



## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### FESTIVAL MOTORSPORT



**VISA FPAK Nº 1442/FM/2022**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

| <b>Data</b> | <b>Hora</b>    | <b>Programa</b>   | <b>Local</b>  |
|-------------|----------------|---|---|
| 18-10-2022  | 18:00          | Publicação do Regulamento Particular da Prova   | <a href="https://rallymadeiralegend.pt/">https://rallymadeiralegend.pt/</a> |
|             |                | Publicação do itinerário e mapas  |   |
|             |                | Abertura das inscrições   | Portal FPAK   |
|             |                | Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social   | <a href="https://rallymadeiralegend.pt/">https://rallymadeiralegend.pt/</a> |
| 23-09-2022  | 18:00          | Encerramento das Inscrições <b>c/ desconto</b>  | Portal FPAK   |
| 30-09-2022  | 18:00          | Encerramento das Inscrições   | Portal FPAK   |
| 21-10-2022  | 18:00          | Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital  | <a href="https://rallymadeiralegend.pt/">https://rallymadeiralegend.pt/</a> |
| 18-10-2022  | 18:30          | Publicação da lista de inscritos  | Quadro Oficial Digital, Portal FPAK e na APP Sportity                       |
|             | 17:00          | Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social   | <a href="https://rallymadeiralegend.pt/">https://rallymadeiralegend.pt/</a> |
| 24-10-2022  | 10:00 às 13:00 | Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social   | Secretariado da Prova   |
| 27-10-2022  | 14:30 às 17:00 | Início da entrega do material aos concorrentes  |   |
| 28-10-2022  | 09:30 às 13:15 | <b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.</b><br>Praça CR7 – Av. Dr. Sá Carneiro<br><b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</b><br>À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização. |   |
|             | 09:45 às 13:30 | <b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b><br>Praça CR7 – Avenida Dr. Sá Carneiro<br><b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</b>  |   |
|             | 14:00          | Abertura Parque de Assistência  | Av. Dr. Sá Carneiro e Área 3 dos Portos do Funchal                          |
|             | 14:30          | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos  | Secretariado Permanente   |
|             | 15:00          | Briefing - <b>Obrigatório</b> com todos os pilotos e copilotos  | Sede do Club Sports Madeira   |
|             | 15:30          | Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa  | Quadro Oficial Digital, Portal FPAK e na APP Sportity                       |
|             | 16:00          | Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência   | Av. Dr. Sá Carneiro e Área 3 dos Portos do Funchal                          |
|             | 17:00 – 17:45  | Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Partida  | Praça CR7 e Promenade   |
|             | 17:50          | Foto de Família (obrigatória para <b>TODOS</b> os Pilotos e Co-Pilotos)   | Praça CR7   |
|             | 18:10          | Conferencia de Imprensa Pré Rali  | Praça CR7   |
|             | 18:18          | Partida 1ª Etapa  | Praça CR7   |
|             | 18:30          | Cerimónia de Partida – Pódio  | Av. Arriaga frente à Sede do C.S. Madeira                                   |
|             | 22:10          | Fim da 1ª Etapa   | Praça CR7   |

|            |                                  |  |  |
|------------|----------------------------------|--|--|
| 29-10-2022 | 9:56                             | Partida 2ª Etapa   | <i>Praça CR7</i>   |
|            | 18.24                            | Fim da 2ª Etapa  | <i>(PA) Av. Drº Sá Carneiro</i>                              |
|            | 18:30                            | Publicação da Classificação Final Provisória                       | <i>Quadro Oficial Digital, Portal FPAK e na APP Sportity</i> |
|            | 19:00                            | 2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos                   | <i>Secretariado da Prova</i>                                 |
|            | Imediato após a chegada ao final | Verificações Técnicas Finais (seguindo as instruções dos Oficiais) | <i>Praça CR7</i>   |
|            | 18:24                            | Saída do P. Assistências para a Prova Espetáculo                   | <i>(PA) Av. Drº Sá Carneiro</i>                              |
|            | 18:30                            | Partida da Prova Espetáculo  | <i>Av. do Mar</i>  |
|            | 18:45                            | Fim da Prova Espetáculo e Entrada em Parque Fechado                | <i>Praça CR7</i>   |
|            | 19:00                            | Publicação da Classificação Final                                  | <i>Quadro Oficial Digital, Portal FPAK e na APP Sportity</i> |
|            | 21:30                            | Entrega de Prémios   | <i>Praça CR7</i>   |

