

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## REGULAMENTO PARTICULAR



**VISA FPAK Nº 1470/FM/2022 Emitido em 10/03/2022**



Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda  
Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal  
Tel.: +351 232 861 270  
[www.caramulo-motofestival.com](http://www.caramulo-motofestival.com)



MUSEU DO  
CARAMULO



# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 -Regulamentação aplicável** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e pelo Regulamento Desportivo Provas "Festival Motorsport".

**1.1.1** Devido à crise pandémica esta prova será realizada de acordo com o plano de contingência FPAK.

## 1.2 - Nome da Prova – Rampa Histórica Michelin

### 1.2.1 -Elegibilidade – FESTIVAL MOTORSPORT

## 1.3 - Organizador

Clube	Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados	Alvará nº	85
Morada	Rua Padre António Vieira, Piso 4 3500- 315 Coimbra		
Telefone	963212933		
E-mail	motorizados@gmail.com		

## 1.4 - Secretariado Permanente

Local	Museu do Caramulo		
Morada	Rua Jean Lurçat, 42 3450-031 Caramulo		
Telefone/E-mail	+351 232861270	<a href="mailto:info@caramulo-motorfestival.com">info@caramulo-motorfestival.com</a>	
Data de funcionamento	1 Março 2022	4 Setembro 2022	

## 1.5 – Secretariado da Prova

Local	Museu do Caramulo (Secretariado)									
Dia da Semana	31 Agosto		1 Setembro		2 Setembro		3 Setembro		4 Setembro	
Horário	09:00	20:00	09:00	20:00	08:00	21:00	08:00	21:00	08:00	19:00
Telefones /E-mail	+351 232861270			+351 232861308			<a href="mailto:info@caramulo-motorfestival.com">info@caramulo-motorfestival.com</a>			

## 1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Direção do Museu do Caramulo	Salvador Patrício Gouveia
Presidente do Automóvel Club de Portugal	Carlos Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Tondela	Carla Antunes Borges
Presidente do Turismo do Centro	Pedro Machado

## 1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Tiago Patrício Gouveia – Museu do Caramulo
	João Lacerda – Museu do Caramulo
	Diogo Rodrigues - Associação Académica de Coimbra
	João Miravall – Associação Académica de Coimbra
	Carlos Barbosa – Automóvel Club de Portugal
	João Jordão – Automóvel Club de Portugal
	Rúben Lopes - Clube Automóvel de Viseu
Endereço	Rua Jean Lurçat, 42, 3475-031 Caramulo

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## 1.8 – Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	André Guimarães - Presidente do Colégio	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Elisabete Rodrigues	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Diretor de Prova	Vasco de Barros Guerra	Em Aditamento
Diretor de Prova	Tiago Patrício Gouveia	Em Aditamento
Adjunto da Direção de Prova	Luís Pedrosa	Em Aditamento
Adjunto da Direção de Prova	Diogo Rodrigues	Em Aditamento
Adjunto da Direção de Prova	João Miravall	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	João Lacerda	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Gonçalo Portugal	Em Aditamento
	Miguel Amaral	Em Aditamento
	Diogo Lopes	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Relações com concorrentes	Ricardo Correia de Barros T: 938 790 030 	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Partida	Pedro Marques	Em Aditamento
Adjunto Parque Partida	André Pereira	Em Aditamento
Adjunto Parque Partida	Gonçalo São Marcos	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados e Cronometragem	André Farinha	Em Aditamento
Secretariado de Prova	Daniel Pinto	Em Aditamento
Secretariado de Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	Tatiana Ferreira	Em Aditamento
Adjunto de Relações com a Comunicação Social	Paulo Guedes	Em Aditamento
Médico da Prova	Dr. Maria João Candeias Sousa	Cédula nº 50397
Médico da Prova	Dr. Filipe Pinheiro	Cédula nº 18359

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sábado	15 Janeiro	18:00

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sábado	20 Agosto	18:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	29 Agosto	12:00	Website da FPAK
2ª Feira	29 Agosto	15:00	Clube (após publicação no website da FPAK)

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
4ª Feira	31 Agosto	09:00

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Horário	Local
4ª Feira	31 Agosto	09:00 - 18:00	Secretariado da Prova
5ª Feira	1 Setembro		
6ª Feira	2 Setembro		
Sábado	3 Setembro		
Domingo	4 Setembro		

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia	Data Limite	Todas as Categorias
Sábado	27 Agosto	Verificações administrativas serão feitas exclusivamente de forma eletrónica/não presencial.

