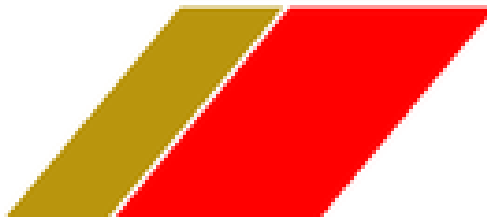


**2022**  
**ALMADA®**  
**EXTREME SPRINT**  
4ª EDIÇÃO



# REGULAMENTO

1 / 2 outubro 2022

**VISA FPAK N° 1446/ESP S/2022 Emitido em 26/08/2022**



## Art. 1- ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT 2022

**1.2 Regulamentação aplicável**-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Regulamentos Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

**1.2.1 - Provas específicas** - SPRINT, REGULARIDADE e REVIVAL.

**1.2.2 – Provas incluídas** – SPRINT (Históricos) / REGULARIDADE (Electric Extreme).

**1.2.3 – Revival** – Evento sem classificação. Inscrição de Pilotos / Viaturas por escolha da Organização.

### 1.3 - Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	<a href="mailto:motorsport@cmsetubal.pt">motorsport@cmsetubal.pt</a>	

### 1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 30 setembro (6ª feira)

### 1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Complexo da Margueira - Lisnave	N 38.5192°-W 8.8538°
DATAS	01 e 02 de outubro	
HORÁRIO	14:00 às 19:0 (dia 01) e 07:30 às 18:30 (dia 02)	
TELEFONE	963 836 072	

### 1.6 Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal de Almada	Inês de Medeiros
Vereador Câmara Municipal de Almada	Filipe Pacheco
A M Gonçalves	Aníbal Gonçalves

### 1.7 Comissão Organizadora de acordo com o Art. 3.5.4 do CDI

Câmara Municipal de Almada	Hugo Farto
Clube Motorismo Setúbal	Fernando Matias
Clube Motorismo Setúbal	Joaquim Capelo
Endereço	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro

### 1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	<b>Presidente</b> - António A. Bastos	CDA - PT22 / 0262
	Fernando Tomé	CDA - PT22/1567
	Filipe Letras Luz	<i>A indicar em aditamento</i>
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP - PT22 / 0497
Diretor de Prova Adjunto	Fernando Matias	DPA – PT22 / 1067
	Luis Caramelo	DP - PT22/0234
Adjunto da Direção de prova	Jorge Cameira	AD – PT22 / 2022
Responsável de Segurança	<i>A indicar em aditamento</i>	<i>A indicar em aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC - PT22 / 0515
Comissários Técnicos	António Azevedo	CT – PT 22 / 0648
	Pedro Ismael	CT – PT 22 / 0647
	Fidélido Rio Maior	CT PT22/0400
	Tiago Rio Maior	CT – PT 22 / 0401
Secretário da Prova	Ana Teles	CDB– PT 22 / 1066
Secretariado / Verif. Administrativas	Ana Teles	CDB– PT 22 / 1066
Resp. Comissários Pista	Luis Morgado	CP - PT 22 / 1685
Resp. Parque Assistência / P. Fechado	Jorge Cameira	AD – PT22 / 2022
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA – PT 22 / 283
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP – PT 22 / 285
Responsável Comunicação	Racing4All P2S	---

Médico da Prova	Dr. André Pinto	OM - 64369
Relações com os Concorrentes	Palmira Martins	CDB –PT 22/5579

**Palmira Martins TELEF: 965 065 059**



### Plano de Presenças:

Sábado: Verificações Administrativas e reunião do CCD.

Domingo: Junto á partida ou Secretariado das 9:00 h às 18:30 h.

## Art. 2- PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5ª FEIRA	1 setembro

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	26 setembro*	21:00

\*Podem **ENCERRAR** antes data indicada, por decisão da Comissão Organizadora se for atingido o nº máximo de participantes (ver Art. 3.3)

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	28 setembro	15:00	Website da FPAK

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	10 setembro	15:00

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	01 outubro	15:30	Junto das Verificações Administrativas

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	01 outubro	VA – Secretariado - Margueira	
		VTI – Junto ao Secretariado - Margueira	
	Horário	VA	VTI
		14:00 ⇔ 18:40	14:10 ⇔ 18:45

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data	
SÁBADO	01 outubro	<b>Só podem ser efetuados a pé, bicicleta ou acelera até 50 cc</b>

