



DOSSIER CCD

CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO
2022

09 e 10 de Julho de 2022



CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Ordem de Entrada	Data	Aditamentos		CCD		Diretor de Prova			Comissários Técnicos			Resultados			Descrição	Hora	Quadro Oficial				
		Doc Nº	DP/CO	CCD	Doc Nº	Notif.	Decis.	Comun.	Doc Nº	Notif.	Decis.	Relat.	Comun.	Doc Nº				Relat.	Doc Nº	Concorrentes	Outros
		1		2		3			4			5			6			7			
1	23/06/2022																		Regulamento Particular	14H17	WEB/X
2	05/07/2022	1.1	1																Aditamento nº1	15H27	WEB/X
3	05/07/2022																		Convocatória Presidente CCD	21H35	-
4	05/07/2022																		Agenda Colégio de Comissários Desportivos	21H35	-
5	07/07/2022	1.2	2																Aditamento nº2	12H40	WEB/X
6	07/07/2022																		Lista de Inscritos	12H40	WEB/X
7	09/07/2022																		Horários entrada recinto	8H00	X
8	09/07/2022																		Plano Sustentabilidade CISET 4x4_Couço 2022	8H00	X
9	09/07/2022																		Plano de Segurança	8H00	-
10	09/07/2022							1											Constituição do Colégio de Comissários Desportivos	8H00	X
11	09/07/2022												4.1	1					Relatório nº1 das Verificações Técnicas Iniciais	14H15	-
12	09/07/2022												4.2	2					Relatório nº2 Camaras de Vídeo	14H15	-
13	09/07/2022																		Relatório nº1 das Verificações Administrativas	14H30	-
14	09/07/2022																		Lista de participantes - Autorização de Participação	14H30	-
15	09/07/2022																		Ata Reunião nº1	14H30	-
16	09/07/2022																		Lista de Admitidos à Partida	15H00	X
17	09/07/2022																		Protocolo Assinaturas Briefing	16H00	-
18	09/07/2022																		Tempos Prologo - SUPER PROTO	18H06	X
19	09/07/2022																		Tempos Prologo - PROTO	18H35	X
20	09/07/2022																		Tempos Prologo - PROMOÇÃO	19H47	X
21	09/07/2022																		Tempos Prologo - FUN	20H02	X
23	10/07/2022																		Prologo - SUPER PROTO - GASOLEO pontos final	9H34	X
24	10/07/2022																		Prologo - SUPER PROTO - GASOLINA pontos final	9H36	X
25	10/07/2022												4.3	3					Relatório parque fechado	10H00	-
26	10/07/2022																		Classificação provisória SUPER PROTO - 2H	15H00	X
27	10/07/2022																		Classificação FINAL SUPER PROTO - 2H	15H31	X
28	10/07/2022																		Classificação provisória PROTO - 2H	15H40	X
29	10/07/2022																		Pontos prologo + resistencia - GASOLEO	15H43	X
30	10/07/2022																		Pontos prologo + resistencia - GASOLINA	15H47	X
31	10/07/2022																		Classificação FINAL PROTO - 2H	16H11	X
32	10/07/2022																		Classificação provisória PROTO - MASTER	17H24	X
33	10/07/2022																		Classificação provisória FUN	17H27	X
34	10/07/2022																		Classificação FINAL FUN RESISTENCIA	17H27	X
35	10/07/2022																		Classificação provisória PROMOÇÃO	17H30	X
36	10/07/2022																		Classificação FINAL PROMOÇÃO RESISTENCIA	17H30	X
37	10/07/2022																		Classificação provisória GASOLEO RESISTENCIA	17H33	X



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Ordem de entrada	Data	Aditamentos		CCD			Diretor de Prova			Comissários Técnicos		Result a dos	Concor rentes	Outros	Hora	Quadro Oficial
		Doc Nº	DP/CO	CCD	Doc Nº	Notif.	Decis.	Comun.	Doc Nº	Notif.	Decis.					
38	10/07/2022											5.20	6	7	17H33	X
39	10/07/2022											5.21			17H34	X
40	10/07/2022											5.22			17H34	X
41	10/07/2022										4.4				17H45	X
42	10/07/2022						2								18H05	X
43	10/07/2022														18H10	-
44	10/07/2022														18H20	-
45	10/07/2022														18H30	-

45	Documentos efetuados e recebidos
Local	Couço
Data	10/07/2022
Hora	18:30

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

António Pureza / CDT0018



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022

Regulamento Particular
09 e 10 de JULHO de 2022

VISA FPAK Nº 1431/CISET/2022 Emitido em 22/06/2022



PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2022, que irá ser realizado na localidade de Couço, concelho de Coruche, a 9 e 10 de Julho de 2022. Evento pontuável para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022.

1-ORGANIZAÇÃO

- 1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o Moto Clube Sacho como entidade coorganizadora.
- 1.2 – Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.
 - Nome da Prova: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 COUÇO 2022.
 - Elegibilidade: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2022

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – Gastão Araújo	CDA PT22/0063
	Fernando Santos	CDA PT22/0049
	Adriana Pirralho	CDB PT22/5205
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT22/4828
Diretor de Prova	Luis Pirralho	DP PT22/4823
Diretor de Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT22/4823
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT22/0021
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	CTC PT22/0076
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT22/4824
Comissario Ambiental	Ana Pirralho	CDB PT22/4825
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA PT22/0047
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT22/4825
Relações com os Concorrentes	Helder Custodio	CDB PT22/4827
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira (Décima Segundo)	CRO PT22/4715
Médico da Prova	Dr. Hugo Alves	CD -69373
Enfermeiro	João Alves	CD- 100312

ORGANIZADOR	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928 , 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail/Fax	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 22 de ABRIL
Horário de Funcionamento	Das 14 ás 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Quadro Oficial da Prova:	
Local	Pista trial 4x4 localidade Couço, Coruche
Horário	Dias 9 de Julho, entre as 8 e as 19 horas

COMISSÃO ORGANIZADORA	
Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Moto clube Sacho representada por:	Marco Pirralho

2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 COUÇO 2022, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTENCIA FPAK 2022.

2.2 – De acordo Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D Trial 4x4 (Concorrente / Condutor) e Navegador D Trial 4X4 (Navegador).

2.2.1- São admitidos como participantes os pilotos e navegadores vindos de Espanha que não tenham licença desportiva, poderão contrair um seguro de acidentes pessoais junto da FPAK, preenchendo um formulário facultado pela organização e efetuando o pagamento de 30€ por cada pessoa. Esta documentação terá que ser entregue antes de se iniciar o evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – **O prazo para a inscrição on-line** para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 termina no dia 4 de Julho.

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições feitas on-line, ate dia 01 de Julho de 2022, através do formulário presente no site oficial em extremetrial4x4.com são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto/ SUPER-PROTO – 200 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, FUN e SSV – 150euros

3.2.2- Os custos de inscrição feitas on-line a partir de dia 02 de Julho ate dia 4 de julho de 2022:

3.2.2.1- Classes Proto / Super-Protos – 250euros

3.2.2.2. – Classes Promoção, Fun e ssv -200euros

3.2.3- Todos os participantes que estiveram presentes no Ciset4x4 Coruche 2022 terão 50% de desconto na prova do Ciset4x4 Couço 2022.

3.2.4- Todas as Equipas Espanholas que sejam inscritas pelo promotor do Campeonato CAEX terão um Valor de 125euros, sendo que o valor restante e assumido pelo promotor CAEX.

3.3 – SEGURO DE PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art. 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte

- Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em www.extremetrial4x4.com

- Encerramento das Inscrições: Dia 4 de Julho de 2022 às 23h59m

- Publicação da lista de Inscritos: Dia 6 de Julho de 2022 às 16 horas no site da FPAK.

Dia 9 de Julho de 2022:

08:00 – Abertura do secretariado e verificações administrativas

09:00 - Abertura de Verificações técnicas

13:00 – Fim verificações administrativas

14:00 – Fim verificações técnicas

14:30 – 1ª Reunião do CCD

14:30 – Fecho parque fechado

16:00 – Briefing geral do evento
17:00 – Inicio prologo (promoção, fun e ssv) (30minutos)
17:30 – Inicio prologo (proto e super-proto) (30minutos)
18:00 – Fim prologo.
18:30 – Afixação classificações provisórias
18:30 – Reunião do CCD
19:00 – Afixação das classificações finais oficiais

Dia 10 de Julho de 2022

09:00- Fecho de parque fechado.
10:00- Briefing geral
10:30- Inicio resistencia (super-protos-2h/ masters-6h)
11:30- Inicio resistencia (protos-2h / masters-4h)
12:30-Fim resistencia (super-proto-2h)
13:30-Fim resistencia (proto-2h)
13:30- Inicio resistencia (Promoção, Fun e ssv-1,30mts)
15:00- Fim de resistencia (Promoção ,Fun e ssv)
15:30- Fim de resistência (Proto Masters)
16:30- Fim de resistência (Super-Protos Masters)
17:00- Afixação Classificações provisórias
17:00- Reunião do CCD
17:30- Afixação das Classificações finais oficiais
19:30- Entrega de premios

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

- 5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.
- 5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.
- 5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.
- 5.4 – O piloto é responsável pelo transponder , o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSO

- 6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.
- 6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
-

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: Sala própria junto ao secretariado da prova.





CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022

09 e 10 de Julho de 2022

ADITAMENTO Nº1

Aprovado em 05/07/2022



O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – António Pureza	CDI PT22/0018
	Fernando Santos	CDA PT22/0049
	Adriana Pirralho	CDB PT22/5205
Secretário(a) do CCD	Alexandra Torre	CDB PT22/0075
Adjunto(a) da Direção de Prova	Ivone Ribeiro	CDB PT22/4828

/.../

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

/.../

3.2.2.3-Classes Master Proto e Master XL Super Proto-200 €

/.../

10.4– CLASSE MASTER PROTO e MASTER XL SUPER PROTO

10.4.1 - Classe Master Proto é disputada em 4 horas podendo apenas o 2º piloto (caso aplicável) entrar em prova no final das duas horas pontuáveis para o Ciset 4X4 e Master XL Super proto é disputada em 6 horas podendo apenas o 2º piloto (caso aplicável) entrar em prova no final das duas horas pontuáveis para o Ciset 4X4 são classes elegíveis apenas no evento do Ciset4X4 COUÇO 2022.

10.4.2 - Estas classes terão que respeitar os regulamentos impostos pelo Ciset4X4 e pela FPAK.

10.4.3 - Classes que podem ser constituídas por um ou 2 pilotos inscritos antecipadamente.

10.4.4 - Classe Master e Master XL é pontuável após terminar o tempo regulamentar da resistência do Ciset4x4, pelo que para o Ciset 4X4 a pontuação é atribuída pela classificação no final das 2 horas regulamentares de prova.

A Comissão Organizadora

Coruche, 4 de Julho de 2022



CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4
COUÇO
09/10 julho de 2022

Data: 05/07/2022

Objeto: CONVOCATÓRIA PRESIDENTE DO CCD

Hora: 21.35

Doc. Nº: 2.1

Log:

Convoco os Comissários Desportivos bem como os seguintes Oficiais de Competição para participarem nas reuniões do Colégio de Comissários Desportivos, na pista de trial 4x4 no Couço no dia 09 (sábado) de julho de 2022 às 14h30 (1ª reunião).

2ª reunião: Secretariado da prova/evento (pista de trial 4x4 no Couço) às 18h30

3ª reunião: Secretariado da prova/evento (pista de trial 4x4 no Couço) às 17h00 de domingo 10 de julho

FERNANDO SANTOS
ADRIANA PIRRALHO
LUIS PIRRALHO
MARCO PIRRALHO
HELDER CUSTÓDIO
ALAXANDRA TORRE

Comissário Desportivo
Comissário Desportivo
Diretor de Prova
Comissário-Técnico Chefe
Relações com os Concorrentes
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos

Com o conhecimento de:

MANUEL PAULO FERREIRA
DANIEL SILVA
Dr. HUGO ALVES
NELSON CORREIA

Observador FPAK
Delegado Técnico FPAK
Médico-Chefe da Competição
Delegado Ambiental FPAK

O Presidente do CCD:

ANTONIO PUREZA
CDI 22/0018



CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4
COUÇO
09/10 julho de 2022

Data: 05/07/2022

Objeto: AGENDA DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS
DESPORTIVOS

Hora: 21.35

Doc. Nº: 2.2

Log:

1ª REUNIÃO (14h30m – 09/julho/2022)

1. Boas vindas e aprovação do programa e agenda das reuniões do CCD.
2. Comentários ao Regulamento Particular da Prova e de outros documentos já publicados.
3. Aprovação de outros documentos, se propostos.
4. Apresentação da prova pelo Diretor de Prova.
5. Apresentação do plano de segurança pelo Responsável de Segurança
6. Apreciação dos relatórios das Verificações Administrativas e Técnicas.
7. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.
8. Análise e assinatura da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (afixação às 15h00m).
9. Outros Assuntos.