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Troféu - KIA GT CUP			
Dia	Data	Horário	Local
5ª Feira	1 Setembro	17:00 - 21:00	Parque de Assistência

Speedmasters e Chronomasters			
Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	2 Setembro	17:00 - 21:00	Parque de Assistência

### FECHO DO PERCURSO DA RAMPA HISTÓRICA

Dia	Data	Hora
6ª Feira	2 Setembro	08:00
Sábado	3 Setembro	08:00
Domingo	4 Setembro	08:00

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª Feira	2 Setembro	7:45	Museu do Caramulo

### 2ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	3 Setembro	7:45	Museu do Caramulo

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA (Troféu KIA GT CUP)

Dia	Data	Hora	Local
6ª Feira	2 Setembro	08:10	Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo

## BRIEFING - Concorrentes Troféu KIA GT CUP

Dia	Data	Hora	Local
6ª Feira	2 Setembro	08:15	Briefing Escrito

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA - Concorrentes Troféu KIA GT CUP

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	2 Setembro	08:30 – 08:50	Junto ao Museu do Caramulo – EN 203-3, Rua Leopoldo de Almeida

## PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
6ª Feira	2 Setembro	09:00	<b>1ª Subida</b>	<b>Rampa Histórica – Speedmasters – KIA GT CUP</b>
		10:00	<b>2ª Subida</b>	<b>Rampa Histórica – Speedmasters – KIA GT CUP</b>
		12:45	<b>3ª Subida</b>	<b>Rampa Histórica – Speedmasters – KIA GT CUP</b>
		13:00	<b>4ª Subida</b>	<b>Rampa Histórica – Speedmasters – KIA GT CUP</b>

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA – Speedmasters e Chronomasters

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	3 Setembro	08:10	Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo

## BRIEFING – Todos os concorrentes

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	3 Setembro	08:15	Briefing Escrito

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	3 Setembro	08:30 – 08:50	Junto ao Museu do Caramulo – EN 203-3, Rua Leopoldo de Almeida
Domingo	4 Setembro	09:00 – 09:20	

## PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
Sábado	3 Setembro	08:15	<b>1ª Subida Reconhecimento</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>
		09:40	Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		11:10	1ª Subida Prova (Tempo de Referência)	Regularidade Histórica - Chronomasters
		13:00	<b>2ª Subida Reconhecimento</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>
		13:45	2ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		16:00	<b>1ª Subida Prova</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>
Domingo	4 Setembro	09:30	<b>2ª Subida Prova</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>
		10:00	2ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		11:10	<b>3ª Subida Prova</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>
		12:00	3ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		13:30	<b>4ª Subida Prova</b>	<b>Rampa Histórica - Speedmaster</b>
		15:50	4ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters

## PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo
6ª Feira	2 Setembro	15 min após cada subida	Após subida de cada categoria
Sábado	3 Setembro	15 min após cada subida	Após subida de cada categoria
Domingo	4 Setembro	15 min após cada subida	Após subida de cada categoria

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	4 Setembro	17:00	Escadaria do Museu do Caramulo

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	4 Setembro	Após Final	Parque Fechado

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	4 Setembro	15 Min após final	Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	4 Setembro	30 Min Após Publicação da Classificação Provisória	Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Local
Sábado	3 Setembro	Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo
Domingo	4 Setembro	

## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	2 Setembro	08:00 - 18:00	Museu do Caramulo – Sala Tipografia
Sábado	3 Setembro	08:00 - 18:00	
Domingo	4 Setembro	08:00 - 18:00	

## CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
232 420 500	Centro Hospitalar Tondela - Viseu

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Museu do Caramulo – Sala de Reuniões

## Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1 - Local de inscrição** - Portal FPAK de acordo com o art 9.3.1 das PGAK.

