



DOSSIER CCD



CAMPIONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4x4 - Oliveira de Azeméis - 2 a 3 de julho 2022

Ordem de entrada	Data	Aditamentos			CCD			Diretor de Prova			Comissários			Outros	Descrição	Hora	Quadro Oficial		
		Doc Nº	CO / DP	CCD	Doc Nº	Notif.	Decs.	Comun.	Doc Nº	Notif.	Decs.	Relat.	Comun.					Doc Nº	Relat.
		1			2			3				4	5	6	7				
1	20/06/2022																		
2	23/06/2022	1.1	1												7.1			15H34	WER/X
3	30/06/2022					2.1												15H00	WER/X
4	30/06/2022					2.2												12H00	-
5	01/07/2022																	12H43	WER/X
6	02/07/2022																	15H00	-
7	02/07/2022																	10H00	X
8	02/07/2022																	10H00	X
9	02/07/2022	1.2				2.3												10H00	X
10	02/07/2022																	17H00	-
11	02/07/2022											4.1						17H05	-
12	02/07/2022																	18H07	-
13	02/07/2022																	18H10	-
14	02/07/2022																	18H20	X
15	02/07/2022					2.4												18H30	-
16	02/07/2022																	18H30	-
17	02/07/2022																	23H35	X
18	02/07/2022					2.5												20H7	-
19	03/07/2022												2					21H1	X
20	03/07/2022																	9H46	X
21	03/07/2022																	12H43	X
22	03/07/2022																	12H20	X
23	03/07/2022																	15H58	-
24	03/07/2022																	16H28	X
25	03/07/2022																	16H40	X
26	03/07/2022																	17H10	X
27	03/07/2022					2.6								3				17H11	X
28	03/07/2022																	17H12	X
29	03/07/2022																	17H20	-
30	03/07/2022																	17H23	X
31	03/07/2022																	17H25	-
32	03/07/2022																	17H25	-
33	03/07/2022													4.2	2			17H25	-
34	03/07/2022																	17H25	-
35	03/07/2022					2.8												17H30	-

35		Documentos efetuados e recebidos
Local	Oliveira de Azeméis	
Data	03/07/2022	
Hora	17-30	

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Manuel Paulo Ferreira / CDA 0021



**CAMPEONATO DE PORTUGAL
TRIAL URBANO 4x4**

OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

02 e 03 de Julho de 2022

VISA FPAK Nº 1430/CPTU4x4/2022 Emitido em 20/06/2022





PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2.º evento do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022, que irá ser realizado na Cidade e Concelho de Oliveira de Azeméis, a 02 e 03 de Julho de 2022. Evento pontuável para o CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022.

ARTIGO PRIMEIRO - ORGANIZAÇÃO

1.1. – A Organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK, sendo a Associação Exigente TT, entidade co-organizadora.

1.2. – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito e localizado no centro da cidade de Oliveira de Azeméis (**Rua Bartolomeu Fonseca Rego – Zona do Pavilhão Municipal António Costeira e Piscinas Municipais**).

1.3.- Regulamentação aplicável:

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos Regulamentos Desportivo do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022 e Técnico Trial 4x4 Resistência e pelo presente Regulamento e seus aditamentos.

1.4 - Nome da Prova: CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS / 2022.

1.5 - Elegibilidade: CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022.

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PROMOÇÃO DE TRIAL URBANO 4X4/2022.

1.6 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença nº.
Colégio Comissários desportivos	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT 22/0021
	Ricardo Amorim Alves	CDB PT 22/5440
	Nuno Silva	CDB PT 22/5439
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT 22/0051
Secretária do CCD	Alexandra Torre	CDB PT 22/0075
Director de Prova	António José Cordeiro	DP PT 22/3594
Chefe de Segurança	Marco Fernandes	CDE PT 22/3597
Delegado Técnico Fpak	Daniel Silva	CTC PT 22/0076
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT 22/0239
Comissário Técnico	Ricardo Teixeira	CTE PT 22/3595
Secretária da Prova	Marisa Silvestre	AD PT 22/5059
	Paula Santos	AD PT 22/5068
Relação com os Concorrentes	 Ricardo Filipe Ferreira	CDE PT 22/5101
Médico de Prova	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela cronometragem	STM (Renato Pinto)	C PT 22/3130
Responsável pelos Resultados	STM (Paulo Pinto)	C PT 22/0766
Media	Diogo Portugal	M PT 22/0293
Speaker	Pedro Ferreira	AD PT 22/5099

COMISSÁRIOS CHEFES DE POSTO

Jorge Santos	CDE PT 22/3598
André Pinheiro	CDE PT 22/3599
Rui Rodrigues	CCP PT 22/5067
Henrique Caetano	CCP PT 22/5070
Rafael Gonçalves	CCP PT 22/5438
Artur Costa	CCP PT 22/5058
Júlio Oliveira	CCP PT 22/5062
Nuno Almeida	CCP PT 22/5063



QUADRO OFICIAL – APP SPORTITY

PASSWORD
cptu2022

1.7 - ORGANIZADOR

Clube	APTE – Associação Portuguesa Trial Extremo – Alvará nº. 109
Morada	Rua do Ameal, 928 – 4200-Porto
Contacto	Josué Silva: +351 932 840 184
E:mail	geral@cptu4x4.pt
Promotor	CORE – Clube Off Road Experience
Morada	Rua 31 de Janeiro, 123, 4490-511 Póvoa de Varzim
Contacto	Josué Silva: +351 932 840 184
E:mail	geral@coreoffroad.pt
Parceiro	Associação Exigente TT
Morada	Rua da Giesteira, 115, Oliveira de Azeméis
Contacto	Bruno Bastos: +351 915 600 221