2ª REUNIÃO (18h00m – 09/julho/2022)

1. Informações do Presidente do CCD.
2. Aprovação e assinatura da Ata da 1ª reunião.
3. Relatório do Diretor de Prova acerca do desenrolar da mesma.
4. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.
5. Relatório do Delegado Técnico da FPAK.
6. Apreciação das Classificações Finais Provisórias.
7. Análise de Eventuais reclamações.
8. Análise e assinatura das Classificações Finais Oficiais para afixação às 19h00m.



CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4
COUÇO
09/10 julho de 2022

3ª REUNIÃO (17h00m – 10/julho/2022)

1. Informações do Presidente do CCD.
2. Aprovação e assinatura da Ata da 2ª reunião.
3. Relatório do Diretor de Prova acerca do desenrolar da mesma.
4. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.
5. Relatório do Delegado Técnico da FPAK.
6. Apreciação das Classificações Finais Provisórias.
7. Análise de Eventuais reclamações.
8. Análise e assinatura das Classificações Finais Oficiais para afixação às 17h30m.
9. Elaboração e assinatura do Relatório Final da Prova (FPAK).
10. Outros assuntos.
11. Leitura, aprovação e assinatura da ata da presente reunião.
12. Encerramento.

O Presidente do CCD:

ANTONIO PUREZA

CDI 22/0018



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022

09 e 10 de Julho de 2022

ADITAMENTO Nº2

Aprovado em 07/07/2022



O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:

OFICIAIS DE PROVA

/...../

Médico da Prova (Sábado)	Dra. Fernanda Maria Ferreira de Carvalho Pinto	CP -23766
Médico da Prova (Domingo)	Dr. José Teles	CP - 27122

/...../

A Comissão Organizadora

Coruche, 7 de Julho de 2022



LISTA DE INSCRITOS CISET 4X4 COUÇO

Nº	Concorrente	Lic. nº	1º condutor		Lic. nº	CLASSE	nrºport	País	PT nº	Equipa
			2º condutor/navegador							
1	LUIS JORGE	5261	Luis Jorge	5261	5261	SUPER-PROTO	101	PT	7609	Hortículas Team / Snack Bar"A Curva"
			Andre Lucas	5263						
2	CARLOS ANTUNES		Carlos Antunes	7648	7648	SUPER-PROTO			8117	Jantec
			Nuno Roque	7647						
3	GUIDO GOMES	1119	Guido Gomes	1119	1119	SUPER-PROTO	46	PT	1780	Eco AGB Park Lda
			Gregorio Esteves	1158						
4	MIGUEL COSTA	2454	Antonio Henriques	2454	2454	SUPER-PROTO	113	PT	7862	Lucrofusão
			Miguel Costa	2455						
5	DANIEL CUSTODIO	1903	Daniel Custodio	1903	1903	SUPER-PROTO	86	PT	8783	G&C Trial / Team XS5
			Ruben Norberto	1954						
6	JOÃO BOAVENTURA	4223	João Boaventura	4223	4223	SUPER-PROTO	26	PT	8811	JBRACING / Poolcentury
			Luis Pedro	7495						
7	FRANCISCO GOMES	5265	Francisco Gomes	5265	5265	SUPER-PROTO	70	PT	8001	Team XS5
			Eurico Daniel	5266						
8	NUNO SANTOS	2484	Nuno Santos	2484	2484	SUPER-PROTO	35	PT	8949	Ediprova
			Gonçalo Mesquita	2487						
9	CARLOS SOUSA	7469	Carlos Sousa	7469	7469	SUPER-PROTO	777	PT	8976	Bicho do Mato 4x4
			Tiago Sousa	7468						
10	RUI VIEIRA	5323	Rui Vieira	5323	5323	SUPER-PROTO	77	PT		Nosso Talho / Base Branca 4x4
			Rodrigo Matos	5324						
11	BRUNO SA	7191	Bruno sa	7191	7191	SUPER-PROTO	157	PT		Bf Automoveis
			Vitor Sa	7192						
12	RUI QUERIDO		Rui Querido		4250	SUPER-PROTO		PT		Futurluz
			Daniel Esteves	4250						
13	MANUEL FITZ	PPX-24-NA	Manuel Fitz	PPX-24-NA	PPX-24-NA	SUPER-PROTO		ES		Team Zapatito 4x4
			Raquel Cecilia	PR-65-NA						
14	JOÃO REBELO	2473	João Rebelo	2473	2473	SUPER-PROTO		PT	8010	Trialcars
			David Duarte	2474						
15	ANTONIO TISCAR		Antonio Tiscar			SUPER-PROTO		ES		Team Pirata 4x4
			Raul Oller							
16	JORGE SANTOS		Jorge Santos			SUPER-PROTO		PT		Leirilumen
			Sergio Bpikeras							
17	NUNO BRAS	5259	Nuno Bras	5259	5259	PROTO	5	PT		Nbcarservice
			Ricardo Lucas	5260						
18	DOMINGOS DINIZ	5115	Domingos Diniz	5115	5115	PROTO	67	PT		Team REVI CLAP/ Alçapões.pt
			Angelo Grave	5143						
19	LUIS MATOS		Luis Matos			PROTO		PT		Base Branca 4x4 II
			Andre Matos							
20	ANGELO TIAGO	7537	Angelo tiago	7537	7537	PROTO		PT		Team Helder Tiago Offroad
			Carlos Cardoso	7536						
21	DANIEL ROPERO	PR-496-CL	Daniel Roperero	PR-496-CL	PR-496-CL	PROTO		ES		Equipa Lopez Roperero 4x4
			Javier Roperero	PR-497-CL						
22	FRANCISCO RODRIGUES		Francisco Rodrigues			PROTO	999	PT		Bicho do Mato / Pinypon
			Nuno Rodrigues							
23	LUIS SILVA	5060	Luis Silva	5054	5054	PROMOÇÃO	303	PT	8766	Bichos do Mato
			Carlos Grilo	5027						
24	RICARDO PEREIRA	5027	Ricardo Pereira	5214	4314	PROMOÇÃO	208	PT		Team Evolution
			Maria Pereira	4314						
25	HENRIQUE SANTOS	4314	Henrique Santos	4315	4315	PROMOÇÃO	19	PT	8963	Henrique Santos Aluminios/Jsauto
			João Soares	5269						
26	LUIS ARANHA INACIO	5269	Luis Inacio	5117	3552	PROMOÇÃO	22	PT	8992	REDgarage
			Pedro Arroz	3552						
27	EMIDIO BASTOS	3552	Emidio Bastos	3552	3969	PROMOÇÃO	16	PT	8968	Revisauto Team
			Rafael Bastos	3969						
28	CARLOS GASPAR	2286	Carlos Gaspar	2286	7267	PROMOÇÃO		PT		O Cantinho/MM6018
			NelsonVieira	7267						
29	LUIS SANTOS	7620	Luis Santos	7620		PROMOÇÃO		PT		LM4/ Burpizza
			Paulo Amaro							

30	HELDER ROSA		Helder Rosa Ricardo Dias		PROMOÇÃO		PT				Clinica Auto
31	EMILIO RUBIA		Emilio Rubia Pepe Roperio		PROMOÇÃO		ES				Derimar Prototipos
32	OSVALDO ESPINOLA		Oswaldo Espinola Francisco Rodriguez		PROMOÇÃO		ES				Team H RIOS
33	SERGIO TORRES		Sergio Torres Santiago Perez		PROMOÇÃO	211	ES				Sanper
34	JOSE ROIG	PR-0080-IB	Jose Roig Marcelo Guasch	pr-0080-ib p-0109-ib	PROMOÇÃO	8	ES				Eivissa club 4x4
35	ALBERTO JIMENEZ		Alberto Jimenez Antonio Moreno		FUN		ES				Suzugarage4x4team
36	BRUNO SOUSA	7254	Bruno Sousa Nuno Silva	7254 7247	FUN		PT				BS AUTO MECANICA
37	RAFAEL		Rafael Miguel		FUN		ES				TodoPatrol
38	FABIAN PEREIRA		Fabian Pereira Adam Bradley		FUN		UK				Gib Extreme 4x4 Club
39	JAIME RAMIREZ		Jaime Ramirez Damian Ramirez		FUN		ES				Zalateam 4x4
40	ANDREW PANTOJA		Andrew Pantoja Jose Guillen		FUN		ES				Team Pantoja
41	JOSE VARGAS		Jose Vargas Jose Miguel		FUN		ES				Team Los Tranquilos
42	ALBERTO CALVO		Alberto Calvo Sergio Gomez		FUN	17	ES				TeamKanguros17
43	PABLO GARCIA		Pablo Gacia Francisco Arnaiz		FUN	6	ES				TeamKanguros06
44	RODRIGO GOMEZ		Rodrigo Gomez Mirella Avila		FUN	21	ES				TeamKanguros21

Total inscritos: 44

07/07/2022

A Comissão Organizadora



PT+ES

HORARIOS DE ENTRADA E SAIDA NO RECINTO

Para viaturas com creditação.

As viaturas que ficarem parqueadas no interior do recinto (que obrigatoriamente terão que estar acreditadas/identificadas com autocolante) deverão cumprir os horarios abaixo indicados:

Sexta, dia 8 de Julho

- Abertura: 16 horas
- Fecho: 24 Horas

Sábado, dia 9 de Julho:

- Abertura: 8 horas
- Fecho: 16 horas

Domingo, dia 10 de Julho

- Abertura: 8 horas
- Fecho: 10 horas

No domingo a porta será reaberta para a saída e regresso a casa de todas as equipas após a prova terminar.

Não é permitida a entrada de qualquer viatura após o fecho da entrada no recinto. É recomendado que as equipas deixem uma viatura no exterior do recinto para se poderem deslocar livremente.

O acesso ao recinto será controlado por uma equipa de segurança

HORARIOS DE ENTRADA Y SALIDA

Para vehículos con acreditación.

Los vehículos que vayan a aparcar dentro del recinto (que deberán estar acreditados/identificados con una pegatina) deberán cumplir con los horarios que se indican a continuación:

Viernes, 8 de julio:

- Apertura: 16h00
- Cierre: 24h00

Sábado, 9 de julio

- Apertura: 8h00
- Cierre: 16h00

Domingo 10 de julio

- Apertura: 8h00
- Cierre: 10h00

El domingo se volverá a abrir la puerta para la salida y el regreso a casa de todos los equipos una vez terminada la carrera.

No se permite la entrada de ningún vehículo después del cierre de la entrada al recinto. Se recomienda que los equipos dejen un coche fuera del recinto para poder moverse libremente.

El acceso al recinto estará controlado por un equipo de seguridad



CISSET 4X4 Couço

Dia 9 e 10 de julho de 2022 vai acontecer pela mão do Moto Clube Sacho desporto e aventura, na bela vila do Couço o evento CISSET4X4 Couço. Um evento pontuável no Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4.

A prova irá decorrer, nas margens do belíssimo Rio Sorraia, junto á ponte da estrada municipal 1061 que liga a as vilas do Couço e de Montargil.

GPS: N 38.994944 *** W -8.286056

2º evento do Challenge Ibérico em 2022 sob a chancela da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting que de há muitos anos a esta parte tem feito um vasto trabalho em relação a sustentabilidade no desporto motorizado. Em linha com as orientações ambientais da FPAK a X-Adventure vai implementar um conjunto de ações com vista á sustentabilidade do evento.

Os grandes eventos tem de ser sustentáveis, e para isso necessitamos de da colaboração de todos os intervenientes e de parceiros que conosco e com a sua experiência e meios possam ajudar-nos neste novo desafio para a nossa organização. O Município de Coruche a junta de freguesia do Couço e a empresa Ecoleziria são por isso mesmo parceiros indispensável neste evento.

