTC PT22/1880 CTC PT22/7518 CT PT22/1884 CT PT22/1883 CTE PT22/1889 CT PT22/1885 CTE PT22/5170 CTE PT22/1917 CTE PT22/1916 CTE PT22/1948 CTE PT22/1949 CTE PT22/1950 CTE PT22/1951
Secretário da Prova: <i>Carla Gonçalves</i>	CDE PT22/1886
Responsável pela Segurança: <i>Pedro Alves</i>	DP PT22/0395
Relações com os Concorrentes: <i>Alvaro Sousa</i>	CDE PT22/1877
Responsável pela Cronometragem: <i>João Paulo Santos</i>	CC PT22/1918
Responsável pelos Resultados da Prova: <i>André Santos</i> <i>Helder Oliveira</i>	C PT22/1919 C PT22/1920
Médico Chefe da Prova: (Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) Dr.ª Maria de Fátima Lorvão Figueiredo	CP nº M23942

### Art. 2 - DESCRIÇÃO

2.1 - A Regularidade Sport Plus da Cela, realiza-se na Rua de Alcobaça - Cela Nova.

<b>Percurso total da Prova</b>	<b>24,0 Km</b>
<b>Número de Secções</b>	<b>1</b>
<b>Número de Etapas</b>	<b>1</b>
<b>Provas de Regularidade (extensão)</b>	<b>12,6 Km</b>
<b>Piso das Provas de Regularidade</b>	<b>Alcatrão</b>

### Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

**3.1** - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 19 de setembro de 2022, com preparação específica para prova e conforme **Art. 2.3** do “9ª Series by NDML 2022”.

### 3.2 - Categorias e Classes

As Categorias Clássicos, Desportivos e Protótipos terão Classificações distintas

Categoria	Data de Construção	Classes (cm3)			
		Até 1300	1301 – 1600	1601 - 2000	> 2001
<b>Clássicos A</b>	Até 31/12 /1970	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>
<b>Clássicos B</b>	01/01/1971	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>
	31/12/1980				
<b>Clássicos C</b>	01/01/1981	<b>C9</b>	<b>C10</b>	<b>C11</b>	<b>C12</b>
	31/12/1993				
<b>Desportivos D</b>	01/01/1994	<b>D13</b>	<b>D14</b>	<b>D15</b>	<b>D16</b>
	31/12/2000				
<b>Desportivos E</b>	01/01/2001	<b>E17</b>	<b>E18</b>	<b>E19</b>	<b>E20</b>
	31/12/2010				
<b>Desportivos F</b>	01/01/2011	<b>F21</b>	<b>F22</b>	<b>F23</b>	<b>F24</b>
	19/09/2022				
<b>Protos</b>	<b>Classe Única</b>				

**3.3** - Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**3.4** - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**3.5** - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

### Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**4.1**-- São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e a Licença Nacional D FPAK ou Superior.

**4.2** - Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

**4.3** - Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo (no caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir), bem como as Licenças Desportivas FPAK.

**4.4** - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

**4.5** - Para participar na prova, os interessados devem fazer a inscrição através do portal FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2022.



## 6ª Regularidade Sport Plus da Cela 25 de setembro de 2022



4.6- O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária para os seguintes NIBS, e enviarem o comprovativo para o [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com).

**0036 0433 9910 6002 4243 5 – Montepio**

**0033 0000 0009 8481 9670 5 – Millennium-BCP**

4.7 - Ao preencher o Boletim de Inscrição, o concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR e no presente Regulamento.

4.8 - Boletim de Inscrição de acordo com o Art. 9.3 das PGAK.

4.9 - Número máximo de inscrições admitidas: 70. As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos Boletins.

4.10 - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

4.11 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

4.12 - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a prova se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de vinte (20) equipas.

### 4.13 -TEAM

4.13.1 - Será admitida a inscrição de "TEAM" inscrição gratuita.

4.13.2 - Os "TEAMS" são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na prova.