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 27 a 29 de outubro de 2022, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

### 1.2 – Comissão Organizadora

|                          |                                    |                      |   |
|--------------------------|------------------------------------|----------------------|---|
| <b>Organizador:</b>      | Club Sports da Madeira             |                      |   |
| <b>Morada</b>            | Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F    | 9000-044 Funchal     |   |
| <b>Telefones</b>         | 291 224 688                        |                      |   |
| <b>E-mail (geral):</b>   | secretariado@rallymadeiralegend.pt | <b>Web:</b>          | <a href="https://rallymadeiralegend.pt/">https://rallymadeiralegend.pt/</a> |
| <b>Representado por:</b> | José Paulo Fontes                  | Ricardo Veloza       |   |
|                          |                                    | Pedro Melvill Araújo |   |
|                          | Arlindo Cruz Silva                 | Filipe Sousa         |   |
|                          | Nuno Teixeira                      | Mário Oliveira       |   |
|                          | Antonio Castro                     | Luis Madruga         |   |

### 1.3 – Quadro Oficial

|  |   |
|--|---|
| Desde o dia 17-10-2022 até final do rali | <i>Quadro Oficial Digital, Portal FPAK e na APP Sportity usando a password RML_2022</i> |
|--|---|

### 1.4 – Secretariado Permanente do Rali

|                                     |                               |  |                |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|----------------|
| <b>Clube</b>                        | Club Sports da Madeira        |  |                |
| <b>Morada</b>                       | Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F | 9000-044 Funchal   |                |
| <b>Telefones - e-mail</b>           | 291 224 688                   | <a href="mailto:secretariado@rallymadeiralegend.pt">secretariado@rallymadeiralegend.pt</a> |                |
| <b>Data e hora de funcionamento</b> |                               |  |                |
| <b>De 05-09-2022 até 21-10-2022</b> | 09:30 às 13:00                | e das  | 14:30 às 17:00 |

## 1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

|                                |                               |  |                |
|--------------------------------|-------------------------------|--|----------------|
| Local                          | Club Sports da Madeira - Sede |  |                |
| Morada                         | Av. Arriaga, 43               | 9000-060 Funchal   |                |
| Telefones - e-mail             | 291 224 688                   | <a href="mailto:secretariado@rallymadeiralegend.pt">secretariado@rallymadeiralegend.pt</a> |                |
| Data e hora de funcionamento   |                               |  |                |
| Dia 24-10-2022 (segunda-feira) | 10:00 às 13:00                | e das  | 14:30 às 17:00 |
| Dia 25-10-2022 (terça-feira)   | 10:00 às 13:00                | e das  | 14:30 às 17:00 |
| Dia 26-10-2022 (quarta-feira)  | 10:00 às 13:00                | e das  | 14:30 às 17:00 |
| Dia 27-10-2022 (quinta-feira)  | 10:00 às 13:00                | e das  | 14:30 às 17:00 |
| Dia 28-10-2022 (sexta-feira)   | 09:00 às 13:00                | e das  | 14:30 às 00:00 |
| Dia 29-10-2022 (sábado)        | 10:00 às 23:00                |  |                |

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.2** – Esta prova/evento é um “Festival Motorsport”.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