A X-Adventure em conjunto com os seus parceiros vão implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica. Seja na sensibilização de todos os intervenientes seja na gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espetadores e demais intervenientes através da implementação de ações que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental assim como em medidas para compensação ambiental.

Quando falamos em sustentabilidade ambiental e colocamos o nosso país em perspectiva, percebemos que ainda há um longo caminho a percorrer. A o Ciset 4X4 em linha com as orientações da FPAK tem a intenção de atingir neutralidade carbónica até 2030 e criou, entre outras medidas, este Plano de Sustentabilidade ambiental. Que se baseia na regra dos 3 R (reduzir, reutilizar e reciclar) no entanto temos em consciência que temos um longo caminho a percorrer.

Precisamos da ajuda de todos nesta nossa missiva. Por isso mesmo e após desafiarmos a junta de freguesia do Couço podemos anunciar que; O Ciset 4X4 Couço 2022 vai ser a 1º evento onde vamos realizar uma compensação carbónica total das emissões produzidas no evento, através de uma plantação de árvores autóctones no recinto onde o evento vai decorrer. No dia 09/07/2022 pelas 15 horas.



Além da compensação carbónica acima descrita, definimos uma estratégia para o evento que passa por diversos pontos que passamos a enumerar:

1. Em conjunto com o briefing desportivo será feito um briefing sobre a sustentabilidade. Em colaboração com o nosso parceiro Ecoleziria fazer ações de sensibilização ao longo de todo o evento assim como a distribuição de alguns brindes promocionais e alusivos á reciclagem.
2. Colocação de ecopontos no paddock, zona de restauração e zona de estacionamento, para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem.
3. Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior concentração de público para permitir que as zonas onde vai estar público a assistir à prova fique totalmente limpa.



4. Utilização de pequenos ecopontos cedidos pelo nosso parceiro Ecoleziria no Race control da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando, verificações técnicas) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da Organização do evento.
5. Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet) junto dos espetadores para a utilização de práticas sustentáveis no evento.
6. Criação de um quadro oficial digital, com vista a facilitar a transmissão de informação minimizando recursos. Podem encontrar todas as informações do evento em: (<https://www.extremetrial4x4.com/index.php/quadro-oficial.html>)
7. Todo o percurso do evento será limpo do lixo acumulado ao longo do tempo, assim como após o evento.
8. Distribuição de ecobags "amigos do ambiente" (azul, amarelo e verde), na zona de restauração do paddock.

Para além disso:

9. Estarão marcados lugares especiais para estacionamento de caminhões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.
10. Existem wc's para senhoras e homens.
11. Existem 2 ilhas de reciclagem onde podem ser depositados os resíduos domésticos de resíduos industriais, numa zona central do paddock
12. Existe um mapa onde estarão assinaladas as localizações do mobiliário de reciclagem e demais valências do evento.



Todo o percurso do evento será limpo do lixo acumulado ao longo do tempo, após o evento.

Medidas ambientais impostas **Pós Prova**

13. No final do evento será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.).
14. Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos domésticos serão juntos e encaminhados para o nosso parceiro Ecoleziria que tratará da sua reciclagem.
15. Todos os resíduos industriais serão recolhidos e encaminhados para posterior reciclagem pelo Município de Coruche.



16. Tudo isso será registado com fotos do estado dos mesmos antes e apos o evento, tentando assim monitorizar o impacto ambiental do evento.
17. Será realizada no espaço do evento, uma plantação de arvores para compensar o carbono produzido do evento.

Ecoleziria

Nosso parceiro neste evento, com um papel indispensável não só gestão de todos os resíduos produzidos neste nosso grande evento como também na ajuda na sensibilização de todos intervenientes que durante estes dias vem visitar a nossa região, como também através da cedência de todos os materiais necessários para promovermos a separação de resíduos. É o trabalho não termina quando se entrega os prémios aos vencedores a Ecoleziria após o evento tem ainda uma tarefa de extrema importância que é a reciclagem dos resíduos domésticos produzidos. É uma parceria recente, mas estou certo que é perfeita para conosco trabalhar nesta nossa missão de eventos mais sustentáveis e amigos do ambiente.

Recomendações particulares:

A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa pelos veículos de competição, assistências, organização e publico em geral é fortemente recomendado:

Use o motor somente quando necessário.

Reduza ao mínimo a poluição sonora.

Reduza a emissão de fumos pelos veículos o mais possível.

*Todos nos por onde passamos deixamos uma pegada,
hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.*

Drive Green-Be Green

Nelson Correia

FPAK PT22/0047



PLANO DE SEGURANÇA

CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022

9 E 10 DE JULHO DE 2022

FICHA TÉCNICA

Título: Plano de Segurança,

Elaboração : X-Adventure

Evento: Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 Couço2022

INDICE

1. Introdução:
 - Objetivos
 - Âmbito
 - Referência e responsabilidade
2. Situação:
 - Localização
 - Riscos Inerentes
3. Missão:
4. Organização:
 - X-Adventure
 - APTE
 - Moto Clube Sacho
 - Outras Entidades envolvidas
5. Execução:
 - Conceito
 - Sistema de Alerta
 - Áreas Operacionais
 - Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
 - Planos Prévios de Intervenção
6. Instruções e Coordenação:
7. Comunicação e transmissões
8. Informação Publica
9. Programa
10. Anexos e peças desenhadas

1. INTRODUÇÃO

O evento CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 Coruche 2022, é realizado nos dias 9 e 10 de Julho de 2022, pela X-Adventure e pela APTE, Com a coorganização do Moto Clube Sacho.

Para a realização do evento CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022, nos dias 9 e 10 de Julho será montado um sistema de marcação, delimitação e divisão do recinto do evento onde as viaturas de competição dos participantes circulam, através da utilização de grades de ferro, redes e fitas de sinalização.

Este Plano de Segurança serve para que os principais agentes de socorro Bombeiros, Agentes da GNR e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita neste dia, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes.

Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de protecção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes.

Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, estando esta área marcada em conformidade com a atividade no programa, e dentro da qual existirá um perímetro delimitado para a realização do evento, havendo ainda espaços destinados a: público áreas (marcadas sempre com fita de sinalização), participantes e viaturas de competição, meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

A X-Adventure faz marcação da pista de competição e espaços para socorro com corredores de segurança, colocando em pontos estratégicos equipas de resgate e socorro rápido.



Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento, contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o Diretor de Segurança da Prova Ciset4X4 (base de comunicação) e o Diretor de Prova.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se ao recinto onde é realizado o evento Ciset 4x4 e respetivas vias de acesso, pelo período em que o evento decorrerá.

Referência

- Referências - As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Localização

O evento desenvolve-se num recinto localizado junto a Ponte de Santa Justa (Couço), Localidade de Couço, Freguesia de Couço, Município de Coruche com as seguintes coordenadas geográficas (GPS) 38.994517ºN, -8.284940ºW

Os acessos serão feitos por várias vias circundantes, estando as mesmas devidamente assinaladas e publicitadas.



Riscos Inerentes

Este plano procura identificar e prevenir quaisquer riscos inerentes à realização do Ciset 4x4 Couço 2022, dividindo os mesmos de acordo os grupos de pessoas diretamente envolvidos, através da criação de medidas de minimização de perigos e procedimentos de socorro em caso de acidente.

Participantes: Risco moderado de lesões resultantes da prática desportiva.

-Medidas preventivas: Utilização obrigatória de vestuário de proteção e antifogo e EPIS que minimizem os riscos. Cumprimento escrupuloso do regulamento e adoção de comportamentos que fomentem a sua segurança e de terceiros.

Oficiais de prova e media: Risco reduzido de acidentes.

-Medidas preventivas: Utilização de vestuário resistente e EPIS (coletes, luvas, etc). Colaço em pontos identificados como seguros.

Publico: Risco reduzido de acidentes

- Medidas preventivas: Delimitação das áreas reservadas ao publico, controlo de acessos, presença de autoridades.

População em geral \ circundante: Não foram identificados quaisquer riscos.

3. MISSÃO

Este plano procura promover a estreita articulação de todas as diferentes entidades envolvidas em ações de segurança e de socorro, por forma a assegurar uma execução rápida e eficaz de quaisquer medidas excecionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave, através direção e coordenação das operações de segurança .

4. ORGANIZAÇÃO

O Ciset 4x4 COUÇO 2022 é organizado pela APTE – ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE TRIAL EXTREMO e pelo Moto Clube Sacho, cabendo á X-ADVENTURE a gestão desportiva do evento.

Outras Entidades envolvidas

- DAVIDA
- Guarda Nacional Republicana
- Serviços Municipais de Proteção Civil

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente e que exija a direção e coordenação de operações de socorro, será ativado o presente Plano

As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

O sistema de alerta assenta numa rede de comunicações rádio disponível para os comissários e forças de segurança. Como reserva as forças de segurança poderão utilizar as suas redes próprias.

Áreas Operacionais

As áreas operacionais devidamente sinalizadas, delimitadas e identificadas no terreno consoante a sua afetação. Cada uma das entidades envolvidas conhece as áreas sob a sua responsabilidade.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos ligados à segurança do evento

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;
- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;
- Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças de segurança.

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.
- Adotar quaisquer medidas que se julguem adequadas para reduzir os riscos que sejam conhecidos, bem como tomar medidas preventivas no caso dos riscos não previstos ou menos prováveis, por exemplo alteração rápida das condições climatéricas.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à ANPC, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.
- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento Ciset4x4 responsável (Diretor de Segurança).
- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço de gestão de crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de carácter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, Ciset4x4, GNR, BOMBEIROS e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da DAVIDA que consiste num dispositivo de 1 veículos – 1 VSAT, 1 ABSC(Posto avançado) em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipas de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano.

As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente procederão às respetivas alterações.

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento – X-Adventure – Luis Pirralho
- Responsável da Segurança – Luis Pirralho
- Responsável da DAVIDA – LUIS

ORGANISMOS	Telefone
Bombeiros Municipais de Coruche	243 610 260
Emergência Nacional - INEM	112
Autoridade de Saúde	

Centro de Saúde de Coruche	243 610 500
GNR – Destacamento de Coruche	243 611 240
Chefe de Segurança Ciset4X4-COUÇO – Luis Pirralho (x.adventure.cch@gmail.com)	918 753 863

Logística

Meios e Recursos

- Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.
- Os Bombeiros Municipais de Coruche colocarão no terreno os meios dispostos conforme o acordado.
- A Guarda Nacional Republicana estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.
- Os meios da Câmara Municipal de Coruche e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.
- Com a colaboração da GNR e os serviços de proteção civil farão uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. INSTRUÇÕES E COORDENAÇÃO

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas entidades são a PSP, a GNR, o INEM, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais e Centros de Saúde.

O INEM é o organismo do Ministério da Saúde responsável por coordenar o funcionamento, no território de Portugal Continental, do SIEM. O sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) do INEM.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (INEM, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da PSP OU GNR, vigilantes dos eventos, dos Bombeiros, ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Comandante operacional Municipal, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência.

Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (GNR, BM Coruche, PSP) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos da CMC e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros Municipais de Coruche deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da GNR deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado ou de doença súbita da área, será comunicado pelo Chefe de Segurança (Diretor de prova) do evento e da responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como “Vias de Emergência”, (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento colaborarem .

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Medico da Prova, Diretor de Segurança(prova) do Ciset4x4 e o representante da GNR que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da GNR ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas.

Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. COMUNICAÇÃO E TRANSMISSÕES

Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SIRESP dos bombeiros para os bombeiros e destes para o CDOS e ainda através das redes ativas da ANPC entre o CDOS e o CNOS. As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso. As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes.

Comunicações

As comunicações devem ser feitas respeitando sempre a hierarquia, promovendo a célere colaboração entre entidades envolvidas e no respeito pelos direitos ARCO (Dados pessoais) de qualquer sinistrado ou doente socorrido.

8. INFORMAÇÃO PÚBLICA

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.

9. ATIVIDADES E PROGRAMA DO EVENTO

Dias 5 , 6,7,8 – APENAS ORGANIZAÇÃO E FORNECEDORES – Preparação e limpeza do terreno, instalação de equipamentos, delimitação de pistas, espaços para equipas, publico. Instalação de elementos e infraestruturas relacionadas com o evento.

