



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2022

09 e 10 de Julho de 2022

ADITAMENTO Nº1

Aprovado em 05/07/2022



O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – António Pureza	CDI PT22/0018
	Fernando Santos	CDA PT22/0049
	Adriana Pirralho	CDB PT22/5205
Secretário(a) do CCD	Alexandra Torre	CDB PT22/0075
Adjunto(a) da Direção de Prova	Ivone Ribeiro	CDB PT22/4828

/.../

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

/.../

3.2.2.3-Classes Master Proto e Master XL Super Proto-200 €

/.../

10.4– CLASSE MASTER PROTO e MASTER XL SUPER PROTO

10.4.1 - Classe Master Proto é disputada em 4 horas podendo apenas o 2º piloto (caso aplicável) entrar em prova no final das duas horas pontuáveis para o Ciset 4X4 e Master XL Super proto é disputada em 6 horas podendo apenas o 2º piloto (caso aplicável) entrar em prova no final das duas horas pontuáveis para o Ciset 4X4 são classes elegíveis apenas no evento do Ciset4X4 COUÇO 2022.

10.4.2 - Estas classes terão que respeitar os regulamentos impostos pelo Ciset4X4 e pela FPAK.

10.4.3 - Classes que podem ser constituídas por um ou 2 pilotos inscritos antecipadamente.

10.4.4 - Classe Master e Master XL é pontuável após terminar o tempo regulamentar da resistência do Ciset4x4, pelo que para o Ciset 4X4 a pontuação é atribuída pela classificação no final das 2 horas regulamentares de prova.

A Comissão Organizadora

Coruche, 4 de Julho de 2022