| Comissários Desportivos      |                         |                |  |
|------------------------------|-------------------------|----------------|--|
| Presidente                   | Lamberto Jardim         | CDI PT 22/TBA  |  |
|                              | Bruno Brazão            | TBA            |  |
|                              | TBA                     | TBA            |  |
| Secretária(o) do CCD         | Fabiana Ferreira        | CDB PT 22/0669 |  |
| Delegado Técnico FPAK        | Nuno Fernandes          | CTC PT 22/0026 |  |
| Diretor de Prova             | Pedro Melvill de Araújo | DPI PT 22/0098 |  |
| Diretores de Prova Adjuntos  | Filipe Sousa            | DP PT 22/4059  |  |
|                              | Carlos Mendonça         | CDA PT 22/0042 |  |
|                              | Nuno Rodrigues          | CDA PT 22/0043 |  |
|                              | Luis Madruga            | CDA PT 22/2798 |  |
| Responsável da Segurança     | Filipe Sousa            | DP PT 22/4059  |  |
| Adjuntos da Direção de Prova | Odílio Freitas          | DP PT 22/0706  |  |
|                              | André Macieira          | DPE PT 22/1379 |  |
|                              | Quintino Fernandes      | CP PT 22/0712  |  |
|                              | Nélio Freitas           | DP PT 22/3385  |  |
| Comissário Técnico Chefe     | Arlindo Cruz Silva      | CTC PT22/8353  |  |
| Comissários Técnicos         | José Meneses            | CTC PT 22/0678 |  |
|                              | Guilherme Órfão         | CTE PT22/2447  |  |
|                              | Guilherme Mimoso        | CTC PT 22/1321 |  |
|                              | José Camacho            | CT PT22/0679   |  |
|                              | Rodolfo Camacho         | CTE PT22/0681  |  |

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| Secretário da Prova                                  | José Caires                                      | CDB PT 22/1323 |
| Secretários Adjuntos                                 | Otília Mendonça                                  | CDE PT 22/4061 |
|  | Susana Sousa                                     | AD PT 22/5941  |
|  | Beatriz Araújo                                   | TBA            |
|  | Fabiana Ferreira                                 | CDB PT 22/0669 |
| Relações com os Concorrentes                         | Cristina Lume                                    | CDA PT 22/3176 |
|  | Duarte Lagos                                     | CDE PT 22/8352 |
|  | Mário Oliveira                                   | TBA            |
| Responsáveis Programa Social                         | Sara Caires                                      | TBA            |
|  | Nelio Sousa                                      | TBA            |
| Coordenadores Parque de Assistência e Parque Fechado | Vitor Nóbrega                                    | CDE PT 22/4062 |
| Responsável pela Cronometragem                       | Nelson Ferreira                                  | CDA PT 22/0662 |
| Responsável pelos Resultados                         | AMA@WEB – Ângelo Nunes                           | CDB PT22/0735  |
|  | AMA@WEB – Afonso Abreu                           | CDA PT22/0761  |
| Responsável pela Comunicação Social                  | Patricia Barreira (BProjects)                    | TBA            |
|  | Duarte Lagos                                     | CDE PT 22/8352 |
| Enfermeiro Chefe                                     | Rui Gomes  | AD PT 22/4066  |
| Médica Chefe   | Catarina Miriam<br>Cédula Profissional nº. 53630 | AD PT 22/4065  |

### 3.2 – Identificação dos Oficiais

|                           |                           |                         |                           |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Diretor de Prova          | Vestuário Adequado/Crachá | Comissário Téc. Chefe   | Colete Azul escuro        |
| Diretores Adjuntos        | Vestuário Adequado/Crachá | Comissário Técnico      | Colete Azul escuro        |
| Adjuntos Direção          | Vestuário Adequado/Crachá | Secretariado            | Vestuário Adequado/Crachá |
| Médicos                   | Colete Branco/Crachá      | Responsável da Especial | Colete Azul Claro         |
| Comissários de Segurança: | Colete Laranja/Crachá     | Media                   | Vestuário Adequado/Crachá |
| Responsável de Segurança: | Vestuário Adequado/Crachá | Chefes de Posto         | Colete Vermelho           |
| Controladores             | Colete Amarelo            | Rel. com Concorrentes   | Colete Verde Claro        |
| Comissários Parques       | NA – Não Aplicável        | Rádio intermédio        | Colete Laranja/Crachá     |

## Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

### 4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

### 4.2 – Viaturas admitidas

**4.2.1** - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

**4.2.2** - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

**4.2.3** - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

**4.2.4** - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos nas categorias SPIRIT e LEGEND SHOW sem classificação;

**4.3** - As viaturas serão divididas da seguinte forma

#### 4.3.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, conforme artº 11 das PGAK.

#### 4.3.2 – SPIRIT (a partir de 01/01/87 até 31/12/2005)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, conforme artº 11 das PGAK.

4.3.2.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC).

#### 4.3.3 - LEGEND SHOW

4.3.3.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC), Grupos B (excluídos FIA).