PROGRAMA PUBLICO E DESPORTIVO

Dia 8 DE Julho de 2022 – DIA ANTES EVENTO (A QUE SE REFERE ESTE PLANO):

- 18 h – Abertura do secretariado e verificações administrativas(facultativas)-Junto Ponte Santa Justa(local da Pista)
- 20h – Fecho do secretariado e das verificações tecnicas (facultativas)

Dia 9 de Julho de 2022 – 1º Dia do evento (a que se refere este plano)

- 09:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas
- 09:20 – Abertura verificações técnicas
- 13:00 – Fim verificações administrativas
- 14:00- Fim verificações técnicas
- 14:30 – 1ª Reunião do CCD
- 14:30 – Fecho parque fechado
- 15:30 – Briefing geral do evento
- 16:00 – Inicio prologo
- 18:00 – Fim de prologo
- 18:30 – Afixação classificações provisórias
- 19:10- Reunião de CCD
- 19:30- Afixação das classificações finais

Dia 10 de Julho de 2022 – 2º Dia do evento (a que se refere este plano)

- 09:00 – Fecho do parque fechado
- 09:30 – Briefing geral
- 10:00 – Inicio dos setores resistência
- 16:30 – Fim dos setores de resistência
- 19:30 – Entrega de prémios

Dia 11,12,13,14 – **APENAS ORGANIZAÇÃO.** Limpeza do terreno, desmontagem de equipamentos.

10 ANEXOS

I-Dispositivo de Vigilância e Segurança

Quadro 1 – Guarda Nacional Republicana (GNR)

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Ciset 4x4 COUÇO	Ligeiro	1	6	10/7/2022

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Ciset 4x4 COUÇO	Viatura 4x4 ou Moto			

II – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 2 – Corpo de Bombeiros Municipais de Coruche

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Ciset 4x4 COUÇO	VSAT	1	5	10/7/2022

Quadro 4 – Proteção Civil de Coruche

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Ciset 4x4 COUÇO	4x4	1	2	10/7/2022

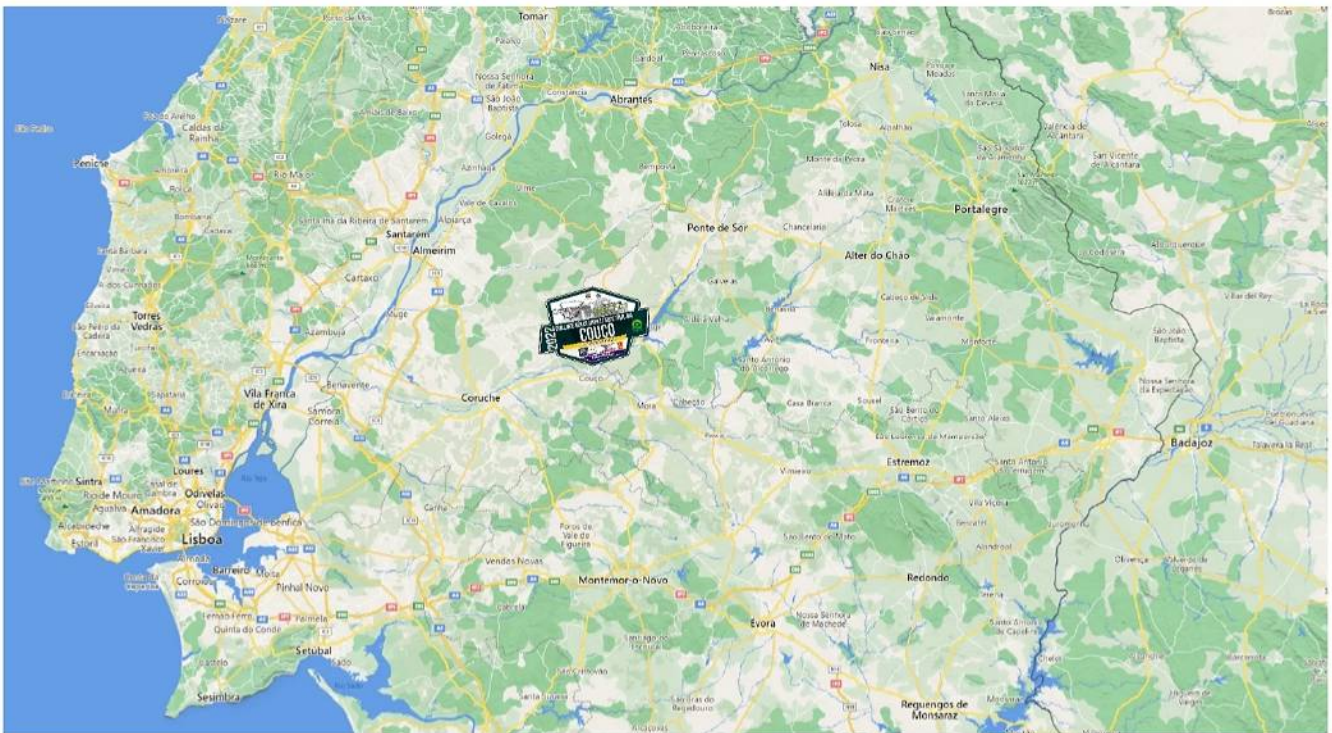
Quadro 5 – Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Ciset 4x4 COUÇO	BUGGY / VIATURA TODO O TERRENO	1	1	10/7/2022

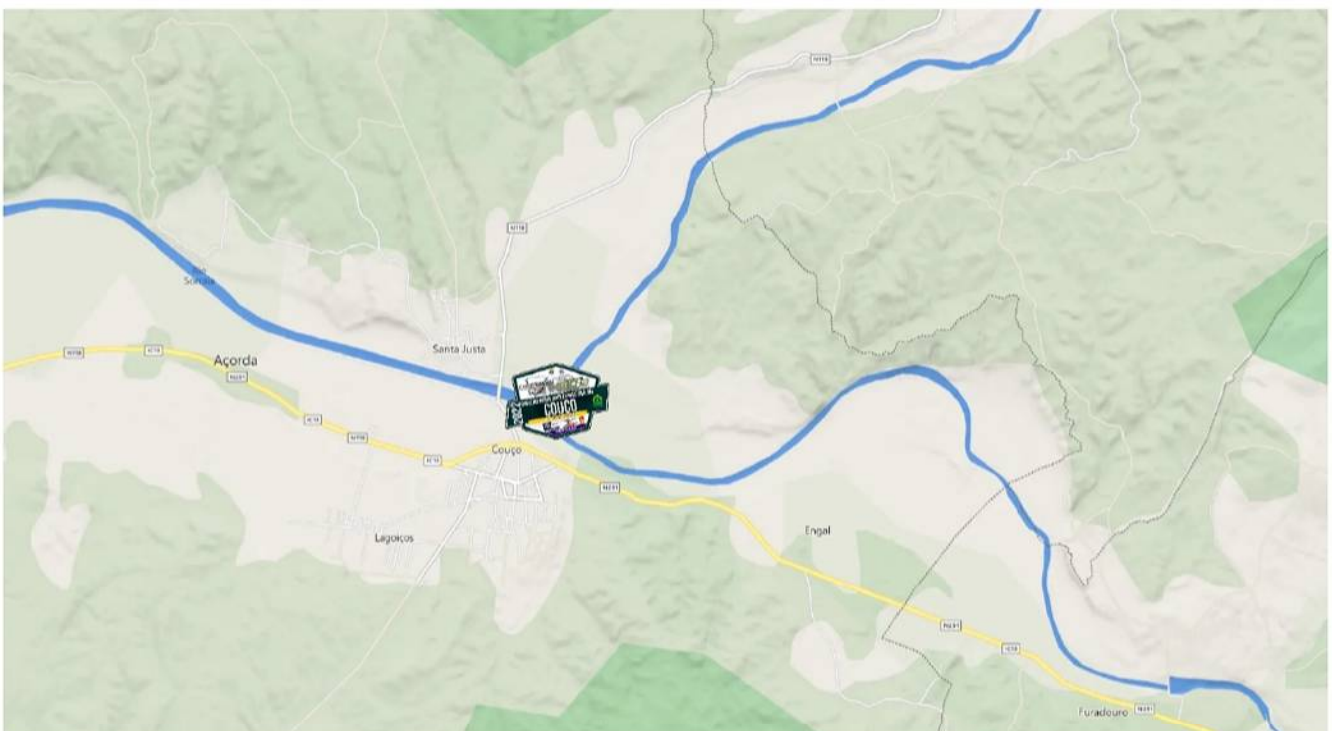
III- Mapa de Localização

PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO

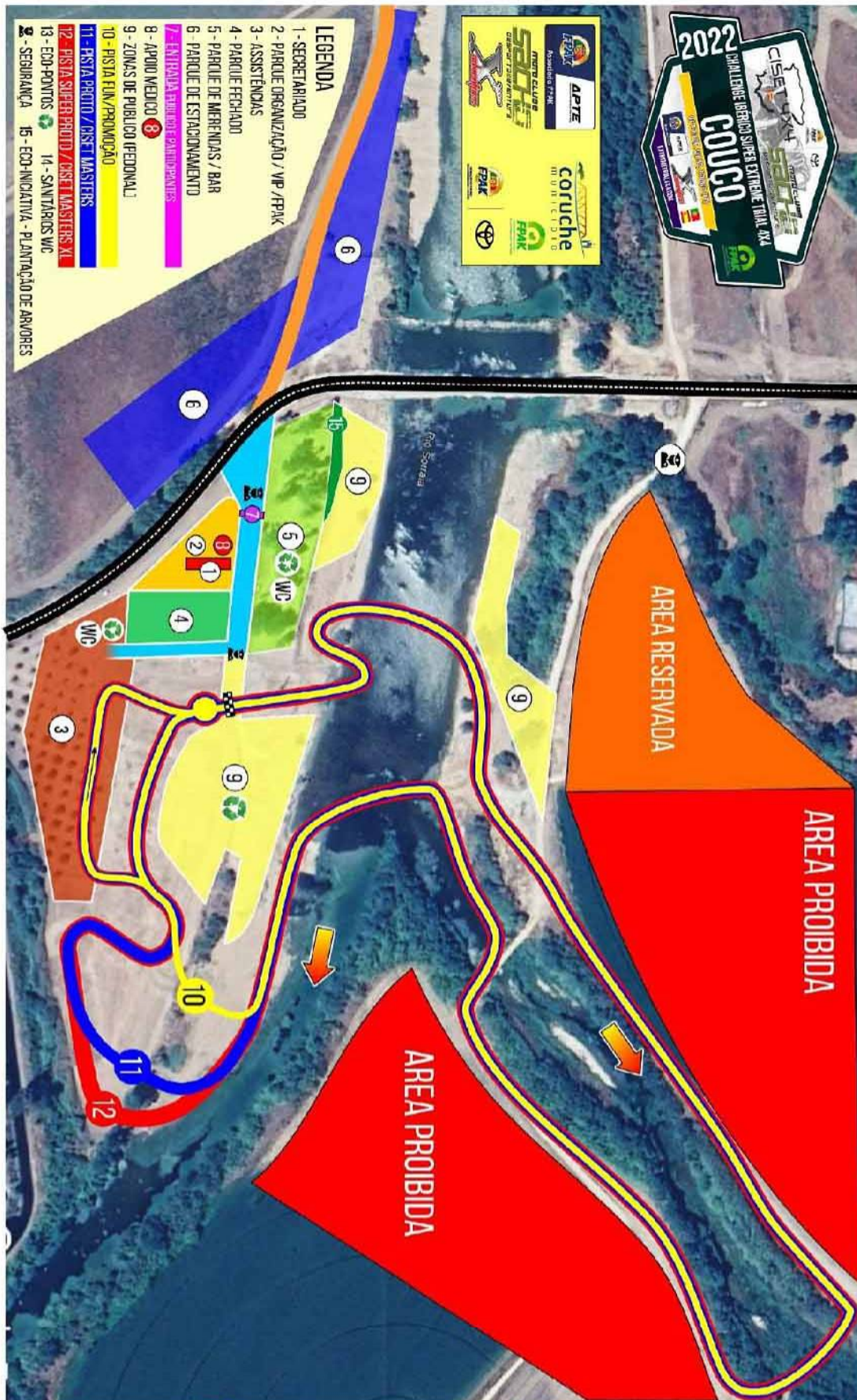
Plano afastado



Plano aproximado



PLANTA DO RECINTO



CARTAZ DO EVENTO

PROMOTOR:



ORGANIZAÇÃO:



9 E 10 DE JULHO

SABADO 9

- 08:00 - ABERTURA DO SECRETARIADO
- 09:00 - INICIO DAS VERIFICAÇÕES
- 16:00 - BRIEFING GERAL DO EVENTO
- 17:00 - INICIO DO PROLOGO
- 18:00 - FIM DO PROLOGO
- 19.30 - PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO

WWW.EXTREMETRIAL4X4.COM

PROGRAMA

DOMINGO 10

- 10:30- INICIO DA PROVA
- 16:30- FIM DA PROVA
- 19:00- AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES
- 19:30- ENTREGA DE PREMIO



CREDENCIAIS FPAK

Credenciais de acesso condicionado



CREDENCIAIS DE ACESSO TOTAL





CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Data: 09/07/2022

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 1

Hora: 8h00

Doc. Nº: 2.3

Log: 10

Para: Todos os concorrentes

CONSTITUIÇÃO DO CCD

O Colégio de Comissários Desportivos foi constituído hoje às 14h30 e integrado pelos seguintes elementos:

Presidente Colégio de Comissários – António Pureza – CD122/ 0018

Comissário Desportivo – Fernando Santos – CDA22/0049

Comissário Desportivo – Adriana Pirralho – CDB22/5205

Secretária Colégio de Comissários – Alexandra Torre CDB22/0075

Estará presente nas instalações do secretariado de prova nos seguintes horários e locais:

Data	Hora	Local
09/07/2022	8h00 – 19h00	Pista de trial 4x4 no Couço
10/07/2022	9h30 – até ao final do evento	


António Pureza
Presidente CCD


Fernando Santos
CCD


Adriana Pirralho
CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 9 de julho, às 8 h 05.