4.13.3 - Uma equipa só pode integrar um "TEAM".

### Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

5.1 - O valor da taxa de inscrição é de 142.50€ + Seguro 32.50€ = 175,00 € (cento e setenta e cinco Euros).

5.2 - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

- No caso de o pedido de inscrição ter sido recebido estando esgotado o número máximo de concorrentes, fixado no Art. 4.9 e não ser possível admitir o interessado nos termos dos Art. 4.10 e 4.11.

### 5.4 - Descrição da cobertura do seguro

5.4.1 - A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efetuada nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2022.

5.4.2 - O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da prova, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização da prova.

### Art. 6 - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

6.1 - As verificações documentais e técnicas serão efetuadas na data e local indicado no programa da prova.

6.2 - Os Concorrentes e os Condutores terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes será recusada:

- Carta de Condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos membros da equipa autorização do proprietário para participação na prova).
- Licença Desportiva Condutor e Navegador D ou superior

6.3 - Controlo dos equipamentos do 1º condutor e 2º condutor/navegador – os fatos de prova, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2022.

### Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1 - Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados aos números de prova;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

7.2- É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do para-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

7.3- Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:

#### Publicidade Obrigatória

1 - Números de Competição - um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

6ª Regularidade Sport Plus da Cela	13
------------------------------------	----

### Art. 8 - NÚMEROS

8.1 - **Números de competição** um para cada porta da frente (60 x 20 cm), e um para o canto superior direito (Lugar do Navegador).

8.2 - Os números de competição são atribuídos por ordem da receção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

8.3 - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A infração ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

### Art. 9 - APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular da Prova.

9.2 - Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI).

9.3 - Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 - Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

“**Concorrente**” - refere-se Obrigatoriamente ao Condutor.

“**Equipa**” - conjunto formado pelo Condutor e 2º Condutor/Navegador.

“**TEAM**” - Conjunto de 3 a 5 equipas

9.5 - A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 - Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos Concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da prova.

9.7 - Todos os Concorrentes respeitarão, sem exceção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelas PGAK, CDI e Códigos Internacionais da FIA, comprometendo-se e não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

9.8 - Durante o desenrolar da prova, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou deteção de qualquer infração.



## 6ª Regularidade Sport Plus da Cela 25 de setembro de 2022



### Art. 10 - PARQUE DE PARTIDA

**10.1** - Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no parque de partida até hora publicada no horário. Qualquer atraso na entrada no Parque de Partida será aplicado uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fração. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

### Art. 11 - RECONHECIMENTOS

**11.1** - A partida para os reconhecimentos será dada na ordem crescente da numeração.

**11.2** - Esta constará de uma passagem pelo percurso da prova.

### Art. 12 - PROVA

Conforme Art. 13 do Regulamento Particular do “Series by NDML 2022”

**12.1** - Hora Oficial - A hora oficial será fornecida pela Organização

### Art. 13 - PARQUE FECHADO

**13.1** - As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida.

**13.2** - Qualquer infração ao regime de parque fechado, será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

### Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

**14.1** - Haverá 3 Classificações à geral: **CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS**

**14.2** - Aos concorrentes com menor pontuação, nas categorias CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS será atribuído o título de Vencedores da 6ª Regularidade Sport Plus da Cela.

**14.3** - Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Passagem. Subsistindo o empate, o desempate será favorável, aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Passagem e assim sucessivamente.

### Art. 15 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLASSICOS e DESPORTIVOS**

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor da 6ª Regularidade Sport Plus da Cela - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu
- 1º Team - Taça ou Troféu

### PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor da 6ª Regularidade Sport Plus da Cela - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes terão de receber da organização um prémio de participação.

### Art. 16 - ENTREGA DE PRÉMIOS

**16.1** - A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o Art. 16 das PGAK e o programa da prova.

### Art. 17 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e no Art. 14 das PGAK.

### Art. 18 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

**18.1** - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

**18.2** - Local: Centro de Saúde de Cela Nova de Alcobaça