



PERÍCIA

CIDADE DE FOZ CÔA

07 de AGOSTO de 2022



Regulamento Particular

Organização: Foz Côa Automóvel Clube

VISA FPAK nº 1453/CPP/2022

Emitido em: 12/ 07/2022



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS 2022), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Perícias 2022, pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2022 e pelo presente regulamento.

- Nome da Prova: **Perícia Cidade de Foz Côa**

- Elegibilidade: - **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS/SLALOM 2022**
- **TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2022**

Organizador

Clube	Foz Côa Automóvel Clube	Alvará nº	61
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones	962645898 / 919543359		
E-mail	fozcoa.automovelclube@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Foz Côa Automóvel Clube		
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones / e-mail / fax	962645898 / 919543359	fozcoa.automovelclube@gmail.com	
Data de funcionamento	Até dia 06 de Agosto de 2022		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Prova

Local	Central de camionagem
Dia da Semana	Domingo – 07 de agosto
Horário	10h00 – 20h00

Quadro Oficial:

Local	Central de camionagem
-------	-----------------------

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Vice Presidente Município de Vila Nova de Foz Côa	Pedro Miguel Carvalho Duarte
Presidente da Direção do Foz Côa Automóvel Clube	Rui Miguel Tina Soares
Presidente da Junta de Freguesia de Vila Nova de Foz Côa	José Joaquim Soares Saraiva

Comissão Organizadora

Foz Côa Automóvel Clube representado por:	Tiago António Rosa Videira
	Pedro Alexandre Tina Soares
	José Carlos Soares Ferreira
	Manuel Grand-Guillaume Perrenoud Silvestre Ferreira
	Michael dos Santos Gonçalves
	Nelson José Martins Gomes
	Rui Miguel Varelas Ramalho
Endereço	Apartado 32 - 5150 - 909 Vila Nova de Foz Côa

Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Carlos Louro (Presidente)	CDA PT22/0030
	Salvador Cabral	CDA PT22/1814
	Rui Soares	CDB PT22/6765
Secretário do CCD	José Carlos Ferreira	CDB PT22/6764
Diretor de Prova	Tiago Videira	DP PT22/6766
Diretor de Prova Adjunto	António Pissarra	DP PT22/1792

Responsável de Segurança	Rui Ferreira	Em Aditamento
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDAPT22/0091
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTCPT22/0094
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTCPT22/1799
Comissários Técnicos	Tiago Inteiro	CTPT22/2439
	Michael Gonçalves	CTEPT22/6770
Medico	Dr. António Sotero	Em Aditamento
Secretário (a) da Prova	Manuel Ferreira	CDBPT22/6763
	Rui Ramalho	Em Aditamento
	Diogo Soares	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Sílvia Ramalho	Em Aditamento
Cronometragem	Mário Alberto	CRO PT22/6902
Responsável pelos resultados	Mário Alberto	
Juízes de facto	Nelson Gomes	CDEPT22/6767
	Nuno Seco	CTE PT22/6768
	Cátia Monteiro	ADPT22/6769

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quinta-feira	21 -07-2022

- **Local de inscrição** - Portal FPAK de acordo com o art.º 9.3.1 das PGAK. Até (de acordo com o programa da prova)
- O Boletim de Inscrição de acordo com os art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK. Através do email fozcoa.automovelclub@gmail.com ou secretariado da prova.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Sexta Feira	05-08-2022	23H00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-08-2022	18:00	Website da FPAK e Foz Cõa Automóvel Clube
Domingo	07-08-2022	14:00	Secretariado da prova/ quadro Oficial

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	11h00	Secretariado da prova (Central de camionagem)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
Domingo	07-08-2022	VA - Central de Camionagem				
	07-08-2022	VTI - Central de Camionagem				
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	Todas as categorias	11h00	12h50	Todas as Categorias	11h10	13h00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	A indicar pelo Presidente do CCD	a indicar

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	14:15	Quadro oficial

BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	14:15	Secretariado da prova

Início da prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	14h30	Central de Camionagem

Fim da prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	19h00*	Central de camionagem

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	19h30*	Central de Camionagem

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	*	Central de Camionagem

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	*	Central de camionagem

* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	07-08-2022	15:00* / 20:00*	Central de Camionagem

*Hora prevista

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de perícia terá início às 14.30 horas e será disputada em 5 (cinco) tentativas por Piloto

A prova de perícia terá início às 14.30 horas, e serão disputadas cinco (5) tentativas por cada Piloto. Durante a realização da Prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A prova será realizada na Estação de camionagem de Vila Nova de Foz Côa, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da prova, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º. 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um piloto pode participar em várias classes desde que de acordo com o Art. 8.6 do Regulamento Desportivo do CPP.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º. 10 das PEPS e Art.º. 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados..

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas previstas no Art.º. 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2022, divididas pelas seguintes classes:

Grupo 1 - Protótipos

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 2 - Transformados

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 3 - Promoção/Originais

- Classe A - viaturas de tração dianteira (Inclui viaturas Mini totalmente originais)
- Classe B - viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2022 e Art.º 14 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2022.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Mecó para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova - desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da Prova, conforme definido em regulamento - desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete - desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída da linha da partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. Será ainda desqualificado da prova todo o piloto que:

- a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 6
- f) Alterar as características dos Pneus
- g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Prova, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.

2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da prova.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

- Tx. de Inscrição (seguro incluído) - 50€ (Cinquenta Euros)

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da Prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando "excluído" da Classificação do Campeonato Portugal de Perícias 2022, bem como do Troféu Raiano de Perícias /Slalom 2022.

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária

IBAN

PT50 0035 0885 0001633263054 - Caixa Geral de Depósitos

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 15 – VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso da Prova, no Parque de Pilotos, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova

Art.º 16 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Grupo 1- classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 1- classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 2- classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 2 - classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 3 - classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 3- classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Classe especial – Troféu Concelho

1º	50 + Troféu
2º	30 + Troféu
3º	20 + Troféu

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores

Prémio de presença- De acordo com o art 16.5 da PGAK, será entregue um prémio de presença a todos os participantes.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art.º 17 - RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.
- Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

art.º 18 - Disposições Gerais

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Anexo I - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENCAS

“Relações com os Concorrentes” a Cargo



Licença Desportiva nº Em Aditamento

Silvia Ramalho (Telemóvel: +351 936251607)

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Provisórias e Oficiais,
- Distribuição de Prémios.