CISSET 4X4 2022

Data: 10/07//2022

Hora: 14.15

RELATÓRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Nº

Doc. Nº: 4.1 **Log:** 11

Para: CCD / DP / DC


CONCORRENTES VERIFICADOS NAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAS:

COMPETIÇÃO/CATOGORIA: Trial

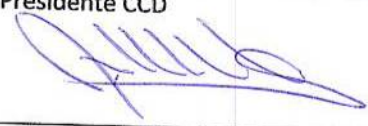
35	77	55	26	71	157	113	13	86	46
101	15	93	777	7	67	5	201	999	41
303	24	211	8	61	19	22	16	208	18
404	17	10	28	69	6	21	40	111	70

TOTAL DE INSCRITOS	44
TOTAL DE VERIFICADOS	40

SEM ANOMALIAS	40
COM ANOMALIAS	
OBSERVAÇÕES	

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 4824
---	--

Recebido pelo CCD

HORA 14.16	Presidente CCD 
---------------	---

CISET 4X4

Data: 9/7/2022

Hora: 14 15

RELATÓRIO DE CAMARAS DE VIDEO Nº

Doc. Nº: 4.2

Log: 12

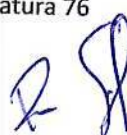
Para: CCD / DP / DC

COMPETIÇÃO / CATEGORIA: Trial


Foi solicitada nas Verificações Técnicas Iniciais a montagem de camaras a bordo das viaturas dos seguintes Concorrentes:

26									

TOTAL DE INSCRITOS	44
TOTAL DE VIATURAS COM CAMERA	1

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 4824
---	--

Recebido pelo CCD

HORA 14.16	Presidente CCD 
---------------	---



Circuito	CISSET CORUCHE	
Categoria	Todas as categorias	
	DATA	HORA
	09 de Julho de 2022	14h30m

DP

RELATÓRIO Nº	01
---------------------	-----------

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Foram presentes às Verificações Administrativas os seguintes Concorrentes:

5	6	7	8	10	13	15	16	17	18
19	21	22	24	26	28	35	40	41	46
55	61	67	69	70	71	77	86	93	101
111	113	157	201	208	211	303	404	777	999

TOTAL DE CONCORRENTES VERIFICADOS:	40
---	-----------

TOTAL DE CONCORRENTES NÃO VERIFICADOS:	4
---	----------

APRESENTARAM JUSTIFICATIVO OS NºS	2
--	----------

NÃO APRESENTARAM JUSTIFICATIVO OS NºS	2
--	----------

ANOMALIAS	
Jorge Santos/ Rafael- Não apresentaram justificação	
Luis Matos- Justificou com avaria mecanica	
Helder Rosa- Justificou com doença súbita (Covid)	
55- Pediu renovação de licença, não foi emitida pela FPAK	

O Responsável pelas Verificações

Ana Pirralho

(Ana Pirralho -CD PT22/4825)



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Data: 9/07/2022
Objeto: ACTA N.º1

Hora: 14h30
Doc. N.º: 2.4 Log:

Para: FPAK

REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

ACTA N.º 1

Local: Pista de trial 4x4 - Couço

Data e Hora: 9 de julho de 2022, 14h30

Presenças:

ANTÓNIO PUREZA	Presidente do Colégio de Comissários Desportivos
FERNANDO SANTOS	Comissário Desportivo
ADRIANA PIRRALHO	Comissário Desportivo
LUIS PIRRALHO	Diretor de Prova
MARCO PIRRALHO	Comissário-Técnico Chefe
HELDER CUSTÓDIO	Relações com os Concorrentes
ALEXANDRA TORRE	Secretária do Colégio de Comissários Desportivos
MANUEL PAULO FERREIRA	Observador FPAK
DANIEL SILVA	Delegado Técnico FPAK
Dr. HUGO ALVES	Médico-Chefe da Competição
NELSON CORREIA	Delegado Ambiental FPAK

- 1. Boas-vindas e aprovação do programa e agenda das reuniões do CCD.**
O presidente iniciou a reunião, dando as boas-vindas a todos os presentes.
- 2. Comentários ao Regulamento Particular da Prova e de outros documentos já publicados.**
Nada a assinalar.
- 3. Aprovação de outros documentos, se propostos.**
Nada a assinalar.
- 4. Apresentação da prova pelo Diretor de Prova.**
O DP descreveu o procedimento da prova, assinalando que tudo está conforme planeado, espera que decorra dentro da normalidade, descrevendo que o rio está um caudal mais baixo que o habitual e também referindo uma certa preocupação com a vaga de calor.
- 5. Apresentação do plano de segurança pelo Responsável de Segurança**
Responsável de segurança descreveu os meios implementados no domínio da segurança, estando de acordo com o previsto no Caderno de Segurança, estabelecido na regulamentação.



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

6. Apreciação dos relatórios das Verificações Administrativas e Técnicas.

Os concorrentes Hélder Rosa e Luís Matos, não se apresentaram nas verificações, mas enviaram justificação. Os concorrentes Jorge Santos e Rafael, também não se apresentaram nas verificações e não enviaram justificação.

7. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.

Nada assinalar

8. Análise e assinatura da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida, afixação às 15:00.

Verificada, assinada e publicada na hora prevista.

9. Outros Assuntos.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão pelas 15H10, tendo sido redigida a presente acta, que depois de lida e aprovada, vai ser assinada pelos elementos do Colégio de Comissários Desportivos.

10. O Prologo decorreu sem ocorrências, visto que o Colégio se manteve em permanência e nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão pelas 18H30, tendo sido redigida a presente acta, que depois de lida e aprovada, vai ser assinada pelos elementos do Colégio de Comissários Desportivos.

O Colégio de Comissários

António Pureza
Presidente CCD

Fernando Santos
CCD

Adriana Pirralho
CCD



LISTA DE ADMITIDOS A PARTIDA CISET 4X4 COUÇO

Nº	Concorrente	Lic. nº	1º condutor		Lic. nº	CLASSE	País	PT nº	Equipa	MASTER
			2º condutor/navegador							
101	LUIS JORGE	5261	Luis Jorge	5261	5261	SUPER-PROTO	PT	7609	Horticulas Team / Snack Bar "A Curva"	SIM
			Andre Lucas	5263	5263					
93	CARLOS ANTUNES	7648	Carlos Antunes	7648	7648	SUPER-PROTO	PT	8117	Jantec	SIM
			Nuno Roque	7647	7647					
46	GUIDO GOMES	1119	Guido Gomes	1119	1119	SUPER-PROTO	PT	7399	Eco AGB Park Lda	SIM
			Gregorio Esteves	1158	1158					
113	MIGUEL COSTA	2455	Antonio Henriques	2454	2454	SUPER-PROTO	PT	7856	Lucrofusão	SIM
			Miguel Costa	2455	2455					
			Marcelo Lopes	7683	7683					
86	DANIEL CUSTODIO	1903	Daniel Custodio	1903	1903	SUPER-PROTO	PT	8783	G&C Trial / Team XS5	SIM
			Ruben Norberto	1954	1954					
26	JOÃO BOAVENTURA	4223	João Boaventura	4223	4223	SUPER-PROTO	PT	8811	JBRACING / Poolcentury	SIM
			Luis Pedro	7495	7495					
70	FRANCISCO GOMES	7264	Patricia Gomes	7264	7264	SUPER-PROTO	PT	8001	Team XS5	SIM
			Ana Catarina Marçal	6589	6589					
35	NUNO SANTOS	2484	Nuno Santos	2484	2484	SUPER-PROTO	PT	8949	Ediprova	SIM
			Gonçalo Mesquita	2487	2487					
777	CARLOS SOUSA	7469	Carlos Sousa	7469	7469	SUPER-PROTO	PT	8976	Bicho do Mato 4x4	NÃO
			Tiago Sousa	7468	7468					
77	RUI VIEIRA	5323	Rui Vieira	5323	5323	SUPER-PROTO	PT	9955	Nosso Talho / Base Branca 4x4	SIM
			Rodrigo Matos	5324	5324					
			Andre Campelo	7634	7634					
157	BRUNO SA	7191	Bruno sa	7191	7191	SUPER-PROTO	PT	7553	Bf Automoveis	SIM
			Vitor Sa	7192	7192					
55	RUI QUERIDO		Rui Querido	*	*	SUPER-PROTO	PT		Futurluz	SIM
			Daniel Esteves	4250	4250					
13	MANUEL FITZ	PR-152-N	Manuel Fitz	PR-152-N	PR-152-N	SUPER-PROTO	ES	**	Team Zapatito 4x4	SIM
			Raquel Cecilia	PR-65-N	PR-65-N					
71	JOÃO REBELO	2473	João Rebelo	2473	2473	SUPER-PROTO	PT	8010	Trialcars	SIM
			David Duarte	2474	2474					
15	ANTONIO TISCAR	NA	Antonio Tiscar	NA	NA	SUPER-PROTO	ES		Team Pirata 4x4	SIM
			Raul Oller	NA	NA					
5	NUNO BRAS	5259	Nuno Bras	5259	5259	PROTO	PT	8995	Nbcarservice	SIM
			Ricardo Lucas	5260	5260					
67	DOMINGOS DINIZ	5115	Domingos Diniz	5115	5115	PROTO	PT	8046	Team REVI CLAP/ Alcapões.pt	SIM
			Angelo Grave	5143	5143					
7	ANGELO TIAGO	7537	Angelo tiago	7537	7537	PROTO	PT	8068	Team Helder Tiago Offroad	SIM
			Carlos Cardoso	7536	7536					
201	DANIEL ROPERO	PR-496-C	Daniel Roperero	PR-496-C	PR-496-C	PROTO	ES		Equipa Lopez Roperero 4x4	SIM
			Javier Roperero	PR-497-C	PR-497-C					
999	FRANCISCO RODRIGUES	7565	Francisco Rodrigues	7565	7565	PROTO	PT	9095	Bicho do Mato / Pinypon	NÃO
			Nuno Rodrigues	7635	7635					
303	LUIS SILVA	5060	Luis Silva	5060	5060	PROMOÇÃO	PT	8766	Bichos do Mato	NÃO
			Carlos Grito	5054	5054					
208	RICARDO PEREIRA	5027	Ricardo Pereira	5027	5027	PROMOÇÃO	PT	8753	Team Evolution	NÃO
			Maria Pereira	5214	5214					
19	HENRIQUE SANTOS	4314	Henrique Santos	4315	4315	PROMOÇÃO	PT	8963	Henrique Santos Aluminios/Jsaut	NÃO
			João Soares	4314	4314					
22	LUIS ARANHA INACIO	5269	Luis Inacio	5269	5269	PROMOÇÃO	PT	8992	REDgarage	NÃO
			Pedro Arroz	5117	5117					
16	EMIDIO BASTOS	3552	Emidio Bastos	3552	3552	PROMOÇÃO	PT	8968	Revisauto Team	NÃO
			Rafael Bastos	3969	3969					
61	CARLOS GASPAR	2286	Carlos Gaspar	2286	2286	PROMOÇÃO	PT	7933	O Cantinho/MM6018	NÃO
			Nelson Vieira	7267	7267					
24	LUIS SANTOS	4260	Luis Santos	4260	4260	PROMOÇÃO	PT	NA	LM4/ Burpizza	NÃO
			Paulo Amaro	7620	7620					
41	EMILIO GARCIA RUBIA		Emilio Garcia Rubia	NA	NA	PROMOÇÃO	ES	NA	Derimar Prototipos	NÃO
			Pepe Roperero	NA	NA					
211	SERGIO TORRES	NA	Sergio Torres	NA	NA	PROMOÇÃO	ES	NA	Sanper	NÃO
			Santiago Perez	NA	NA					
8	JOSE ROIG	PR-0080-ib	Jose Roig	pr-0080-ib	pr-0080-ib	PROMOÇÃO	ES	NA	Eivissa club 4x4	NÃO
			Marcelo Guasch	p-0109-ib	p-0109-ib					
404	OSVALDO ESPINOLA	NA	Osvaldo Espinola	NA	NA	FUN	ES	NA	Team H RIOS	NÃO
			Francisco Rodriguez	NA	NA					
10	ALBERTO JIMENEZ		Alberto Jimenez	NA	NA	FUN	ES	NA	Suzugarage4x4team	NÃO
			Antonio Moreno	NA	NA					
28	BRUNO SOUSA	7254	Bruno Sousa	7254	7254	FUN	PT	9074	RS ALITO MECANICA	NÃO