#### 4.3.4 – LEGEND OPEN

4.3.4.1 - Todas as viaturas (alteradas) que apesar de terem carroçarias históricas e restantes equipamentos mecânicos (suspensão, caixas, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais.

#### 4.3.5 – Para todas as Categorias:

4.3.5.1 - **Não é permitida** a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.3.5.2 – São permitidos a utilização de pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.3.5.3 – Extinção automática (sistema instalado) **obrigatória** para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas, com acesso ao exterior do mesmo.

#### 4.4 – SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

##### 4.4.1 – Equipamento das viaturas

- Todas as viaturas terão que estar conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.4.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

### Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK até às **18:00 horas do dia 23 de setembro de 2022**. Para beneficiar do **desconto a inscrição deverá ser efetuada até às 18:00 horas do dia 30 de setembro**.

#### 5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit, Legend Show e Legend Open / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit, Legend Show e Legend Open / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

#### 5.4 – Número máximo de inscritos – 90

##### Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

**Juntamente com a inscrição deverá proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:**

- a) Identificação do piloto e co-piloto
- b) Carta Condução do piloto e co-piloto
- c) Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- d) Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, seguro, etc).
- e) Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- f) Foto da viatura de competição

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

| Descrição   | MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM           | CONCORRENTES FORA DA RAM |                          |                                   |                     |
|---|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|
|   |  | pacote 1                 | pacote 2                 | pacote 3                          | pacote 4            |
| Road Book   | Em formato Digital (rallymadeiralegend.pt) |                          |                          |                                   |                     |
| Identificativos para os condutores                        | 2  | 2                        | 2                        | 2                                 | 2                   |
| Identificativos para os elementos da assistência          | 4  | 4                        | 4                        | 4                                 | 4                   |
| Seguro da Prova   | p/pessoa                                   | p/pessoa                 | p/pessoa                 | p/pessoa                          | p/pessoa            |
| Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição | 2  | 2                        | 2                        | 2                                 | 2                   |
| Placa de assistência                                      | 1  | 1                        | 1                        | 1                                 | 1                   |
| Placa Auxiliar  | 1  | 1                        | 1                        | 1                                 | 1                   |
| Números de competição                                     | Todos                                      | Todos                    | Todos                    | Todos                             | Todos               |
| Autocolantes com a publicidade obrigatória                | Todos                                      | Todos                    | Todos                    | Todos                             | Todos               |
| Espaço disponível no Parque de Assistências (*)           | 10 m <sup>2</sup> *                        | 10 m <sup>2</sup> *      | 10 m <sup>2</sup> *      | 10 m <sup>2</sup> *               | 10 m <sup>2</sup> * |
| Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)              |  | 1                        | 1                        | 1                                 | 1                   |
| Estadia DPL - BB - 4 noites                               |  |                          | Savoy Palace 5* superior | Pestana Casino Park 5* OU NEXT 4* | Four Views 4*       |
| Valor da Inscrição <b>(até dia 23/09) *</b>               | 300,00 €                                   | 900,00 €                 | 1 850,00 €               | 1 400,00 €                        | 1 250,00 €          |

\* acresce 73,00 de seguro da prova

|  |          |            |            |            |            |
|--|----------|------------|------------|------------|------------|
| Valor da Inscrição <b>(de 24/09 até 30/09)</b> | 450,00 € | 1 200,00 € | 2 400,00 € | 1 750,00 € | 1 500,00 € |
|--|----------|------------|------------|------------|------------|

|                                    |  |  |            |          |          |
|------------------------------------|--|--|------------|----------|----------|
| Quarto extra/Standard BB/ 4 noites |  |  | 1 160,00 € | 560,00 € | 360,00 € |
|------------------------------------|--|--|------------|----------|----------|

**(\*)** – Por cada m<sup>2</sup> de área adicional 100,00 €

**(\*\*)** - Este transporte não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rali Vinho Madeira.

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

**NOTA:** estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

#### 6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art. 14 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição). A todos os concorrentes participantes será solicitado uma caução no valor de 300,00€ (Anexo III).

