



# Perícia Nossa Senhora do Socorro

6 de agosto 2022

## Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua

VISA FPAK Nº 1483/\_CPP/2022

Emitido em 13/07/2022



## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS 2022), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2022, pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom e pelo presente regulamento.

- Nome da Prova: **Perícia Nossa Senhora do Socorro**

- Elegibilidade: **Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2022**

### Organizador

Clube	<b>Clube Automóvel da Régua</b>	Alvará nº	66
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo - Rua da Lousada   5050 - 092 GODIM   PESO DA RÉGUA		
Telefone	+351937580272		
E-mail	<a href="mailto:clubeautomovelregua@gmail.com">clubeautomovelregua@gmail.com</a>		

### Secretariado Permanente

Clube	<b>Clube Automóvel da Régua</b>		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo - Rua da Lousada   5050 - 092 GODIM		
Telefone / e-mail	+351937580272	<a href="mailto:clubeautomovelregua@gmail.com">clubeautomovelregua@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	12 de Julho a 05 de Agosto 2022		
Horário de Funcionamento	Das 9.00 as 18.00		

### Secretariado da Prova

Local	Instalações do clube Caça e Pesca Alto Douro		
Dia da Semana	Sábado, 6 de agosto de 2022		
Horário	Das 10.00h às 20.30h		

### Quadro Oficial:

Local	Instalações do Clube Caça e Pesca do Alto Douro
-------	---

### Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município do Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município do Peso da Régua	Rui Anjos

### Comissão Organizadora

<b>Clube Automóvel da Régua Representado por:</b>	Manuel António Sousa
	Paulo Ribas
	Jorge Silva
	Ana Moura

### Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Carlos Louro (Presidente)	CDA PT22/0030
	Manuel Pereira	CDA PT22/1446
	Augusto Lopes	CDA PT22/0517
Secretário(a) do CCD	André Araújo	CDA PT22/0093
Director de Prova	Paulo Ribas	DP PT22/1448
Director (es) de Prova Adjunto(s)		
	Manuel António Sousa	DP PT22/1434
Responsável de Segurança	Luís Rodrigues	DP PT22/1433
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT22/0091

Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CT CPT22/0094
Comissário Técnico Chefe	Jorge Gonçalves	CT PT22/4149
Comissários Técnicos	Ana Sofia Padilha	CTE PT22/6213
	João Sousa	CT PT22/3639
Secretário(a) da Prova	Ana Moura	CDA PT22/1437
Relações com os Concorrentes	Celestino Silva	CDB PT22/1435
Responsável pela Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	
Responsável pelos Resultados	Clube Automóvel da Régua	
Médico da Prova	Justino Sami	CP 46172
Juizes de Facto	Francisco Lopes	AD PT22/1436
	Manuel Pereira	AD PT22/1443
	Alberto La-Saete	AD PT22/1442

## Art.º 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quarta	20-07-2022

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\*

Dia da semana	Data	Hora
Quarta	03-08-2022	12.45

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-08-2022	14:00	Website da FPAK
Sábado	06-08-2022	14:30	Secretariado da prova

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-08-2022	09.00	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local		
Sábado	06 de Agosto	VA - Clube Caça e Pesca do Alto Douro		
	06 de Agosto	VTI - Clube Caças Pesca do Alto Douro		
Horário	Categoria	V. Administrativas	Categoria	V. Técnicas
	Todas as categorias	11h00	13h00	Todas as Categorias

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de Agosto	A INDICAR pelo Presidente CCD	A INDICAR

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	14h15	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

### BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	14h15	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

### Início da prova

Dia da semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Sábado	06 de agosto	14h30	Início 1ª Tentativa	Clube Caça e Pesca do Alto Douro
Sábado	06 de agosto	15h30	Início 2ª Tentativa	Clube Caça e Pesca do Alto Douro
Sábado	06 de agosto	16h30	Início 3ª Tentativa	Clube Caça e Pesca do Alto Douro
Sábado	06 de agosto	17h30	Início 4ª Tentativa	Clube Caça e Pesca do Alto Douro
Sábado	06 de agosto	18h30	Início tentativas extra	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

### Fim da prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	19H30 *	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

\* Hora prevista

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	20h30 *	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

\* Hora prevista

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

\*15 minutos após o fim da prova

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06 de agosto	Das 15h00* às 19h30*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

