



# CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 PINHAL NOVO 2022

Regulamento Particular  
16 de Outubro de 2022

**VISA FPAK Nº 1437/CISET4x4/2022 Emitido em 26/09/2022**



## PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 5º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2022, que irá ser realizado na localidade de Pinhal Novo, concelho de Palmela, a 16 de Outubro de 2022. Evento pontuavel para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022.

### 1-ORGANIZAÇÃO

- 1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o MX Caramelo como entidade coorganizadora.
- 1.2 – Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.
  - Nome da Prova: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 PINHAL NOVO 2022.
  - Elegibilidade: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022

### OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – António Pureza	CDI PT22/0018
	Fernando Santos	CDA PT22/0049
	Adriana Pirralho	CDB PT22/5205
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT22/4828
Diretor de Prova	Luis Pirralho	DP PT22/4823
Diretor de Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT22/4823
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT22/0021
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT22/0064
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT22/4824
Comissario Ambiental	Nelson Correia	CA PT22/0047
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT22/4825
Relações com os Concorrentes	Helder Custodio	CDB PT22/4827
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	C PT22/4715
Médico da Prova	Dr. José Teles	CP 27122

ORGANIZADOR	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928 , 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928 , 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail/Fax	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 14 de Outubro
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Quadro Oficial da Prova:	
Local	Pista trial 4x4 localidade Pinhal Novo, Palmela
Horário	Dias 16 de Outubro, entre as 8 e as 19 horas

COMISSÃO ORGANIZADORA	
Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Mx Caramelo representada por:	Fábio Silva

## 2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 PINHAL NOVO 2022, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTENCIA FPAK 2022.

2.2 – De acordo Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C Trial 4x4 (Concorrente / Condutor) e Navegador C Trial 4X4 (Navegador) para as categorias Extreme, Proto e Super Proto e Nacional D (Concorrente/Condutor), Navegador D (Navegador) para as Categorias Fun, UTV / Buggy.

### **3-INSCRIÇÕES E SEGURO**

#### **3.1 – INSCRIÇÕES**

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com), ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – **O prazo para a inscrição on-line** para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 PINHAL NOVO 2022 termina no dia 10 de Outubro.

#### **3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES**

3.2.1 – Os custos para as inscrições feitas on-line (com seguro incluído), até dia 10 de Outubro de 2022, através do formulário presente no site oficial em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com) são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto/ SUPER-PROTO – 150 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, FUN e SSV – 120euros

#### **3.3 – SEGURO DE PROVA**

3.3.1 – De acordo com o Art. 17 das PGAK.

### **4 - PROGRAMA**

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

**Abertura das inscrições:** A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> e no site oficial em [www.extremetrial4x4.com](http://www.extremetrial4x4.com)

**Encerramento das Inscrições:** Dia 10 de Outubro de 2022 às 23h59m

**Publicação da lista de Inscritos:** Dia 12 de Outubro de 2022 às 16 horas no site da FPAK

**Dia 16 de Outubro de 2022:**

08:00 – Abertura do secretariado, Verificações Administrativa e técnicas

09:00 – Fim verificações administrativas

09:30 – Fim verificações técnicas

09:45 – 1ª Reunião do CCD

09:45 – Fecho parque fechado

10:00 – Briefing geral do evento

10:30 – Inicio sector perícia (prologo)

13:30 – Inicio sector resistencia – (classe super-PROTO 2h)

14:30 – Inicio sector resistencia – (classe PROTO 2h)

15:30 – Fim resistencia (classe super-PROTO)

15:30 – Inicio sector resistencia – (classe promoção /fun 1h30m )

16:30 – Fim resistencia –(classe PROTO)

17:00 – Fim resistencia – (classe promoção/fun )

17:00 – Afixação classificações provisórias

17:10 –Reunião do CCD

17.30 – Afixação das classificações finais

---

17:30 – Entrega lembranças aos participantes e prémios aos vencedores

## 5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder , o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

## 6-PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

## 7- SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

## 8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

## 9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento

particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

## **10- GENERALIDADES**

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 PINHAL NOVO 2022 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 PINHAL NOVO 2022 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

## **11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA**

**11.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.**

**Local: Na Autocaravana junto ao Secretariado da prova**

