



# CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 ESPITE 2019

## Regulamento Particular 19 de Maio de 2019

VISA FPAK nº 144/CISET 4X4/2019

Emitido em: 08/05/2019



## PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2019, que irá ser realizado na localidade de Espite, concelho de Ourem, a 19 de Maio de 2019. Evento pontuavel para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2019.

### 1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com a Associação Espite Aventura como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito, localizado em Espite - Ourem.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2019 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- Nome da Prova: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 ESPITE 2019.

- Elegibilidade: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2019

### OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Hélder Araújo (Presidente)	CDA PT19/0067
	Marco Pirralho	CDB PT19/3428
	Adriana Pirralho	CDB PT19/3432
Secretário(a) do CCD	Adriana Pirralho	CDB PT19/3432
Director de Prova	Luis Pirralho	DP PT19/3429
Director de Prova Adjunto	Nelson Correia	
Adjunto da Direcção de Prova	Hélder Custódio	CDB PT19/3433
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT19/3429
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT19/0057
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTC PT19/0046
Comissário Técnico Chefe	Daniel Silva	CTC PT19/1029
	António Azevedo	CTE PT19/0554
	Pedro Ismael	CTE PT19/0555
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT19/3430
Secretariado	Ivone Ribeiro	AD PT19/3436
Relações com os Concorrentes	Marco Pirralho	CDB PT19/3428
Responsável pelos Resultados	Maria Martins	CDB PT19/3426

Médico da Prova	A indicar	A indicar
Responsável O. C. S.	Hélder Custódio	FM PT19/0254
Comissário de posto	Paulo Furtio	CP PT19/3435

ORGANIZADOR	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
Fax	
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 17 de Maio
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Quadro Oficial da Prova:	
Local	Pista trial 4x4 localidade Espite, Ourém
Horário	Dias 14 de Abril, entre as 8 e as 19 horas

COMISSÃO ORGANIZADORA	
Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Associação Espite Aventura representada por:	Ricardo Diamantino
Endereço:	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

## 2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 ESPITE 2019, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO DO Ciset 4X4.

2.2 – De acordo Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente / Conductor) e Navegador D (Navegador).

### **3-INSCRIÇÕES**

#### **3.1 – INSCRIÇÕES**

3.1.1 – As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com), ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – **O prazo para a inscrição on-line** para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 ESPITE 2019 termina no dia 14 de Maio.

#### **3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES**

3.2.1 – Os custos para as inscrições feitas on-line, até dia 14 de Maio de 2019, através do formulário presente no site oficial em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com) são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto/ SUPER-PROTO – 120 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, FUN e SSV – 100euros

3.2.1.3 – AS INSCRIÇÕES DA PROVA DE ESPITE TERÃO UM CUSTO DE 50 euros POR EQUIPA, SENDO A ASSOCIAÇÃO ESPITE AVENTURA RESPONSÁVEL PELO PAGAMENTO DO RESTANTE VALOR.

### **4 - PROGRAMA**

#### **4.1 - O programa previsto é o seguinte**

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no site oficial em [www.extremetrial4x4.com](http://www.extremetrial4x4.com)

Encerramento das Inscrições: Dia 14 de Maio de 2019

#### **Dia 18 de Maio de 2019:**

19:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (facultativo, salão festas Espite)

21:00 – Encerramento das verificações facultativas

#### **Dia 19 de Maio de 2019**

07:45- Início das verificações administrativas (salão festas Espite)

08:10 – Início das Verificações técnicas

09:00 – Fim verificações administrativas

09:30 – Fim verificações técnicas

09:45 – 1ª Reunião do CCD

09:45 – Fecho parque fechado

10:00 – Publicação da Lista de participantes

10:00 – Briefing geral do evento

10:30 – Início sector perícia

13:30 – Início sector resistência – (classe promoção/fun 1h30m)

---

- 14:00 – Início sector resistência – (classe proto 2h)
- 15:00 – Fim resistência (classe promoção/fun)
- 15:00 – Início sector resistência – (classe super proto 2h)
- 16:00 – Fim resistência – (classe proto)
- 17:00 – Fim resistência – (classe super proto)
- 17:30 – Afixação classificações finais provisórias
- 17:30 – 2ª Reunião do CCD
- 17:40 – Entrega lembranças e prémios aos vencedores
- 18:00 – Afixação classificações finais oficiais

## **5- CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA**

- 5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.
- 5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.
- 5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.
- 5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

## **6-PERCURSO**

- 6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.
- 6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
- 6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.
- 6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

## **7- SEGURANÇA**

- 7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.
- 7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.
- 7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

## **8- TROFÉUS**

- 8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.
  - 8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.
-

## **9 – RESPONSABILIDADES**

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

## **10- GENERALIDADES**

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 ESPITE 2019 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 ESPITE 2019 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

## **11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA**

**11.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.**

**Local: Salão festas da junta freguesia de Espite.**

A Comissão Organizadora

---