1.8 - SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	APTE – Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	Rua do Ameal, nº. 928, 4200-056 Porto
Telemóvel / e-mail	+351 932 840 184 / geral@cptu4x4.pt
Data funcionamento	Até 01 de Julho de 2022
Horário funcionamento	Das 14 às 19 horas – dias úteis

1.9 - SECRETARIADO DA PROVA

Local	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia/Hora	Sábado – 02 de Julho	010H00 – 24H00
Local	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia/Hora	Domingo – 03 de Julho	08H00 – 18H00
E-mail	Marisa Silvestre	geral@cptu4x4.pt

1.10 - VERIFICAÇÕES / PARQUE FECHADO

Administrativas	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia/Hora	Sábado – 02 de Julho	10H00 – 16H45
Técnicas	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia/Hora	Sábado – 02 de Julho	10H30 – 17H00
Parque Fechado	Pavilhão Municipal António Costeira	10H30 – 18H00
Abertura/fecho Parque fechado	Domingo - 03 de Julho	08H30 – 09H30

1.11 - COMISSÃO DE HONRA

Presidente da Câmara Municipal de Oliveira Azeméis	Joaquim Jorge
Comandante dos Bombeiros Voluntários de Oliveira de Azeméis	António Justino
Comandante da GNR	Paulo Manuel Sousa Ribeiro
Presidente da União das freguesias de Oliveira de Azeméis (Santiago de Riba-UI, UI, Macinhata da Seixa e Madail)	Manuel Alberto Pereira
Presidente do CORE – Clube Off Road Experience	Josué Silva
Presidente da Associação Exigente TT	Paulo Bastos

1.12 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis	Joaquim Jorge
Associação Portuguesa Trial Extreme, Representada por: Rua do Ameal, 928 - Porto	Josué Silva
Associação Exigente TT, representada por: Rua da Giesteira, 115, Oliveira de Azeméis	Bruno Bastos

ARTIGO SEGUNDO - PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS / 2022, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTÊNCIA FPAK 2022.



2.2 – De acordo com o Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D, Classe FUN (Concorrente/Conductor) e Navegador e Nacional C, Classes Promoção, Proto e Super Proto (Concorrente/Conductor) e Navegador.

ARTIGO TERCEIRO - INSCRIÇÕES

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições são feitas On-line no portal da FPAK.

3.1.2 – Ficha de inscrição: De acordo com o Artigo 9.3.1 das PGAK.

3.1.3 – O prazo para a inscrição on-line para o CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS / 2022, termina na segunda-feira, dia 27 de Junho – 23H59.

3.1.4 – A data limite para envio/preenchimento on-line do boletim de inscrição – até à data de fecho de inscrições. Para efeitos de pontuação no Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4/2022 (Classes Proto e Super Proto) e Campeonato de Portugal de Promoção Trial 4x4 (Promoção e Fun), apenas serão considerados os Condutores e Navegadores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4/2022, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (Art.º 7º) e em conformidade com o Art.º 8 – Inscrição prévia no Campeonato (Regulamento Desportivo).

3.1.5 – Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as verificações Administrativas, no Portal da Fpak, aquando da inscrição. As verificações Administrativas serão feitas única e exclusivamente por forma electrónica.

3.1.5.1 – Após a inscrição no Portal da Fpak, a documentação deverá ser digitalizada, em formato PDF, por e-mail para: geral@cptu4x4.pt.



Identificação dos condutores (cartão de cidadão, Bilhete de Identidade ou Passaporte), licenças desportivas do condutor/navegador, carta de condução do condutor, passaporte técnico Fpak, exceto Classe FUN.

3.1.6 – Publicação da lista de inscritos, dia 28 de Junho em: www.fpak.pt e www.cptu4x4.pt

3.2 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.2.1 – As taxas para as inscrições feitas on-line, até dia 27 de Junho de 2022, no Portal da Fpak, são os seguintes:

	Inscrição	IVA	Seguro	TOTAL
FUN	38,21 €	8,79 €	78,00 €	125,00 €
PROMOÇÃO	58,54 €	13,46 €	78,00 €	150,00 €
PROTO	78,86 €	18,14 €	78,00 €	175,00 €
SUPER PROTO	78,86 €	18,14 €	78,00 €	175,00 €

3.2.2 - A inscrição já inclui taxas do Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil, para os dois dias de prova, de acordo com o Art.º 17 das PGAK.

3.2.3 – Taxa de inscrição 2.º Navegador, de acordo com o Art.º do Regulamento Desportivo do CPTU4X4 E CPPTU4X4 – 2022:

- Classes: Fun e Promoção – 50,00 €
- Classes Proto e Super Proto: 75,00 €

3.3 – A inscrição inclui:

3.3.1 – Todo o apoio logístico à equipa.

3.3.2 – Seguro de Responsabilidade Civil.

3.3.3 – Prémio de participação.

3.3.4 – 10 Entradas no recinto/pulseiras. 5 para a equipa e 5 convidados.

3.3.5 – As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do comprovativo de pagamento até ao dia 27 de Junho de 2022, de harmonia com o Artigo 9.3 e 9.3.1 das PGAK



3.3.6 – Oferta de uma lembrança de participação a cada equipa (piloto/navegador).