40	FABIAN PEREIRA	NA	Nuno Silva	7247	FUN	UK	NA	Gib Extreme 4x4 Club	NÃO
			Fabian Pereira	NA					
			Adam Bradley	NA					
18	JAIME RAMIREZ		Jaime Ramirez	NA	FUN	ES	NA	Zalateam 4x4	NÃO
			Damian Ramirez	NA					
111	ANDREW PANTOJA	NA	Andrew Pantoja	NA	FUN	ES	NA	Team Pantoja	NÃO
			Jose Guillen	NA					
69	JOSE VARGAS	NA	Jose Vargas	NA	FUN	ES	NA	Team Los Tranquilos	NÃO
			Jose Miguel	NA					
17	ALBERTO SANCHEZ CALVO		Alberto Sanchez Calvo	NA	FUN	ES	NA	TeamKanguros17	NÃO
			Sergio Gomez	NA					
6	PABLO GARCIA FERNANDEZ		Pablo Garcia Fernandez	NA	FUN	ES	NA	TeamKanguros06	NÃO
			Francisco Amaiz	NA					
21	RODRIGO GOMEZ	NA	Rodrigo Gomez	NA	FUN	ES	NA	TeamKanguros21	NÃO
			Mirella Avila	NA					

* Aguarda emissão do código de pagamento da licença pela FPAK

** viatura com Passaporte Técnico, disponível segunda-feira, 11 de Julho 2022

Presidente CCD	Comissário Desportivo	Comissário Desportivo
		Adelina Pizualho



PROTOCOLO DE BRIEFING



FUN		PILOTO	NAVEGADOR
10	Alberto Jimenez/Antonio Moreno Suzugarage4X4team		
28	Bruno Sousa/Nuno Silva BS AUTO MECANICA		
40	Fabian Pereira/Adam Bradley Gib Extreme 4X4 Club		
18	Jaime Ramirez/Damian Ramirez Zalateam 4X4		
111	Andrew Pantoja/Jose Guillen Team Pantoja		
69	Jose Vargas/Jose Miguel Team Los Tranquillos		
17	Alberto Calvo/Sergio Gomes TeamKanguros17		
6	Pablo Garcia/Francisco Arnaiz TeamKanguros06		
21	Rodrigo Gomez/Mirella Avila TeamKanguros21		
PROMOÇÃO		PILOTO	NAVEGADOR
22	Luis Inacio/Pedro Arroiz RedGarage		
19	Henrique Santos Aluminios/JSauto		
208	Ricardo Pereira/Maria Pereira Team Evolution		

	SUPER PROTO	PILOTO	NAVEGADOR
101	Luis Jorge/Andre Lucas Horticultas Team/Café Snack Bar "A Curva"		Andre Lucas
93	Carlos Antunes/Nuno Roque Jantec		Manuel Roque
46	Guido Gomes/Gregorio Esteves Eco AGB Park Lda		Gregorio Esteves
113	Antonio Henriques/Miguel Costa Lucrofusão		MIGUEL COSTA
86	Daniel Custodio/Ruben Norberto G&C		Ruben Norberto
26	João Boaventura/Luis Pedro JBRacing/Poolcentury		
70	Francisco Gomes/Eurico Daniel Team XSS		
35	Nuno Santos/Gonçalo Mesquita Edipetra		
777	Carlos Sousa/Tiago Sousa Bicho do Mato 4X4		
77	Rui Vieira/Rodrigo Matos Nosso Talho/Base Branca		
157	Bruno Sá/Vitor Sá BF Automoveis		
55	Rui Querido/Daniel Esteves Futurluz		
13	Manuel Fitz/Raquel Cecilia Team Zapatito 4X4		
71	João Rebelo/David Duarte Trialcars		
15	Antonio Tiscar/Raul Oller Team Pirata 4X4		



Log 18

CISET 4x4 2022

Sorted on best lap time

Prologo

Prologo Super Proto

Couço 0,000 km

09/07/2022 17:00

Qualifying (30:00 Time) started at 17:21:22

Pos	No.	Team	Class	Best Tm	In Lap
1	35	Ediprova	SUPER-PROTO		
2	77	Nosso Talho / Base Branca 4x4	SUPER-PROTO	3:27.567	3
3	55	Futurluz	SUPER-PROTO	3:34.277	1
4	70	Team XS5	SUPER-PROTO	3:34.450	2
5	26	JBRacing / Poolcentury	SUPER-PROTO	3:36.374	2
6	71	Trialcars	SUPER-PROTO	3:38.927	2
7	157	Bf Automoveis	SUPER-PROTO	3:49.477	3
8	113	Lucrofusão	SUPER-PROTO	3:53.863	3
9	13	Team Zapatito 4x4	SUPER-PROTO	4:39.792	2
10	86	G&C Trial / Team XS5	SUPER-PROTO	5:37.663	1
11	46	Eco AGB Park Lda	SUPER-PROTO	5:54.173	3
12	101	"Hortículas Team / Snack Bar" "A Curva"	SUPER-PROTO	7:57.951	3
13	15	Team Pirata 4x4	SUPER-PROTO	13:25.090	1
14	93	Jantec	SUPER-PROTO		0
15	777	Bicho do Mato 4x4	SUPER-PROTO		0

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



Log 19

Ciset 4x4 2022

Sorted on best lap time

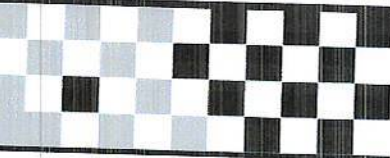
Prologo

Prologo Proto

Qualifying (30:00 Time) started at 17:55:30

Couço 0,000 km

09/07/2022 17:30



Pos	No.	Team	Class	Best Tm	In Lap
1	7	Team Helder Tiago Offroad	PROTO		
2	67	Team REVI CLAP/ Alçapões.pt	PROTO	3:08.599	2
3	5	Nbcarservice	PROTO	3:30.699	4
4	201	Equipa Lopez Ropero 4x4	PROTO	4:03.185	4
5	999	Bicho do Mato / Pinypon	PROTO	10:32.875	1
					0

Chief of Timing & Scoring
Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



log 20

CIBET 4x4 2022

Sorted on best lap time

Prologo

Prologo Promoção

Couço 0,000 km

09/07/2022 18:00

Qualifying (30:00 Time) started at 18:25:39

Pos	No.	Team	Class	Best Tm	In Lap	Points
1	41	Derimar Prototipos	PROMOÇÃO	3:19.963	4	150
2	303	Bichos do Mato	PROMOÇÃO	3:22.356	5	147
3	24	LM4/ Burpizza	PROMOÇÃO	3:33.383	4	144
4	211	Sanper	PROMOÇÃO	3:50.046	3	141
5	8	Eivissa club 4x4	PROMOÇÃO	3:58.686	3	138
6	61	O Cantinho/MM6018	PROMOÇÃO	6:21.592	1	135
7	19	Henrique Santos Aluminios/Jsauro	PROMOÇÃO	8:04.643	2	132
8	22	REDgarage	PROMOÇÃO	9:41.129	2	129
9	16	Revisauto Team	PROMOÇÃO	35:10.191	1	126
10	208	Team Evolution	PROMOÇÃO		0	123

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



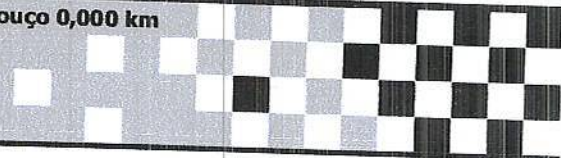
log 21

CISET 4x4 2022

Prologo

Prologo Fun

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Overall BestTm	Gap	Points
1	18	JAIME RAMIREZ	Zalateam 4x4	3:56.039		
2	404	OSVALDO ESPINOLA	Team H RIOS	9:59.890	5.993	150
3	17	ALBERTO CALVO	TeamKanguros17	11:03.774	18.761	147
4	10	ALBERTO JIMENEZ	Suzugarage4x4team	14:23.564	1:03.884	144
5	28	BRUNO SOUSA	BS AUTO MECANICA	15:37.436	3:19.790	141
6	69	JOSE VARGAS	Team Los Tranquitos	16:46.525	1:13.872	138
7	6	PABLO GARCIA	TeamKanguros06	23:07.072	1:09.089	135
8	21	RODRIGO GOMEZ	TeamKanguros21	27:45.574	6:20.547	132
9	40	FABIAN PEREIRA	Gib Extreme 4x4 Club	37:53.949	4:38.502	129
10	111	ANDREW PANTOJA	Team Pantoja		2:43.758	126
						123

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



Log 22

CISET 4x4 2022

Prologo

Gasoleo Prologo Pontos Final

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Points
1	55	RUI QUERIDO	FuturLuz	150
2	70	FRANCISCO GOMES	Team XS5	147
3	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRacing / Poolcentury	144
4	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	141
5	113	MIGUEL COSTA	LucroFusão	138
6	13	MANUEL FITZ	Team Zapatito 4x4	135
7	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XS5	132
8	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	129
9	101	LUIS JORGE	"Horticulas Team / Snack Bar""A Curva""	126
10	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	123
11	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	120

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISSET 4x4 2022

Log 23

Prologo

Gasolina Prologo Pontos Final

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Points
1	35	NUNO SANTOS	Ediprova	150
2	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	147
3	71	JOÃO REBELO	Trialcars	144
4	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	141

Chief of Timing & Scoring
 Race Director Orbits

CISSET 2022

Data: 10/07//2022

Hora: 10.00

RELATÓRIO DE PARQUE

Doc. Nº: 4.3 **Log:** 29


Para: CCD / DP / DC

RELATORIO DE PARQUE

COMPETIÇÃO/CATOGORIA: Trial

24	157	28	18	17	21	6	5	22	69
41	77	777	19	15	10	26	999	201	211
13	303	93	35	208	71	404	111	55	61
101	70	86	113	16	40	7	46	67	

TOTAL DE INSCRITOS	44
TOTAL DE VERIFICADOS	39

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 4824
---	--

Recebido pelo CCD

HORA	Presidente CCD
------	----------------



CISSET 4x4 2022

Provisória

Log 25

Resistencia

2h Super-Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Class	Laps	Total Tm	Points
1	55	RUI QUERIDO	FuturLuz	SUPER-PROTO	15	1:55:27.907	500
2	113	MIGUEL COSTA	LucroFusão	SUPER-PROTO	15	1:56:14.734	475
3	71	JOÃO REBELO	Triakars	SUPER-PROTO	15	1:59:38.404	450
4	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	SUPER-PROTO	14	1:56:49.928	425
5	101	LUIS JORGE	"Hortículas Team / Snack Bar""A Curva""	SUPER-PROTO	13	1:58:32.804	400
6	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	SUPER-PROTO	13	1:54:05.631	375
7	35	NUNO SANTOS	Ediprova	SUPER-PROTO	10	1:27:44.988	350
8	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XSS	SUPER-PROTO	9	1:04:12.287	325
9	70	FRANCISCO GOMES	Team XSS	SUPER-PROTO	8	1:51:09.939	300
10	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	SUPER-PROTO	7	1:56:46.880	275
11	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	SUPER-PROTO	7	1:46:39.750	250
12	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	SUPER-PROTO	4	1:19:43.537	0
13	13	MANUEL FITZ	Team Zapático 4x4	SUPER-PROTO	3	0.000	0
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRAcing / Poolcentury	SUPER-PROTO	0		0
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	SUPER-PROTO	0		0