#### 6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 50,00 € / cada a partir da terceira

**6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.**

#### 6.4 – Formas de pagamento

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente. |                                       |
| Transferência bancária   | IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1 |
| Banco Santander - Beneficiário   | Club Sports da Madeira                |

## Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

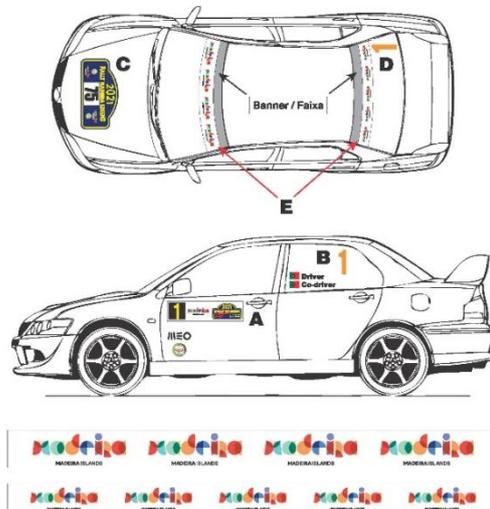
7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

|   |   |
|---|---|
| 1 |  |
| 2 |  |



**(E) É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).**

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Arts. 9 e 10 das PER.

- A- Nrs porta 2 x (67cm x 17 cm)      C- Placa dianteira (43cm x 21,5 cm)  
B- Vidros laterais 2 x (25cm altura x 2,5cm largura)      D- Vidro Traseiro (14cm altura x 2cm largura)

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

|                            |                  |                   |   |
|----------------------------|------------------|-------------------|---|
| Distância total o percurso | <b>231,57 Km</b> | Número de Etapas  | <b>2</b>                                  |
| Número de PEC              | <b>8</b>         | Número de Secções | <b>3</b>                                  |
| Distância total de PEC     | <b>62,42 Km</b>  | Tipo de Piso      | <b>Asfalto</b>                            |
| Prova Espetáculo           | <b>2,80 Km</b>   |                   | <b>(não conta p/ classificação Final)</b> |

## Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida – TAG HEUER, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **AMARELO** – Pronto para partir (-5 segundos)
- **VERDE** - Partir

**10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça CR7 entre as 17:00 e as 17:18 do dia 28-10-2022. Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

**10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa AMAWEB, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.**

**10.6 – Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 2A e CH 8B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização**

#### **10.7 – PROVA ESPETACULO**

**10.7.1 – A Prova Espetáculo realiza-se no dia 29 de outubro a partir das 18:30 horas (Hora para o Primeiro Concorrente).**

**10.7.2 – Esta Prova é obrigatória e não contará para a Classificação Final.**

**10.7.3 – O trajeto da Prova Espetáculo é o que será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega de materiais aos concorrentes.**

### **Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS**

**11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.**

### **Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES**

**12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.**

### **Art. 13 – PRÉMIOS**

**13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.**

**13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:**

| <b>FESTIVAL MOTORSPORT</b>      | <b>CLASSIFICADOS</b> |    |    |
|---------------------------------|----------------------|----|----|
| Classificação Históricos        | 1º                   | 2º | 3º |
| Classificação Spirit            | 1º                   | 2º | 3º |
| Classificação Legend Open       | 1º                   |    |    |
| Classificação equipa feminina * | 1º                   |    |    |

\* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

| <b>CATEGORIA LEGEND SHOW</b>  |      |
|-------------------------------|------|
| Piloto Espetáculo **          | Taça |
| Equipa mais simpática *       | Taça |
| Carro mais original a época * | Taça |

| <b>PROVA ESPECTACULO</b> |      |
|--------------------------|------|
| Piloto Espetáculo **     | Taça |

\* **ao critério da Comissão Organizadora**

\*\* **Por votação do público**

**13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores**

**13.4 – Prémio de Participação – De acordo com o os Art. 16.5 das PGAK**

### **Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA**

**14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á no: Hospital Dr. Nélio Mendonça**

## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**Cristina Lume**  
919 919 397