3.3.7 – Cada concorrente receberá uma placa de assistência para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência.

3.3.8 – Duches nas instalações disponibilizadas no local.

3.4 – Padock/Assistência

3.4.1 – As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras.

3.4.2 – A cada equipa serão distribuídos 2 coletes de “Assistência”, devidamente numerados (caução 20,00 €/cada) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura.

ARTIGO QUARTO - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições:

A partir da publicação do presente Regulamento Particular no Portal da Fpak.

Encerramento das Inscrições: Dia 27 de Junho de 2022.

Publicação da Lista de Inscritos: 28 de Junho de 2022.

Dia 02 de Julho de 2022

1º. Sector/Manga

10h00	Abertura do secretariado
10h00	Verificações Administrativas – Online – Portal da Fpak (confirmação), feitas exclusivamente por forma electrónica no Portal da Fpak – Pavilhão Municipal António Costeira
10h30	Verificações Técnicas – Pavilhão Municipal António Costeira
10h30	Classe FUN
12h30	Classe PROMOÇÃO
14h30	Classe PROTO
15h00	Classe SUPER PROTO
16h45	Encerramento Verificações Administrativas

17h00	Encerramento Verificações Técnicas
17h10	Encerramento Parque Fechado
17h15	1ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h30	Publicação da Lista de Participantes
18h00	Briefing do Evento – Auditório do Pavilhão Municipal António Costeira Sorteio para a ordem de partida 1º. Sector/Manga Foto de família
19h30	Abertura Parque Fechado
19h45	Deslocamento para a pista
20h30	Pré-grelha de Partida
21h00	Início do primeiro Sector/manga
23h00	Encerramento do primeiro Sector/Manga
23h00	Viaturas em Parque Fechado
23h15	2ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
23h30	Afixação das classificações finais provisórias
24h00	Afixação das classificações finais

Dia 03 de Julho de 2022

2º. Sector/Manga

08h30	Abertura do Parque Fechado
09h30	Pré-grelha de Partida
10h00	Início do segundo Sector/manga
12h00	Encerramento do segundo Sector/Manga
12h00	Viaturas em Parque Fechado
12h15	3ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
12h30	Afixação das classificações finais provisórias
13h00	Afixação das classificações finais

3º. Sector/Manga

13h15	Abertura do Parque Fechado
13h30	Pré-grelha de Partida



14h00	Início do terceiro Sector/manga
16h30	Encerramento do terceiro Sector/Manga
16h30	Viaturas em Parque Fechado
16h45	4ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h00	Afixação das classificações finais provisórias
17h30	Afixação das classificações finais definitivas
17h30	Abertura Parque Fechado
18h00	Cerimónia da entrega de prémios (Fun Zon – Pavilhão/Piscinas)

ARTIGO QUINTO - CONTROLO DE TEMPOS

5.1 – O controlo do tempo realizado por cada equipa será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Equipamento de controlo de tempo utilizado:

5.2.1 – Relógio de Partida TAGheuer – HL940 com GPS e conjunto de células TAGheuer para detecção de falsas partidas;

5.2.2 – Cronoprinter TAGheuer – CP540 de backup à partida;

5.2.3 - Cronoprinter TAGheuer – CP540 com conjunto de células TAGheuer para detecção de passagem na Tomada de Tempos;

5.2.4 - Cronoprinter TAGheuer – CP540 de backup na Tomada de Tempos.

ARTIGO SEXTO - PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com grades e fitas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar o seu tempo.

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de reabastecimento de combustível, identificada como “ZR”, junto à zona de assistência.

ARTIGO SÉTIMO - SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

ARTIGO OITAVO - PRÉMIOS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes do CPTU4x4 e CPPT.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

8.3 – A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

8.4 – Todas as equipas (piloto e navegador) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

8.5 – Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

ARTIGO NONO – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma actividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência e o Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4, o Regulamento Particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.



9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

ARTIGO DÉCIMO - GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS / 2022, podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - As equipas (piloto e navegador) autorizam a utilização das fotografias e imagens captadas durante a prova. As referidas fotografias e imagens podem ser utilizadas no âmbito de qualquer iniciativa ou acção de publicidade promovida pelo Core – Clube Off Road Experience, renunciando desde já a quaisquer direitos ou compensação que desta utilização possa eventualmente resultar. Tanto as fotografias como os vídeos poderão ser reproduzidos parcialmente ou na sua totalidade, em qualquer suporte e utilizadas para qualquer fim publicitário ou promocional, decorrente da acção do Core – Clube Off Road Experience.

10.3 – O promotor e a organização do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS / 2022, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.4 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.5– Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

ARTIGO DÉCIMO-PRIMEIRO - EMERGÊNCIA ÚTEIS

Bombeiros Voluntários de Oliveira de Azeméis	256 682 122
Hospital S. Miguel CH – Entre Douro e Vouga	256 600 800
GNR – Guarda Nacional Republicana	256 600 740

ARTIGO DÉCIMO-SEGUNDO – COMUNICAÇÃO SOCIAL

Pedido Acreditação	Até 03 de Julho de 2022	press@cptu4x4.pt
Informações	www.cptu4x4.pt	geral@cptu4x4.pt
Telefone/e-mail	Josué Silva 932 840 184 Marisa Silvestre	geral@coreoffroad.pt geral@cptu4x4.pt
Entrega documentação	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia da semana/Hora	02 de Julho de 2022	10h00 – 17h00
Sala Imprensa	Pavilhão Municipal António Costeira	
Entrega documentação	Pavilhão Municipal António Costeira	
Dia da semana/Hora	03 de Julho de 2022	10h00 – 18h00

