

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados			
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 01-04-2022	até 01-04-2022	14:00 ⇔ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	02 – 04 - 2022	03 – 04 - 2022	
Horário	08:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 18:00	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
02-04-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Túnel A
03-04-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Túnel A

1.6 – Início verificações administrativas

A partir de Sexta-feira	01 – 04 - 2022	19:00	C1	Ver Art. 1.4
-------------------------	----------------	-------	----	--------------

1.6.1 – Em virtude do período de pandemia que ainda se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 30 de março de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

1.6.1.1 – Documentação

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
02-04-2022	Ver Horário Prova/Evento	C1	Boxes técnicas desta Categoria

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para a Taça C1 Estoril Racing Kickoff.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Corrida 1	50 minutos	
	Corrida 2	50 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 3 válida até	22.08.2022		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas da categoria
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11 e 13

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Colégio de Comissários Desportivos		
Presidente	<i>Mário Manso</i>	<i>CDA PT22/0086</i>
	<i>Paula Rodrigues</i>	<i>TBA</i>
	<i>TBA</i>	<i>TBA</i>
Secretária(o) do CCD		
	<i>André Araújo</i>	<i>CDA PT22/0093</i>
Diretor de Prova		
	<i>Carlos Lisboa</i>	<i>DP PT22/2033</i>
Diretor de Corrida		
	<i>Fátima Carrasqueira</i>	<i>DPI PT/22/0059</i>
Adjuntos da Direção de Prova (quando aplicável)		
	<i>António Mourinha</i>	<i>DPA PT22/2277</i>
Responsável (eis) de Segurança		
	<i>Rodrigo Ferreira</i>	<i>DP PT22/2032</i>
Observador FPAK		
	<i>Rui Carvalho</i>	<i>CDI PT22/0012</i>
Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>João Filipe</i>	<i>TBA</i>
<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>TBA</i>	<i>Nº licença</i>
<i>Falsa Partida</i>	<i>José Santos</i>	<i>TBA</i>
<i>Condutor e Observador SC</i>	<i>TBA</i>	<i>TBA</i>
	<i>TBA</i>	<i>TBA</i>
Delegado Técnico FPAK		
	<i>Ricardo Hipólito</i>	<i>CTC PT22/0022</i>
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Luís Lopes</i>	<i>CTC PT22/3158</i>
Comissário Técnico Adjunto		
	<i>TBA</i>	<i>TBA</i>
Comissários Técnicos		
	<i>TBA</i>	<i>TBA</i>
Comissários de Parque		
	<i>António Parente</i>	<i>TBA</i>
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>José Santos</i>	<i>TBA</i>

	<i>João Filipe</i>	<i>TBA</i>
Secretária(o) da Prova		
	<i>Gonçalo Filipe</i>	<i>TBA</i>

Secretária(o) da Prova Adjunta (o) (quando aplicável)		
	<i>Diogo Santos</i>	<i>TBA</i>
Relações com os Concorrentes		
	<i>Mário Claro</i>	<i>TBA</i>
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Jorge Pinto</i>	<i>CC PT22/464</i>
Responsável pelos Resultados		
	<i>Jorge Pinto</i>	<i>CC PT22/464</i>
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Carlos Aguiar</i>	<i>TBA</i>
Médico da Prova / Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	<i>MC PT22/0031</i>

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

13 – Outros Artigos de interesse

13.1 – Taxas de inscrição / seguro:

13.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda

13.2 - Seguro

13.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

13.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da Taça C1 Estoril Racing Kickoff é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda diretamente à FPAK

13.3 – Sistema de Cronometragem

13.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido e de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da

ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

13.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

13.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

13.5 – PRÉMIOS

13.5.1 – C1 de acordo com o descrito no Art. 20 do regulamento desportivo desta categoria.

13.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

13.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

13.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estarão presentes nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Mário Claro	
Telemóvel: 917360227	

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

14.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.