DDP
 Rui Quereiro
 AFIXADO ÀS 15H00

Chief of Timing & Scoring _____ Race Director _____ Orbits _____



CISET 4x4 2022

FINAL OFICIAL

Resistencia

2h Super-Proto Pontos Prologo+Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	R1.	R2.	Total points
1	55	RUI QUERIDO	Futurluz	144	500	644
2	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	129	475	604
3	71	JOÃO REBELO	Trialcars	135	450	585
4	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	147	425	572
5	101	LUIS JORGE	"Horticultas Team / Snack Bar" "A Curva" ""	117	400	517
6	35	NUNO SANTOS	Ediprova	150	350	500
7	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	120	375	495
8	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XSS	123	325	448
9	70	FRANCISCO GOMES	Team XSS	141	300	441
10	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	111	275	386
11	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	132	250	382
12	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRacing / Poolcentury	138	DNF	138
13	13	MANUEL FITZ	Team Zapatito 4x4	126	0	126
14	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	114	DNS	114
15	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	108	0	108

0000

Adriana Pizualho

Affixado ao
15.31

Chief of Timing & Scoring
Race Director
Orbits



log 2+

CISET 4x4 2022

FINAL OFFICIAL

Resistencia

2h Super-Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Class	Laps	Total Tm	Points
1	55	RUI QUERIDO	FuturLuz	SUPER-PROTO	15	1:55:27.907	500
2	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	SUPER-PROTO	15	1:56:14.734	475
3	71	JOÃO REBELO	Triakars	SUPER-PROTO	15	1:59:38.404	450
4	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	SUPER-PROTO	14	1:56:49.928	425
5	101	LUIS JORGE	"Hortículas Team / Snack Bar""A Curva""	SUPER-PROTO	13	1:58:32.804	400
6	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	SUPER-PROTO	13	1:54:05.631	375
7	35	NUNO SANTOS	Ediprova	SUPER-PROTO	10	1:27:44.988	350
8	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XSS	SUPER-PROTO	9	1:04:12.287	325
9	70	FRANCISCO GOMES	Team XSS	SUPER-PROTO	8	1:51:09.939	300
10	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	SUPER-PROTO	7	1:56:46.880	275
11	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	SUPER-PROTO	7	1:46:39.750	250
12	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	SUPER-PROTO	4	1:19:43.537	0
13	13	MANUEL FITZ	Team Zapatiño 4x4	SUPER-PROTO	3	0.000	0
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRAçing / Poolcentury	SUPER-PROTO	0		0
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	SUPER-PROTO	0		0

o cco

Adriana P. Veralho

Afixado N.º 15.31

Chief of Timing & Scoring Race Director Orbits



Log 28

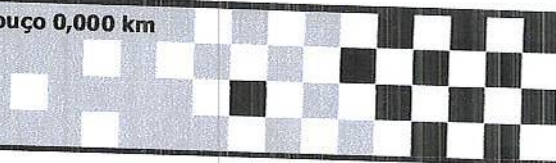
CISSET 4x4 2022

PROVISORIA

Resistencia

2h Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Class	Laps	Total Tm	Points
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	PROTO	12	1:51:14.007	500
2	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP/ Alçapões.pt	PROTO	10	1:48:43.583	475
3	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	PROTO	8	1:57:45.705	450
4	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinypon	PROTO	0	-2:00:00.000	0
5	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Ropero 4x4	PROTO	0	-2:00:00.000	0

OP

João Ribeiro

AFIXADO ÀS 15H40

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

PROV. SORA

Resistencia

Couço 0,000 km

2h Proto Pontos Prologo+Resistencia



Pos	No.	Name	Team	R1.	M2.	Total points
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	150	500	650
2	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP / Alcapões.pt	147	475	622
3	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	144	450	594
4	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Ropero 4x4	141	0	141
5	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinypon	138	0	138

OP

Beneditano

Afixado #1 ASH40

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISSET 4x4 2022

log 29

Resistencia

Gasoleo Pontos Prologo+Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	M1.	M2.	Total points
1	55	RUI QUERIDO	Futurluz	150	500	650
2	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	138	475	613
3	101	LUIS JORGE	"Horticulas Team / Snack Bar""A Curva"""	126	400	526
4	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	129	375	504
5	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XS5	132	325	457
6	70	FRANCISCO GOMES	Team XS5	147	300	447
7	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	123	275	398
8	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	141	250	391
9	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRACING / Poolcentury	144	DNF	144
10	13	MANUEL FITZ	Team Zapatito 4x4	135	0	135
11	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	120	0	120

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



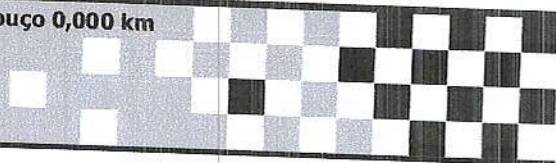
CISET 4x4 2022

Log 30

Resistencia

Gasolina Pontos Prologo+Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	M1.	M2.	Total points
1	71	JOÃO REBELO	Trialcars	144	450	594
2	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	147	425	572
3	35	NUNO SANTOS	Ediprova	150	350	500
4	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	141	DNS	141

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

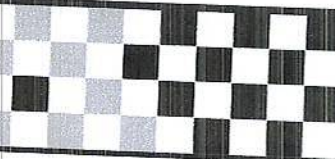
FINAL

log 31

Resistencia

2h Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Class	Laps	Total Tm	Points
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	PROTO	12	1:51:14.007	500
2	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP/ Alcapões.pt	PROTO	10	1:48:43.583	475
3	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	PROTO	8	1:57:45.705	450
4	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinyon	PROTO	0	-2:00:00.000	0
5	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Ropero 4x4	PROTO	0	-2:00:00.000	0

O CEO

Adriana Pizarro

AFIXADO ÀS 16H11

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

DRONSONIA

Resistencia

Master Super-Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	43	5:50:29.071
2	101	LUIS JORGE	"Hortículas Team / Snack Bar""A Curva""	40	5:57:14.350
3	55	RUI QUERIDO	Futurkuz	36	5:03:30.031
4	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	32	5:58:46.988
5	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	29	5:43:08.387
6	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	21	3:39:52.942
7	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XS5	21	4:03:42.502
8	70	FRANCISCO GOMES	Team XS5	21	3:44:41.011
9	71	JOÃO REBELO	Trialcars	16	2:12:51.975
10	35	NUNO SANTOS	Ediprova	15	5:53:10.644
11	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	13	2:17:36.863
12	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	9	1:19:43.537
13	13	MANUEL FITZ	Team Zapalito 4x4	3	2:34:07.091
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRAcing / Poolcentury	3	
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	0	
				0	

AFILADO 15

17:30

De Sousa

Chief of Timing & Scoring
Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

FINAL

Resistencia

Master Super-Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	43	5:50:29.071
2	101	LUIS JORGE	"Hortícolas Team / Snack Bar" "A Curva" ""	40	5:57:14.350
3	55	RUI QUERIDO	Futurkuz	36	5:03:30.031
4	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	32	5:58:46.988
5	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	29	5:43:08.387
6	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	21	3:39:52.942
7	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XS5	21	4:03:42.502
8	70	FRANCISCO GOMES	Team XS5	21	3:44:41.011
9	71	JOÃO REBELO	Trialscars	16	2:12:51.975
10	35	NUNO SANTOS	Ediprova	15	5:53:10.644
11	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	13	2:17:36.863
12	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	9	1:19:43.537
13	13	MANUEL FITZ	Team Zapato 4x4	3	2:34:07.091
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRAcing / Pootoentury	3	
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	0	
				0	

O CCD

ARRAADO ÀS 18H01

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



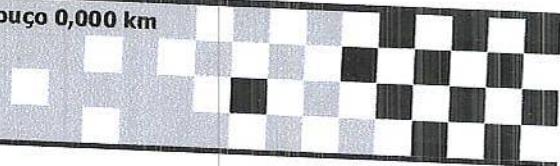
CISSET 4x4 2022

FINAL

Resistencia

2h Proto Pontos Prologo+Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	R1.	M2.	Total points
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	150	500	650
2	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP/ Alçapões.pt	147	475	622
3	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	144	450	594
4	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Ropero 4x4	141	0	141
5	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinypon	138	0	138

Adelana Pizalho

AFxADO ÀS 16H11

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISSET 4x4 2022

FINAL

Resistencia

Master Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	27	3:49:38.109
2	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	20	3:53:37.546
3	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP/ Alçapões.pt	16	3:40:37.404
4	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinyon	0	-2:00:00.000
5	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Ropero 4x4	0	-2:00:00.000

[Handwritten signature]

O COO
[Handwritten signature]

Adelina P. Ruallho

Afixação's
17.54

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

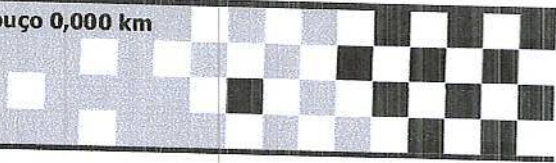
Log 32

Protonova

Resistencia

Master Proto

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	7	ANGELO TIAGO	Team Helder Tiago Offroad	27	3:49:38.109
2	5	NUNO BRAS	Nbcarservice	20	3:53:37.546
3	67	DOMINGOS DINIZ	Team REVI CLAP/ Alçapões.pt	16	3:40:37.404
4	999	FRANCISCO RODRIGUES	Bicho do Mato / Pinyon	0	-2:00:00.000
5	201	DANIEL ROPERO	Equipa Lopez Roperó 4x4	0	-2:00:00.000

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

PROVISA

Log 33

Resistencia

Fun Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	17	ALBERTO CALVO	TeamKanguros17	10	1:28:58.323
2	404	OSVALDO ESPINOLA	Team H RIOS	7	1:22:29.383
3	69	JOSE VARGAS	Team Los Tranquilos	4	1:29:01.015
4	6	PABLO GARCIA	TeamKanguros06	2	15:34.205
5	111	ANDREW PANTOJA	Team Pantoja	1	12:31.086
6	21	RODRIGO GOMEZ	TeamKanguros21	1	29:53.870
7	40	FABIAN PEREIRA	Gib Extreme 4x4 Club	1	31:42.342
8	28	BRUNO SOUSA	BS AUTO MECANICA	1	34:08.381
9	18	JAIME RAMIREZ	Zalateam 4x4	0	-4:30:00.000
10	10	ALBERTO JIMENEZ	Suzugarage4x4team	0	-4:30:00.000

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

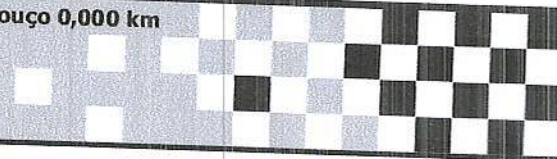
log 34

Final

Resistencia

Fun Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	17	ALBERTO CALVO	TeamKanguros17	10	1:28:58.323
2	404	OSVALDO ESPINOLA	Team H RIOS	7	1:22:29.383
3	69	JOSE VARGAS	Team Los Tranquilos	7	1:22:29.383
4	6	PABLO GARCIA	TeamKanguros06	4	1:29:01.015
5	111	ANDREW PANTOJA	Team Pantoja	2	15:34.205
6	21	RODRIGO GOMEZ	TeamKanguros21	1	12:31.086
7	40	FABIAN PEREIRA	Gib Extreme 4x4 Club	1	29:53.870
8	28	BRUNO SOUSA	BS AUTO MECANICA	1	31:42.342
9	18	JAIIME RAMIREZ	Zalteam 4x4	1	34:08.381
10	10	ALBERTO JIMENEZ	Suzu garage4x4team	0	-4:30:00.000
				0	-4:30:00.000

0 000

Adriana P. ...