ARTIGO DÉCIMO-TERCEIRO - LOCALIZAÇÃO

Coordenadas GPS

Verificações Técnicas		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°07'00" N	7°34'18" W	41°06'58" N	7°33'54" W

ARTIGO DÉCIMO-QUARTO - INFORMAÇÕES

Direcção de Prova	Josué Silva	geral@coreoffroad.pt
Director de Prova	António Cordeiro	



Informações gerais	Josué Silva	press@cptu4x4.pt
Secretariado	Marisa Silvestre	
Director Segurança	Nuno Silva	geral@cptu4x4.pt
Viatura/Técnica	Marco Fernandes	
Comissários	Jorge Santos	

ARTIGO DÉCIMO-QUINTO CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

15.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

15.2 – Local: Pavilhão António Costeira

ARTIGO DÉCIMO-SEXTO – RECLAMAÇÕES – APELOS

16.1 – De harmonia com o disposto nos Art. 14.º das PGAK e 15.º do CDI



ARTIGO DÉCIMO-SÉTIMO – IDENTIFICAÇÃO VIATURAS



CPTU 4x4



31

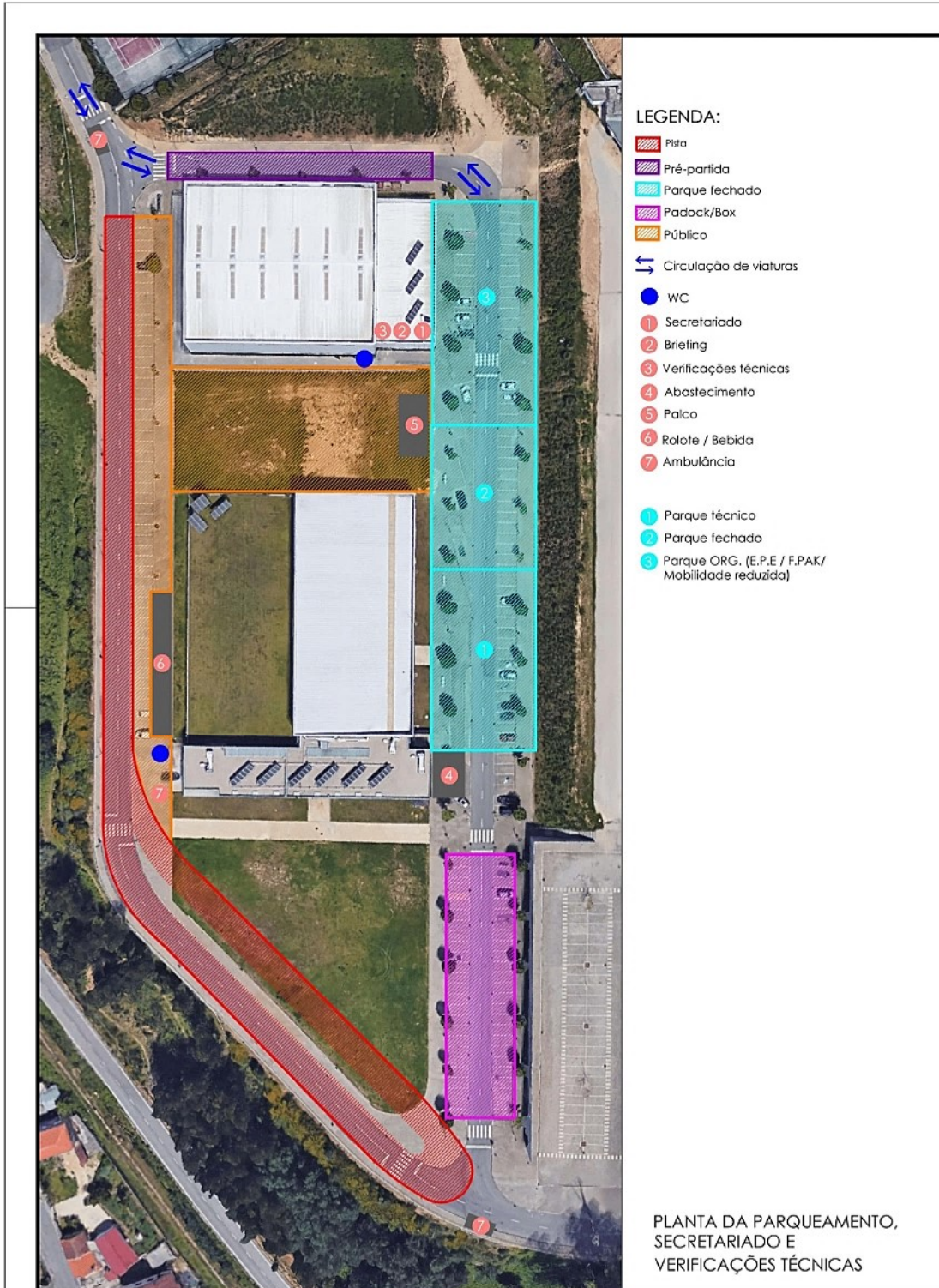
SANIPOWER



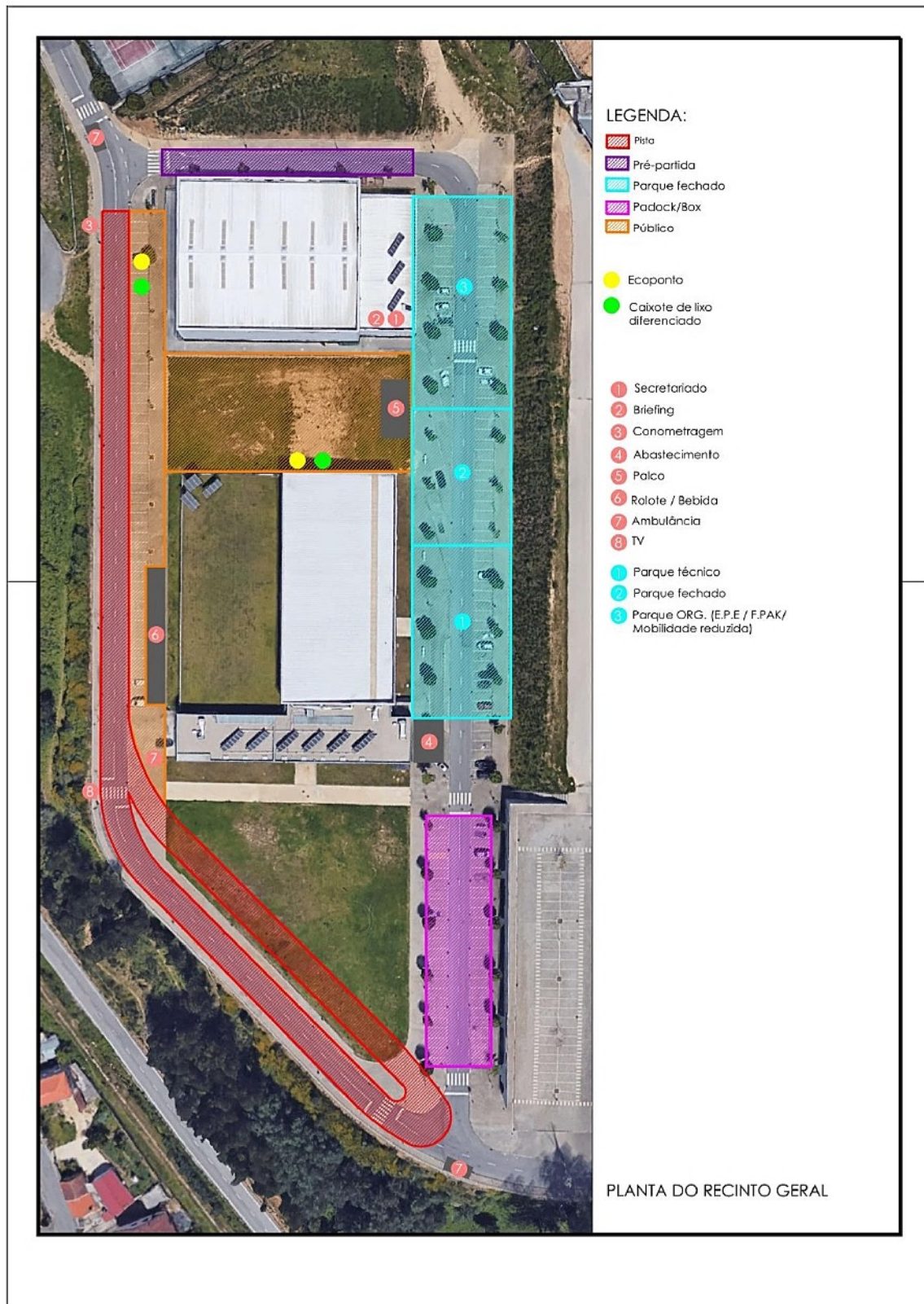
EXIGENTE TT

ARTIGO DÉCIMO-OITAVO – CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO

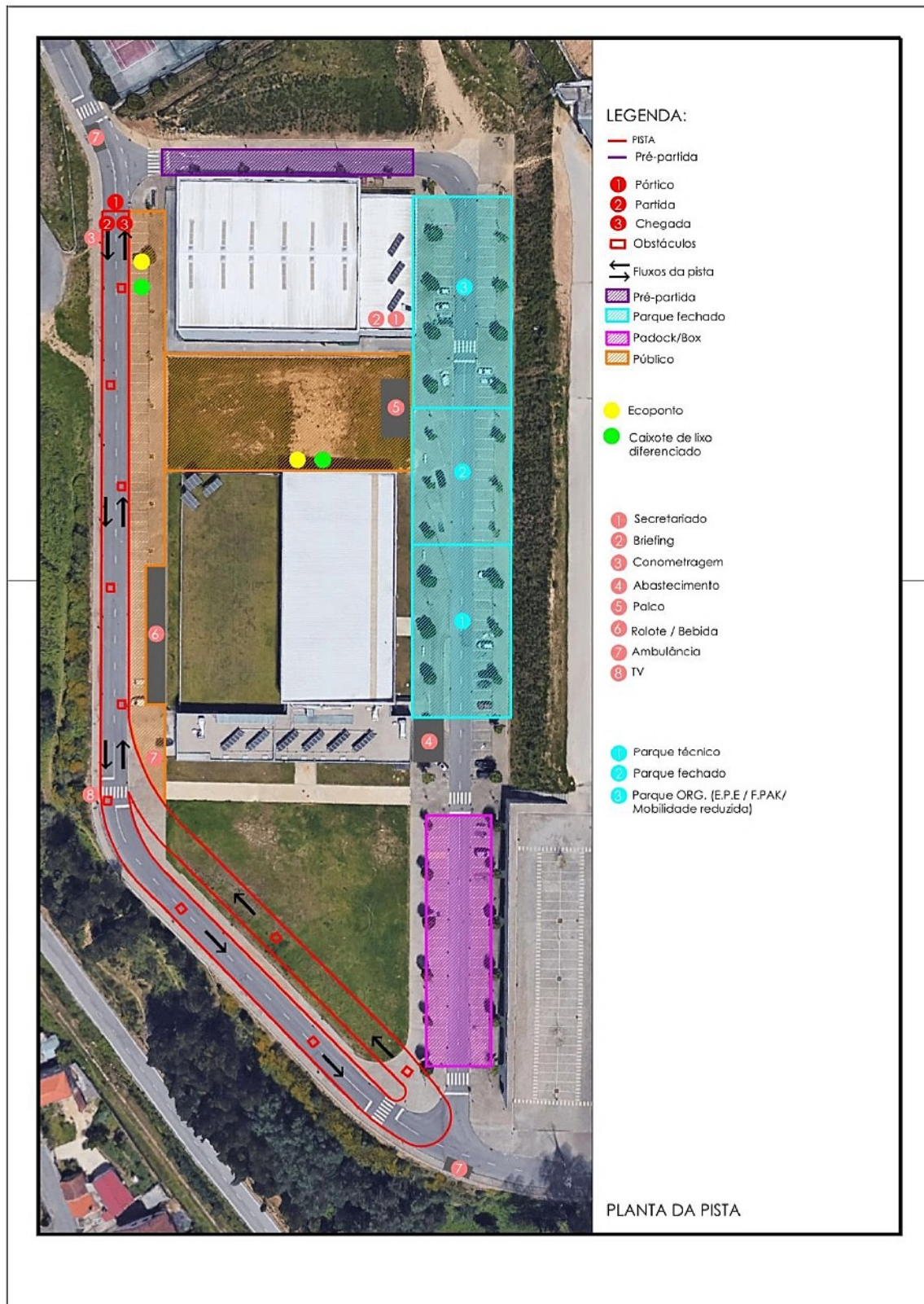
18.1 – Localização de Parqueamento, Secretariado e Verificações Técnicas



