

## DRIVING DAYS



**MOTOR  
SPONSOR**



### VISA FPAK Nº 1488/VEx/2022

#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1** A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda. em colaboração com a Associação Comissários Desportos Motorizados Estoril (ACDME) Associado FPAK nº 21 organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada, Driving Days

**1.2** A organização, devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada “Driving Days”.

**1.3** Todos os condutores/pilotos do Driving Days terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional. As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.4** Os participantes do Driving Days devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 10€ de Seguro Obrigatório. Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 10€.

**1.5** No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Days podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros.

**1.6** Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.7** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days.

#### Art. 2 – CALENDÁRIO DE PROVA

##### 2.1

Data – 6 de Março de 2022

Clube Organizador – A.C.D.M.E.

Circuito – Estoril

**2.2** A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento.

### **Art. 3 - INSCRIÇÃO**

**3.1** A inscrição no Driving Days deverá ser feita através do site [www.motorsponsor.pt](http://www.motorsponsor.pt), com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

**3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

**3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

### **Art. 4 - FORMATO**

**4.1** No Driving Days, os participantes são agrupados de acordo com a sessão que adquiriram. (Manhã, Tarde, Estoril Shakedown).

**4.2** A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.

**4.3** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

**4.4** De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

### **Art. 5 - REGULAMENTO**

**5.1** Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days.

**5.2** É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days descritos no ANEXO I deste regulamento.

### **Art. 6 - BRIEFING**

**6.1** É obrigatório para qualquer participante, com exceção dos participantes inscritos no Estoril shakedown estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

**6.2** Derivado da pandemia, a organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

### **Art. 7 - ADMISSÃO EM PISTA**

**7.1** A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

## Art. 8 - HORÁRIO

### HORÁRIO



**ESTORIL**   
**SHAKEDOWN**

#### DOCUMENTAÇÃO, ACESSOS & BRIEFINGS

##### CIRCUITO DE ESTORIL - 5 DE MARÇO 2022

14:00 - 19:00 | Credenciação | Loja ACDME (por baixo bancada)

18:00 - 23:50 | Acesso ao paddock

##### CIRCUITO DE ESTORIL - 6 DE MARÇO 2022

07:30 - 18:30 | Credenciação | Loja ACDME (por baixo bancada)

07:30 | Acesso ao paddock

09:00 | Briefing - Open pitlane manhã - Media centre

12:30 | Briefing - Open pitlane tarde - Media centre

15:15 | Briefing - Grupo privado - Media centre

#### RSIA

##### CIRCUITO DE ESTORIL - 6 DE MARÇO 2022

INICIO	FIM	DURAÇÃO	CATEGORIA
09:00 - 09:30		00:30	Competição 1
09:30 - 10:00		00:30	Competição 2
10:00 - 10:45		00:45	Open pitlane manhã
10:45 - 11:15		00:30	Competição 1
11:15 - 11:45		00:30	Competição 2
11:45 - 12:30		00:45	Open pitlane manhã
12:30 - 13:00		00:30	Competição 1
13:00 - 13:30		00:30	Competição 2
13:30 - 14:15		00:45	Open pitlane tarde
14:15 - 14:45		00:30	Competição 1
14:45 - 15:15		00:30	Competição 2
15:15 - 16:00		00:45	Open pitlane tarde
16:00 - 17:00		01:00	Grupo privado
17:00 - 17:30		00:30	Competição 1
17:30 - 18:00		00:30	Competição 2
18:00 - 19:00		01:00	Grupo privado

































**MOTOR**   
**SPONSOR**

## **Art. 9 - COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**9.1** À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.

## **Art. 10 - ALTERAÇÕES EM FUNÇÃO DA PANDEMIA DE COVID-19**

**11.1** A organização reserva-se o direito de modificar o formato e condições de admissão em função da pandemia de Covid-19, de forma a respeitar a legislação em vigor, sendo obrigatória a utilização de máscara certificada.

**11.2** A não utilização de máscara certificada é punida com a expulsão imediata do recinto, sem qualquer possibilidade de retorno e reembolso.



# REGRAS



## ● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing



Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

## ● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## ● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores



Velocidades máximas: Paddock: 20km/h



Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outras fluídos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios



Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## ● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

**1 - Aviso**

**2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**

**3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**

**4 - Exclusão do evento**