**Duarte Lagos**  
969 705 467



**Mário Oliveira**  
917 847 776

| Data       | Hora                             | Local                                      |
|------------|----------------------------------|--|
| 28/10/2022 | 09:30 às 13:30                   | Verificações Administrativas e Técnicas    |
|            | 14:30                            | 1ª Reunião Colégio de Comissários          |
|            | 18:30                            | Cerimónia de Partida – Pódio               |
|            | 22:10                            | Fim da 1ª Etapa (PF - Praça CR7)           |
| 29/10/2022 | 09:56                            | Partida 2ª Etapa                           |
|            | 12:50                            | Reagrupamento Av. Drº Sá Carneiro          |
|            | 18:24                            | Fim da 2ª Etapa (PA) Av. Drº Sá Carneiro)  |
|            | Imediato após a chegada ao final | Verificações Técnicas Finais (Praça CR7)   |
|            | 18:45                            | Fim da Prova Espetáculo – (PF – Praça CR7) |
|            | 19:00                            | 2ª Reunião Colégio de Comissários          |
|            | 18:30                            | Publicação Classificação Final Provisoria  |
| 21:30      | Cerimónia de Entrega de Prémios  |  |

## ANEXO III – SISTEMA DE TRACKING / GPS

### Descrição do Equipamento

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela Amaweb, permite ao Centro Operacional do Rali (COR) determinar o local exato onde se encontra cada concorrente na prova, detetar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura possui três botões, um botão vermelho ao centro que permite aos concorrentes acionarem o nrº SOS, um botão verde e um vermelho mais pequenos que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.

Esta comunicação efetua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e através da comunicação GPRS entre o equipamento e o COR. Ao ser pressionado o botão vermelho, o COR é de imediato informado de que a equipa o acionou.



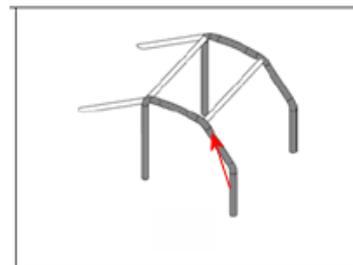
**Durante a entrega do material**, os concorrentes, deverão entregar uma caução no valor de **€ 300,00 (trezentos euros)**. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

#### **Normas de Fixação e Aspetos Técnicos**

##### **Aspetos Técnicos**

Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.



##### **Guia de Instalação**

Antes das verificações técnicas a Amaweb montará o equipamento GPS e efetuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro Operacional do Rali.

O equipamento funciona com bateria interna e não precisa de conexão com o sistema elétrico do veículo.

No final do primeiro dia do Rali, o GPS será desmontado para recarga da bateria e montado antes da saída do Parque Fechado para o segundo dia.

No final da prova, a Amaweb recolherá os respetivos equipamentos, no Reagrupamento Final ou no Parque Fechado Final, devolvendo a caução.

Em caso de desistência, os concorrentes terão que entrar em contacto com a organização para combinar a entrega do equipamento, **a qual terá que ser efetuada impreterivelmente até às 21:00 horas de Sábado, dia 29 de outubro, no secretariado da prova e receber a respetiva caução.**

O não cumprimento do prazo acima, implica a perda da caução assim como a responsabilidade do custo de um novo aparelho.

## **ANEXO IV – INFORMAÇÕES DIVERSAS**

### **LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

#### **ANACOM PORTUGAL**

|           |   |                                     |
|-----------|---|-------------------------------------|
| Sede      | Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA<br><b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665<br><a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a> | Tel. 217 211 000<br>Fax 217 211 001 |
| Barcarena | Alto do Paimão * 273-216 Barcarena  | Tel.: 214 348500                    |
| Porto     | Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto  | Tel.: 226 198 001                   |
| Funchal   | Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo   | Tel.: 291 790 200                   |

## PARQUE FECHADO

### Localização dos Parques Fechados

Todas as Secções – **PRAÇA CR7**

Final do Rali – **(PA) Av. Drº Sá Carneiro**

Reagrupamentos – **Av. Drº Sá Carneiro**

## PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na **Praça CR7**, entre as **17:00 horas e as 17:45 horas** de sexta-feira, 28 de outubro. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

## PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na Av. Drº Sá Carneiro e Área 3 do Porto do Funchal (São Lázaro).

### Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira, dia 28 de outubro – das 14:00 às 17:00 horas (Hora de Montagem do Parque)

Sábado, dia 29 de Outubro – das 08:30 às 09:30 horas

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

**O Parque de Assistência terá que ficar totalmente livre e limpo até às 21:00 horas do dia 29 de outubro (sábado).**

## NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**291 744 777**