17.57

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

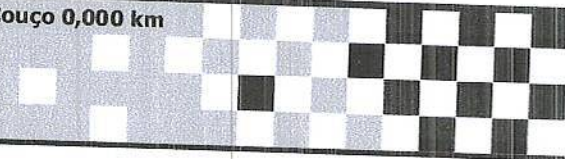
Log 35

PROV. SOMIA

Resistencia

Promoção Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	41	EMILIO RUBIA	Derimar Prototipos	18	1:55:27.736
2	24	LUIS SANTOS	LM4/ Burpizca	17	1:57:18.052
3	303	LUIS SILVA	Bichos do Mato	16	1:52:10.345
4	208	RICARDO PEREIRA	Team Evolution	9	1:49:23.396
5	61	CARLOS GASPAS	O Cantinho/MM6018	8	1:34:51.480
6	211	SERGIO TORRES	Sanper	8	1:54:51.029
7	19	HENRIQUE SANTOS	Henrique Santos Aluminios/Jsauto	4	35:39.596
8	16	EMIDIO BASTOS	Revisauto Team	4	1:09:10.695
9	22	LUIS ARANHA INACIO	REDgarage	4	1:12:17.196
DNS	8	JOSE ROIG	Eivissa club 4x4	0	

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

FINAL

log 36

Resistencia

Promoção Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	41	EMILIO RUBIA	Derimar Prototipos	18	1:55:27.736
2	24	LUIS SANTOS	LM4/ Burpiza	17	1:57:18.052
3	303	LUIS SILVA	Bichos do Mato	16	1:52:10.345
4	208	RICARDO PEREIRA	Team Evolution	9	1:49:23.396
5	61	CARLOS GASPAS	O Cantinho/MM6018	8	1:34:51.480
6	211	SERGIO TORRES	Sanper	8	1:54:51.029
7	19	HENRIQUE SANTOS	Henrique Santos Aluminios/Jsauto	4	35:39.596
8	16	EMIDIO BASTOS	Revisauto Team	4	1:09:10.695
9	22	LUIS ARANHA INACIO	REDgarage	4	1:12:17.196
DNS	8	JOSE ROIG	Elvissa club 4x4	0	

Adriana Pizzarello

Até xado às
18.00

Chief of Timing & Scoring
Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

log 37

Phodson.g

Resistencia

Gasoleo Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	43	5:50:29.071
2	101	LUIS JORGE	"Hortículas Team / Snack Bar""A Curva""	40	5:57:14.350
3	55	RUI QUERIDO	Futuruz	36	5:03:30.031
4	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	32	5:58:46.988
5	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	29	5:43:08.387
6	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XSS	21	4:03:42.502
7	70	FRANCISCO GOMES	Team XSS	16	3:44:41.011
8	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	9	2:17:36.863
9	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	3	1:19:43.537
10	13	MANUEL FITZ	Team Zapalito 4x4	3	2:34:07.091
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRAcing / Poolcentury	0	

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

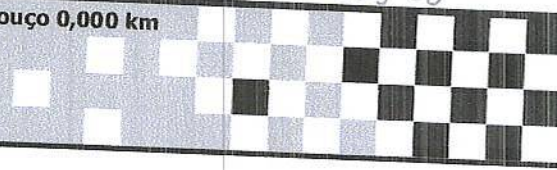
FINAC

Log 38

Resistencia

Gasoleo Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	113	MIGUEL COSTA	Lucrofusão	43	5:50:29.071
2	101	LUIS JORGE	"Hortículas Team / Snack Bar""A Curva""	40	5:57:14.350
3	55	RUI QUERIDO	Futurkuz	36	5:03:30.031
4	46	GUIDO GOMES	Eco AGB Park Lda	32	5:58:46.988
5	157	BRUNO SA	Bf Automoveis	29	5:43:08.387
6	86	DANIEL CUSTODIO	G&C Trial / Team XSS	21	4:03:42.502
7	70	FRANCISCO GOMES	Team XSS	16	3:44:41.011
8	93	CARLOS ANTUNES	Jantec	9	2:17:36.863
9	777	CARLOS SOUSA	Bicho do Mato 4x4	3	1:19:43.537
10	13	MANUEL FITZ	Team Zapático 4x4	3	2:34:07.091
DNF	26	JOÃO BOAVENTURA	JBRacing / Poolcentury	0	

afixado is
18.03
Adriana P. Peralta

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TCRONOMETRAGENS



CISET 4x4 2022

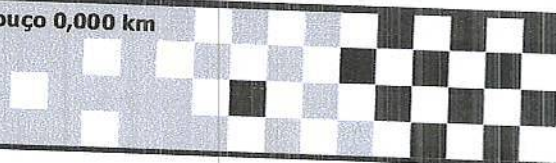
Provisoria

Log 39

Resistencia

Gasolina Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	21	3:39:52.942
2	71	JOÃO REBELO	Triakars	15	2:12:51.975
3	35	NUNO SANTOS	Ediprova	13	5:53:10.644
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	0	

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISSET 4x4 2022

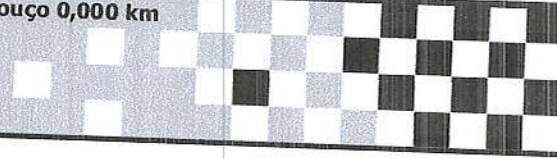
Log 40

FINAL

Resistencia

Gasolina Resistencia

Couço 0,000 km



Pos	No.	Name	Team	Laps	Total Tm
1	77	RUI VIEIRA	Nosso Talho / Base Branca 4x4	21	3:39:52.942
2	71	JOÃO REBELO	Triakars	15	2:12:51.975
3	35	NUNO SANTOS	Ediprova	13	5:53:10.644
DNS	15	ANTONIO TISCAR	Team Pirata 4x4	0	

O COO

afixado às
18.04

Adriana Peralta

Chief of Timing & Scoring
Race Director

Orbits

www.mylaps.com

Licensed to: TTCRONOMETRAGENS



CISSET 2022

Data: 10/07//2022

Hora: 17:45

RELATÓRIO DE PARQUE

Doc. Nº: 4.4

Log: 61


Para: CCD / DP / DC

RELATORIO DE PARQUE

COMPETIÇÃO/CATOGORIA: Trial

113	101	55	46	157	77	86	70	71	35
93	777	13	26	15	75	67	999	201	41
24	303	208	61	211	19	16	22	8	17
404	69	6	111	21	40	28	18	10	

TOTAL DE INSCRITOS	44
TOTAL DE VERIFICADOS	39

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 4824
---	--

Recebido pelo CCD

HORA	Presidente CCD
------	----------------



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Data: 10/07/2022

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 2

Hora: 17h40

Doc. Nº: 2.5

Log: 42

Para: DIRETOR DE PROVA

ABERTURA DO PARQUE FECHADO

O DP está autorizado a abrir o Parque Fechado às 18:04.

O Colégio de Comissários

António Pureza
Presidente CCD

Fernando Santos
CCD

Adriana Pirralho
CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 10 de julho, às 18 h 05.



Data: 10/07/2022

Objeto: RELATÓRIO DE PROVA

Hora: 18:20

Doc. Nº 2.6

44

De: COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Para: FPAK

CONCORRENTES	CISSET 4x4 COUÇO / CLASSES				TOTAL
	SUPER PROTO	PROTO	PROMOÇÃO	FUN	
INSCRITOS	16	6	12	10	44
ADMINISTRATIVAS	15	5	10	10	40
VERIFICADOS	15	5	10	10	40
ADMITIDOS À PARTIDA	15	5	10	10	40
ALINHARAM À PARTIDA	15	5	9	10	39
NÃO ALINHARAM	-	-	1	-	1
TERMINARAM A PROVA	15	5	9	10	39
QUALIFICADOS	15	5	9	10	39
NÃO QUALIFICADOS	-	-	1	-	1

Alterações de classes				
Nº	Concorrente	Condutores	De	Para
Alterações de números				
Nº	Concorrente	Condutores	De	Para
Concorrente / Condutores inscritos que justificaram a ausência				
Nº	Concorrente	Condutores		
	Luís Matos	Luís Matos		
	Hélder Rosa	Hélder Rosa		
Concorrente / Conductor que embora inscritos não justificaram a ausência				
Nº	Concorrente	Condutores		
	Jorge Santos			
	Rafael			
Concorrente / Conductor não admitidos à partida				
Nº	Concorrente	Condutores		

Documentos realizados pelo CCD em função de ocorrências verificadas durante a competição

DOCUMENTAÇÃO CCD			
Aditamentos	Notificações	Decisões	Comunicados
Total	0	0	2

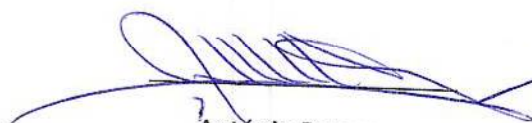
DOCUMENTAÇÃO CONCORRENTES			
Desistências	Pedidos	Reclamações	Apelos (*)
Total			

(*) Nota: Concorrentes / Condutores que notificaram o CCD por escrito da intenção de fazerem uso do Direito de Apelo nos termos dos Art. 15 do CDI e Art. 14 das PGAK's

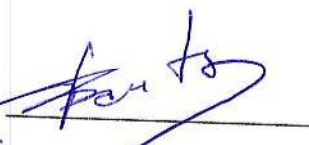
Indicação de Estagiários - (solicitaram assistir às reuniões do CCD e estiveram presentes)

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

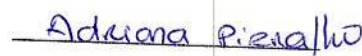
O Colégio de Comissários



António Pureza
Presidente CCD



Fernando Santos
CCD



Adriana Pirralho
CCD



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

Data: 10/07/2022
Objeto: ACTA N.º 2

Hora: 17h00
Doc. N.º: 2.7
Log: 45

Para: FPAK

REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

ACTA N.º 2

Local: Pista de trial 4x4 - Couço

Data e Hora: 10 de julho de 2022, 17h00

Presenças:

ANTÓNIO PUREZA	Presidente do Colégio de Comissários Desportivos
FERNANDO SANTOS	Comissário Desportivo
ADRIANA PIRRALHO	Comissário Desportivo
LUIS PIRRALHO	Diretor de Prova
MARCO PIRRALHO	Comissário-Técnico Chefe
HELDER CUSTÓDIO	Relações com os Concorrentes
ALEXANDRA TORRE	Secretária do Colégio de Comissários Desportivos
MANUEL PAULO FERREIRA	Observador FPAK
DANIEL SILVA	Delegado Técnico FPAK
Dr. HUGO ALVES	Médico-Chefe da Competição
NELSON CORREIA	Delegado Ambiental FPAK

1. Informações do presidente do CCD.

O Presidente do Colégio de Comissários, felicitou o diretor da prova pela organização da prova, mas salientou que os horários não foram cumpridos de acordo com o regulamento, situação essa que poderia ter sido evitada com a agilização dos meios. Agradeceu em especial o tratamento de toda a documentação pela secretaria do colégio.

2. Aprovação e assinatura da Ata da 1ª reunião.

Foi lida e assinada.

3. Relatório do Diretor de Prova acerca do desenrolar da mesma.

A prova correu da melhor forma, não ocorreram incidentes.

4. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.

Nada a assinalar.

5. Relatório do Delegado Técnico da FPAK.

Nada a assinalar.



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022 - 09 e 10 de Julho de 2022

6. Apreciação das Classificações Finais Provisórias.

Assinadas pelo diretor de prova e afixadas.

7. Análise de Eventuais reclamações.

Nada a assinalar.

8. Análise e assinatura das Classificações Finais Oficiais.

Foram analisadas, assinadas e afixadas no horário certo.

9. Elaboração e assinatura do Relatório Final da Prova (FPAK).

Elaborado e assinado.

10. Outros assuntos.

11. Leitura, aprovação e assinatura da ata da presente reunião.

Lida, aprovada e assinada.

12. Encerramento.

O Presidente do Colégio de Comissários Desportivos deu os parabéns a toda a organização pela forma como a mesma decorreu e agradeceu toda a hospitalidade, e pediu para ser comunicado a toda a sua equipa o excelente trabalho efetuado perante a adversidade climática. Nada mais havendo a tratar foi encerrada a sessão pelas 18H30, tendo sido redigida a presente acta, que depois de lida e aprovada, vai ser assinada pelos elementos do Colégio de Comissários Desportivos.

O Colégio de Comissários

António Pureza
Presidente CCD

Fernando Santos
CCD

Adriana Pirralho
CCD