**3.1.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo **comprovativo do respetivo pagamento**.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

## 3.3 - Licenças requeridas

Rampa Histórica - Speedmasters	<b>Obrigatória</b> NACIONAL C
Regularidade Histórica - Chronomasters	<b>Fortemente recomenda</b> NACIONAL D

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Tipo de prova	Exclusivo a participantes de edições anteriores			Todos concorrentes					
	Inscrições até dia 29 de Maio			Inscrições até 29 Maio			Até dia 20 Agosto		
	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
<b>Concentração Turística</b>	33,50 €	16,50 €	<b>50,00 €</b>	58,50 €	16,50 €	<b>75,00 €</b>	83,50 €	16,50 €	<b>100,00 €</b>
<b>Rampa Histórica - Speedmasters</b>	204,50 €	105,50 €	<b>310,00 €</b>	254,50 €	105,50 €	<b>360,00 €</b>	394,50 €	105,50 €	<b>500,00 €</b>
<b>Regularidade Histórica - Chronomasters</b>	273,50 €	36,50 €	<b>310,00 €</b>	323,50 €	36,50 €	<b>360,00 €</b>	463,50 €	36,50 €	<b>500,00 €</b>

**NOTA IMPORTANTE: Após dia 29 de Maio, não serão aceites inscrição de antigos participantes a preço reduzido.**

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque (EDC EVENTOS DO CARAMULO)	Transferência Bancária IBAN	PT50 0010 0000 4980 1610 0016 6
---	-----------------------------	---------------------------------

4.3 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de prova, **só para os concorrentes Speedmasters**

## Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória -conforme Art. 15 das PGAK.

1	CARAMULO MOTORFESTIVAL 2022
---	-----------------------------

6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art. 15.1.1 das PGAK.

## Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 - Serão controlados os elementos conforme Art. 11.2 das PGAK 2022.

7.2.1 - Regularidade Histórica – Chronomasters – De acordo e com todas as exigências técnicas de um Rali de Regularidade

7.2.2 - Rampa Histórica – Speedmasters – De acordo e com todas as exigências técnicas de uma Rampa Regional.

7.3 - Verificação Técnica Final – Será realizada no Parque Fechado no final da prova.

À entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 – Detalhes da Rampa Histórica Michelin

Quilometragem total da Rampa Histórica	2,85 Km
Local de Rampa	EN 230-3
Local de Partida	Km 0,3
Local de Chegada	Km 3,15
Inclinação média	5,1 %
Desnível	145 m

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## 8.2 – Regularidade Histórica – Chronomasters

**8.2.1** – De acordo com o Art.3 das PEPR 2022 a velocidade média nunca poderá exceder os 60 km/h para os concorrentes da **Regularidade Histórica – Chronomasters**.

**8.2.2** – O tempo de referência será obtido na subida tempo de referência.

**8.2.3** – A prova de regularidade terá 2 sectores de registo de tempos, o 1ª sector de registo, termina **50 cm depois do perímetro da caixa de travagem – aos 2328 mts** e o 2º sector de registo de tempo termina na meta **aos 2850 mts**.

**8.2.4** – Penalizações de prova / regras de prova

### Cada segundo é igual a 1 ponto

- Por cada segundo de avanço – 4 pontos
- Por cada segundo de atraso – 3 pontos
- Toque em pinos de chicana – 15 pontos
- Falsa partida – 800 Pontos
- Não realização de 1 subida de prova – 500 pontos (cada subida não realizada)
- Sempre que o concorrente igualar seu tempo de referência, num dos sectores de registo de tempos, durante as subidas de prova terá uma bonificação **de menos 80 pontos**.
- Tempo com média superior a 60 km/h – 100 pontos
- Desempate: Carro mais antigo, carro com menor cilindrada e condutor com mais idade
- É proibida a troca de pilotos.
- Não imobilizar o automóvel com todos os eixos dentro da caixa de travagem – 10 pontos
- Ficar parado mais do que 1 segundo na caixa de travagem – 100 pontos
- Caso algum automóvel não realize a subida de obtenção dos tempos de referência, serão atribuídos os tempos do automóvel mais antigo da sua categoria, acrescidas as penalizações por não realizar a / as subidas de prova.

## 8.3 – Rampa Histórica– Speedmasters

**8.3.1** – São permitidos navegadores.

**8.3.2** – Será vencedor o piloto que obtiver o menor tempo do somatório de todas as subidas de prova.

**8.3.3** – Nos concorrentes da KIA GT CUP aplica-se o regulamento interno particular do próprio troféu.

## Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

**9.1** - De acordo com o Regulamento Particular

**9.1.1** – A Rampa Histórica é uma manifestação desportiva que procura reunir automóveis de interesse Histórico e Desportivo. Por esse motivo, a Comissão Organizadora irá selecionar os concorrentes de acordo com os seguintes pontos fundamentais: palmarés desportivo do automóvel e concorrente, participação em edições anteriores da Rampa Histórica do Caramulo, estado de conservação e originalidade do veículo, qualidade de restauro (quando aplicável) e diferenciação do automóvel preponente em relação a outros inscritos.