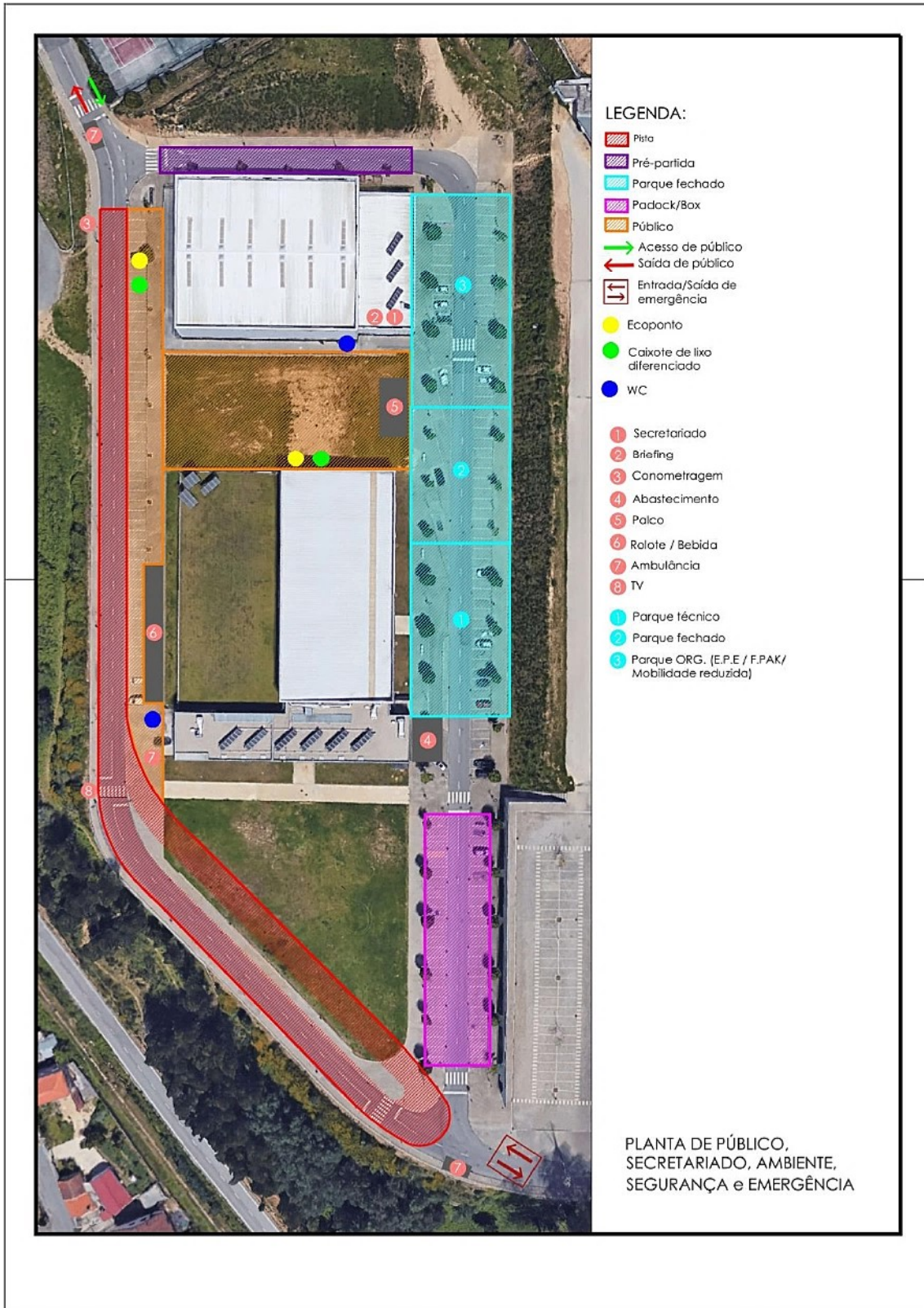
18.2 – Planta Geral do Recinto



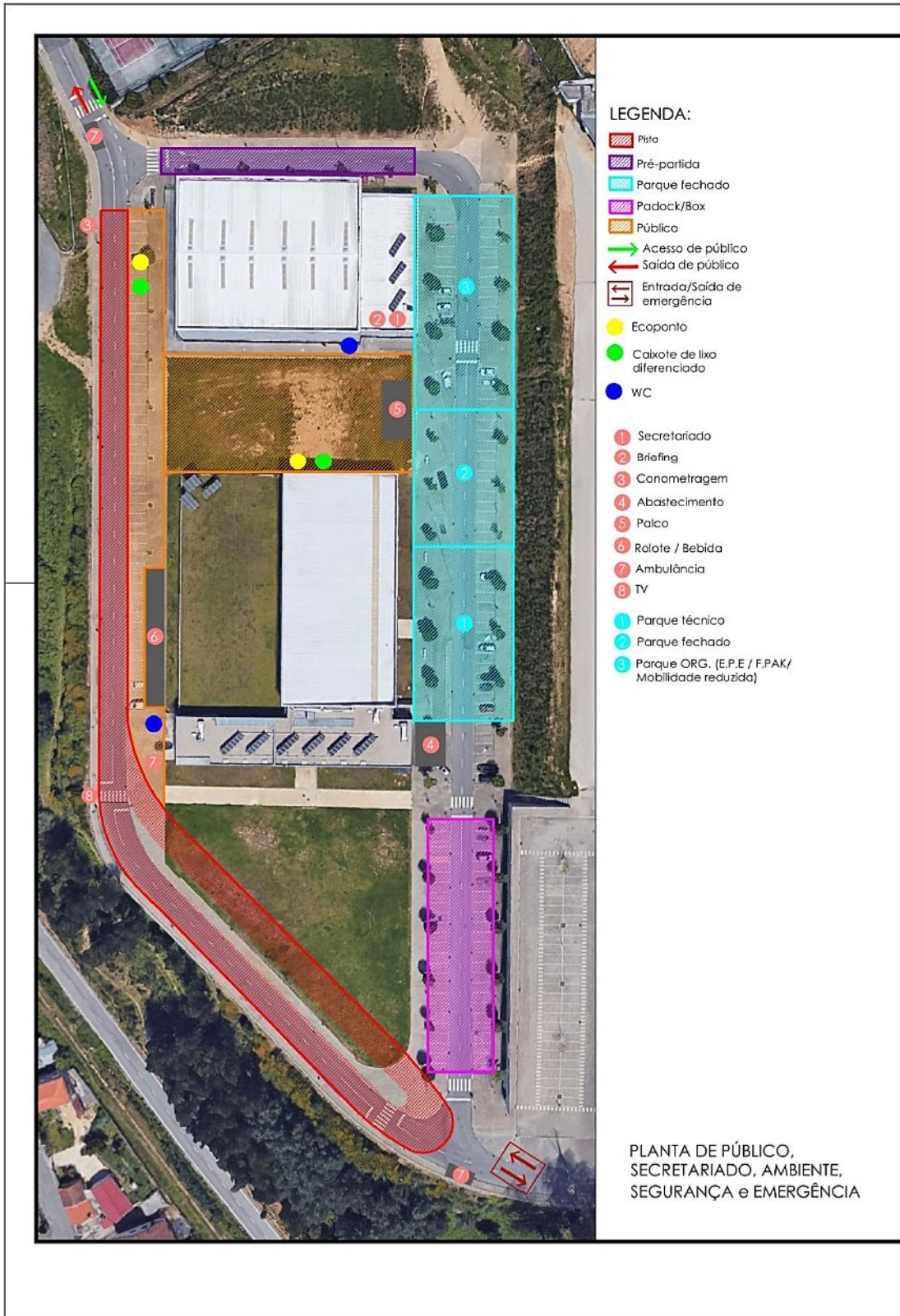
18.3 – Planta da Pista



18.4 – Planta de Acessos/Circulação/Parqueamento



18.5 – Planta de Ambiente, Segurança e Emergência





CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – 02 e 03 Julho – Oliveira de Azeméis

Data: 23/06/2022

Hora: 15:00

Objeto: ADITAMENTO Nº. 1

Doc. Nº. 1.1

Log:

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas (1) Anexos (0)

Aprovado em 23/06/2022



O Regulamento Particular da prova tem as seguintes alterações:

ARTIGO PRIMEIRO - ORGANIZAÇÃO

1.6 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença nº.
Médico de Prova	Pedro Tiago Pinto	CP 58348



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

Data: 30/06/2022

Objeto: CONVOCATÓRIA PRESIDENTE DO CCD

Hora: 18:30

Doc. Nº: 2.1

Log:

Convoco os Comissários Desportivos bem como os seguintes **Oficiais de Competição** para participarem nas reuniões do Colégio de Comissários Desportivos, Pavilhão Municipal António Costeira, Oliveira de Azeméis.