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	01 outubro	19:15	Secretariado - Margueira

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 outubro	08:00	Quadro Oficial – junto ao secretariado

### PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Local
DOMINGO	02 outubro	<b>10 minutos</b> antes da hora de partida do primeiro concorrente

### PROVA - HORÁRIOS

Dia	Data	Hora	REGULARIDADE	SPRINT / REVIVAL
DOMINGO	02 outubro	<b>09:15</b>	Treino 1	
		09:50 (hora prevista)		Treino 1
		<b>11:00</b>	<b>1ª passagem (referência)</b>	

		11:35 (hora prevista)		Treino 2
		<b>Desfile CLÁSSICOS</b>		
		<b>13:45</b>	<b>2ª passagem</b>	
		14:20 (hora prevista)		<b>Prova 1</b>
		<b>15:30</b>	<b>3ª passagem</b>	
		16:05 (hora prevista)		<b>Prova 2</b>

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 outubro	17:15	No local das VTI

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 outubro	17:30	Quadro Oficial – junto ao secretariado

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 outubro	18:00	Quadro Oficial – junto ao secretariado

### DISTRIBUIÇÃO PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 outubro	18:05	Pódio

**PARQUE FECHADO FINAL** – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

### CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
<b>212 940 294</b>	<b>Hospital Garcia de Horta</b>
CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)	Secretariado

## Art. 3- INSCRIÇÃO

**3.1 Local de Inscrição** – Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

**3.2 Ficha de Inscrição**- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

**3.3 Data Limite** – definido no art.º 2

AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS A **80 EQUIPAS - 30** (Regularidade) – **50** (Sprint / Revival).

## Art. 4–TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1 - Taxas de Inscrição** – com SEGURO incluído são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória			
	Insc.	Seguro	Total
Sócio CMS	165,5 €*	24,5 €	<b>190 €</b>
<b>não</b> Sócio CMS	185,5 €*	24,5 €	<b>210 €</b>

**\*Nota: acresce de IVA nos casos aplicáveis**

**4.2 - Formas e local de pagamento** – ver Art.º 1.3

Numerário ou transferência bancária	IBAN	PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7
-------------------------------------	------	---------------------------------

**4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

**4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17das PGAK.

**4.4 - Placas de Assistência**- Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art. 5 – LICENÇAS

**Licenças requeridas:** (iguais ou superiores)

Regularidade / Revival 1)	Nacional D ou superior	Recomendada – Piloto e Navegador
Sprint	Nacional C ou superior	<b>Obrigatória</b> – Piloto / Navegador

1) Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é OBRIGATORIAMENTE composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Sprint e Evento Revival a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

## Art. 6 – PUBLICIDADE

**6.1 - Publicidade Obrigatória**- conforme Art.º 15 das PGAK.



A.M. Gonçalves II



**6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição**- conforme o Art.º 9 das PER.

## Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º15 das PER.

**7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas** – conforme Art.º 2 (Programa).

**7.2 - Verificação Técnica Final**- Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

**8.1.1 SPRINT** – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o (s) regulamento (s) técnico (s) correspondentes e Art.11.1 das PGAK.

PROMOÇÃO	<b>P 1</b> (2RM até 1600cc)	<b>Classe 1A</b> - até 1000cc <b>Classe 1B</b> - de 1001cc a 1400cc <b>Classe 2</b> - de 1401cc a 1600cc
	<b>P 2</b> (2RM + 1600cc)	<b>Classe 3</b> - de 1601cc a 2000cc <b>Classe 4</b> - de 2001cc a 3000cc <b>Classe 5</b> - de 3001cc a 3500cc
	<b>P 3</b> (4RM)	<b>Classe 6</b> - até 2500cc <b>Classe 7</b> - de 2501cc a 3500cc
GRUPO X	<b>X 1</b> (2RM até 1600cc)	<b>Classe 8A</b> - até 1000cc <b>Classe 8B</b> - de 1001cc até 1400cc <b>Classe 9</b> - de 1401cc a 1600cc
	<b>X 2</b> (2RM + 1600cc)	<b>Classe 10</b> - de 1601cc a 2000cc <b>Classe 11</b> - de 2001cc a 3000cc <b>Classe 12</b> - de 3001cc a 3500cc
	<b>X 3</b> (4RM)	<b>Classe 13</b> - até 2500cc <b>Classe 14</b> - de 2501cc a 3500cc
	<b>X 4</b> (Diesel)	<b>Classe 15</b> - Todas as motorizações diesel
	<b>X 5</b>	<b>Classe 16</b> -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT
	<b>X 6</b>	<b>Classe 17</b> -Viaturas N5 da REFdA com FH válida e Proto com homologação FPAK e outras ASN, até 3500 cc
	<b>X 7</b> (2RM)	<b>Classe 18</b> – motores atmosféricos até 1600 cc <b>Classe 19</b> – motor turbo + 1600 cc Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN

### 8.1.2– HISTÓRICOS - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

- São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2022, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.
- Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	Até 1300cc	de 1301cc a 1600cc	de 1601cc a 2000cc	com + 2000cc
H65 – até 31-12-1965	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4
H71 – de 01-01-1966 a 31-12-1971				
H75 – de 01-01-1972 a 31-12-1975				
H81 – de 01-01-1976 a 31-12-1981				
H85 – de 01-01-1982 a 31-12-1985				
H90 – de 01-01-1986 a 31-12-1990				
H99 – de 01-01-1991 a 31-12-1999				

**8.1.3** - A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

### 8.2.1 – REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a 01/09/2022
Até 1300cc	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 5</b>	<b>Classe 9</b>	<b>Classe 13</b>
1301cc a 1600cc	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 6</b>	<b>Classe 10</b>	<b>Classe 14</b>
1601cc a 2000cc	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 7</b>	<b>Classe 11</b>	<b>Classe 15</b>
+ de 2000cc	<b>Classe 4</b>	<b>Classe 8</b>	<b>Classe 12</b>	<b>Classe 16</b>

### 8.2.2 – ELECTRIC – Categoria Única \*

\* exclusivo para viaturas totalmente elétricas.

## Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

**9.1 - Equipamento das viaturas** – Art. 4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/ Start Norte-Centro-Sul de Ralis/ Prova extra e Super Especiais 2022.

**9.2 - Equipamentos concorrentes** - os equipamentos de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador.

## Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 10.1.1 - Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Treinos	2
Nº de Passagens de Prova	2

### 10.1.2 - Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de treinos	1
Nº de Passagens de Prova	3

Esquema da Prova: Descrito no Anexo IV

## Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II deste regulamento.

## Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

### 12.1 – SPRINT – Prémio JOAQUIM SANTOS

#### 12.1.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

#### CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

**12.1.2 Prémio Senhoras** – prémio para a melhor senhora classificada.

#### 12.1.3 – HISTÓRICOS -

#### GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

#### CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

**Nota 1)** há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

## 12.2 – REGULARIDADE (nota 3)

### 12.2.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

### CLASSES (nota 2)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

**Nota 2)** há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

### 12.2.2 – ELECTRIC

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

**12.2.3 Prémio Senhoras** – prémio para a melhor senhora classificada á geral (piloto e navegadora).  
prémio para a melhor dupla feminina (não acumulável).

**Nota 3)** Na regularidade os prémios são entregues a piloto e navegador

**12.4 Prémio de Presença-** de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

## Art. 13 –RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

## ANEXOS

### ANEXO I

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

**A** - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior e luvas.

**B** - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1– **TEMPO:** O melhor tempo realizado entre as duas passagens de prova (incluindo penalizações).

(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso- **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.

Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

**C** – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem não considerada para a classificação.

- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

### ANEXO II

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

**A** – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na **1ª** passagem, é considerado o **tempo de referência** para a **2ª** e **3ª** passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a **1ª** passagem e a **2ª** passagem será penalizada com 1,0 ponto por

segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 segundos**.

**B** – Os concorrentes **TÊM** de efetuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja, não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja, **4m 40s**.

**C** – O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando à ordem dos comissários, no local.

**A PARTIDA** só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.

**D** – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respetiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 – É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**E** - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

**F - Resumo das Penalizações:**

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m 32,73s) = desqualificação**.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

**G** - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF= |T1-T2| + |T1-T3| + TT x 0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

**H** – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

**I** – Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

**J** – 1) Em caso de empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

2) Na categoria ELECTRIC, em caso de empate é considerado vencedor: A equipa com melhor tempo (mais rápida) na 1ª passagem (referência).



ANEXO III

A indicar em aditamento

TELEFONE DE EMERGÊNCIA –

ANEXO IV