## 9.2 – Regularidade Histórica – Chronomasters

São admitidas viaturas de interesse histórico dentro de acordo com o seguinte grupo:

Grupo	De	Até
Pré-War	1900	1939
Vintage	1940	1960
Clássicos	1961	1980
Futuro Clássico	1981	2000
Modernos	2001	2022
Formula V		

## 9.3 – Rampa Histórica – Speedmasters

Grupo	Tipos de automóveis
Clássicos (até 1981)	Automóveis de prova com 2 ou 4 portas = Grupo 1 e 3 / Grupo 2 e 4 / Grupo 5
Modernos (pós 1982)	Grupo N, Grupo A, Troféus Mono marca
HILL CLIMB	Kit car, rally Cross, Automóveis tipo Barchetas, protótipos.
OPENWHEEL	Automóveis com rodas fora da carroçaria ou viaturas tipo fórmula

- **Demonstração**, para viaturas históricas que não se enquadrem no âmbito das normas regulamentares e não terão tempo nem classificação. Viaturas identificadas com letra "D" antes do número de competição

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**10.1 – Equipamento do condutor e navegador** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

**10.2 – Para a concentração turística** é obrigatório uso de capacete para condutor e navegador.

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**11.1** – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** – As classificações estabelecidas de acordo com o presente regulamento particular, nomeadamente no Art.8.

**12.2** – De acordo com artigo 8.3.2 do presente regulamento particular e no caso dos concorrentes do KIA GT CUP aplica-se o seu regulamento particular interno.

**12.3** – Sempre que o número de participantes em cada grupo seja inferior a 3 as equipas são agrupadas na categoria seguinte

## Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

**13.1.1** – Classificação Rampa Histórica – **Chronomasters:** 1º, 2º e 3º de cada Grupo – Taça

**13.1.2** – Classificação Rampa Histórica – **Speedmasters:** 1º, 2º e 3º de cada Grupo – Taça

**13.1.3** – Classificação à geral Rampa Histórica – **Chronomasters:** 1º, 2º e 3º – Taça “Kiko” Clemente Ribeiro da Silva

**13.1.4** – Classificação à geral Rampa Histórica – **Speedmasters:** 1º, 2º e 3º – Taça Rufino Fontes

**13.1.5** – Classificação à geral – Senhoras - Rampa Histórica – **Chronomasters:** 1º, 2º e 3º Taça

**13.1.6** – Classificação à geral – Senhoras - Rampa Histórica – **Speedmasters:** 1º, 2º e 3º Taça

**13.1.7** – Prémio de Presença – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

**13.1.8** – Prémio na Rampa Histórica – Pre-war Racers Portugal – Automóvel mais antigo em prova

**13.1.9** – Prémio na Rampa Histórica – Concorrente mais velho em prova

## Art. 14 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

**14.1 - Requisitos dos condutores e navegador nas categorias de Regularidade Histórica e Concentração turística**

Carta de condução há mais de 1 ano para o condutor, idade igual ou superior a 18 anos para o Navegador.

**14.2 - Seguro Regularidade Histórica e Concentração turística**

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## Art. 15 – CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA

### 15.1 - PROGRAMA

Dia	Data	Horário	RAMPA HISTÓRICA
6ª Feira	2 Setembro	11:30 – 12:30	Entrega de brindes e documentação
6ª Feira	2 Setembro	12:30 – 15:00	Exposição viaturas em frente do Museu Do Caramulo
6ª Feira	2 Setembro	15:00 - 18:30	Subida até miradouro cabeça da nave
Sábado	3 Setembro	10:30 – 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de prova de acordo com disponibilidade de tempo
Domingo	4 Setembro	10:30 – 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de prova de acordo com disponibilidade de tempo

## Art. 16 – PLANO DE CONTINGÊNCIA COVID-19

### 16.1 – Plano de contingência COVID-19

Será implementado o plano de contingência de provas da FPAK e do plano particular da organização.

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Perfil Longitudinal