\* Hora prevista

## Art.º 3 - FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de perícia terá início às 14.30 horas, e serão disputadas quatro (4) tentativas por cada Piloto, conforme horário definido no Programa da Prova. Durante a realização da Prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A prova será realizada nos arruamentos do Parque de Caravanismo do Clube de Caça e Pesca do Alto Douro, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da prova, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

## Art.º 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um piloto pode participar em várias classes, desde que de acordo com o Art. 8.6 do Regulamento Desportivo do CPP.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º 9 das PEPS e Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

***Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.***

## Art.º 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova/ evento, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2022, divididas pelas seguintes classes:

### Grupo 1 - Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

## **Grupo 2 - Transformados**

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

## **Grupo 3 - Promoção/Originais (Inclui viaturas Mini totalmente originais)**

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

## **Art.º 6 - PNEUS, MEDIDAS E JANTES**

Conforme anexo v do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2022 e Art.º 14 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom.

## **Art.º 7 - PENALIZAÇÕES**

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Mecó para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
  2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova - desqualificação da tentativa;
  3. Não realização do percurso da prova, conforme definido em regulamento - desqualificação da tentativa;
  4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete - desqualificação da tentativa;
  5. Recusa da saída da linha da partida - perda do direito à tentativa em causa;
  6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;
- S ÚNICO:** A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

## **Art.º 8 - DESQUALIFICAÇÕES**

1. Será ainda desqualificado da prova todo o piloto que:

- a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
  - b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
  - c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
  - d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
  - e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 6 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2022
  - f) Alterar as características dos Pneus
  - g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Prova, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.
2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

## **Art.º 9 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL**

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á nas instalações do Clube de Caça e Pesca do Alto Douro

## **Art.º 10 - CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

## **Art.º 11 - RECLAMAÇÕES**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## **Art.º 12 - TAXA DE INSCRIÇÃO**

**A taxa de inscrição será no valor de 50.00 Euros, (c/Taxa de Seguro incluída) para participantes com Licença Desportiva, mínimo Nacional D.**

**Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).**

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando "excluído" da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias / Slalom 2022

## Art.º 13 - FORMAS DE PAGAMENTO

<b>Por numerário, cheque, ou transferência bancária</b>	<b>IBAN</b>	<b>PT50 0010 0000 5384 51100016 3</b>
---	-------------	---------------------------------------

- O Valor da inscrição será de 50,00€ para quem se inscrever até ao prazo limite no portal da FPAK. Todos os concorrentes que façam a inscrição no dia da prova a taxa de inscrição será de 70,00€.
- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de Seguro de Acidentes Pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual de nacionalidade portuguesa, 30€ de nacionalidade espanhola e 50€ de outras nacionalidades. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da Lista de Admitidos à Partida. Enviando correio eletrónico para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

## Art.º 15 - VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso da Prova, no Parque de Pilotos, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova

## Art.º 16 - PRÉMIOS

### Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Grupo 1 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### Grupo 1 - Classe B

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### Grupo 2 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### Grupo 2 - Classe B

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### Grupo 3 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### **Grupo 3 - Classe B**

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### **Classe Especial - Troféu Feminino**

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

### **Melhor Sócio Clube Automóvel da Régua**

1º	Troféu
----	--------

### **Melhor Piloto do Concelho de Peso da Régua**

1º	25 € + Troféu
----	---------------

### **Viatura Diesel**

1º	Troféu
----	--------

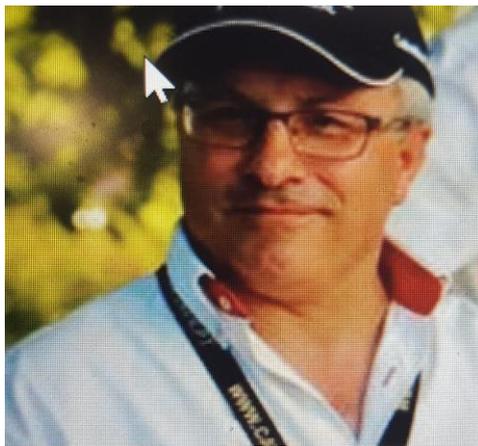
Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes inscritos, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores

## **Art.º 17 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## **Art.º 18 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.



**“Relações com os Concorrentes”  
a Cargo de  
CELESTINO SILVA (Tlm: +351 918 688 828)**

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

**ANEXO II - Esquema da Prova**

**A PUBLICAR EM ADITAMENTO**