Horário das Reuniões:

Reuniões	Data	Hora
1º Reunião	Sábado, 2 de Julho	17:15
2ª Reunião	Sábado, 2 de Julho	23:15
3ª Reunião	Domingo, 3 de Julho	12:15
4º Reunião	Domingo, 3 de Julho	16:45

Cargo	Nome	Licença nº
Comissário Desportivo	Ricardo Alves	CDB PT22/5440
Comissário Desportivo	Nuno Silva	CDB PT22/5439
Secretária do CCD	Alexandra Torre	CDB PT22/0075
Diretor de Prova	António José Cordeiro	DP PT22/3594
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT22/0239
Relação com os Concorrentes	Ricardo Filipe Ferreira	CDE PT22/5101
Responsável da Segurança	Marco Fernandes	CDE PT22/3597

Com o conhecimento de:

Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT22/0051
Médico da Prova	Pedro Tiago Pinto	CP 58348
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	CTC PT22/0076

O Presidente do CCD

Manuel Paulo Ferreira
CDA PT22/0021



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

Data: 30/06/2022

Hora: 18:30

Objeto: Agenda do Colégio de Comissários Desportivos

Doc. Nº: 2.2

Log:

1º Reunião - Sábado, 2 de Julho de 2022, às 17:15

AGENDA

1. Boas vindas e aprovação do programa e agenda das reuniões do CCD.
2. Comentários ao Regulamento Particular da Prova e de outros documentos já publicados.
3. Aprovação de outros documentos, se propostos.
4. Apresentação da prova pelo Diretor de Prova.
5. Apresentação do plano de segurança pelo Responsável de Segurança
6. Apreciação dos relatórios das Verificações Administrativas e Técnicas.
7. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.
8. Análise e assinatura da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (**afixação às 17:30m**).
9. Outros Assuntos.



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

2º Reunião - Domingo, 3 de Julho de 2022, às 16:45

AGENDA

1. Informações do Presidente do CCD.
2. Aprovação e assinatura da Ata da 1ª reunião.
3. Relatório do Diretor de Prova acerca do desenrolar da mesma.
4. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.
5. Relatório do Delegado Técnico da FPAK.
6. Análise das Classificações Finais Provisórias para Publicação às **17:00 Horas**

7. Análise de Eventuais reclamações.
8. Análise e assinatura das Classificações Finais Oficiais para afixação às **17:30 Horas**.
9. Elaboração e assinatura do Relatório Final da Prova (FPAK).
10. Outros assuntos.
11. Leitura, aprovação e assinatura da ata da presente reunião.
12. Encerramento.

Presidente do CCD

CDA PT22/0021



Cptu4X4 Oliveira de Azeméis
 Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4
 2 e 3 de julho de 2022

LISTA DE INSCRITOS

Nº	Concorrente	Lic Nº	1º Condutor	Lic Nº	Viatura (marca/modelo)	Nº PT	Classe
			2º Condutor				
6	Filipe Ribeiro	4782	Filipe Ribeiro	4782	NISSAN PATROL Y60	8975	Promoção
			Alexandre Santos	4785			
8	António Moreira	2296	António Moreira	2296	NISSAN PATROL TURBO	8772	Proto
			André Neves	2297			
10	Francisco Tiago	5392	Francisco Tiago	5392	SUZUKI SANTANA	9008	Promoção
			Paulo Cameirão	5184			
18	Miguel Abreu	4002	Miguel Abreu	4002	MCP Team Toyota		Super Proto
			NN				
20	Rui Nunes	2267	Rui Nunes	2267	NISSAN PROTO NUNES PROJECTS	8115	Proto
			Sandro Almeida	2268			
23	Carlos Gomes	1960	Carlos Gomes	1960	NISSAN PROTO	7993	Super Proto
			Rafael Gomes	1826			
26	João Boaventura	4223	João Boaventura	4223	CRAWLER XS5 (TUBULAR)	8811	Super Proto
			Catarina Marçal	6569			
69	Rui Rocha	2293	Rui Rocha	2293	Toyota Land Cruiser BJ 40	7502	Super Proto
			Pedro Campas	2309			
77	Celso Ferreira	5082	Celso Ferreira	5082	Land Rover Defender		Fun
			Henrique Padrão	5116			
78	Rui Parente	7359	Rui Parente	7359	land rover defender		Fun
			NN				
84	Paulo Cameirão	5184	Paulo Cameirão	5184	NISSAN PATROL GR Y61	8999	Proto
			Joy Teixeira	5353			
88	Gonçalo Abreu	7363	Gonçalo Abreu	7363	MEGA TUBOS Nº1	9079	Super Proto
			Diogo Eira Pinho	7362			
93	Daniel Freitas	5389	Daniel Freitas	5389	Daihatsu Rocky		Fun
			António Leal	5390			
112	Luis Bacelo	2343	Luis Bacelo	2343	PROTO OFICINA BACELO OFICINA BACELO	7395	Proto
			Hugo Martins	2368			
113	António Henriques	2454	António Henriques	2454	Proto XS5	7856	Super Proto
			Miguel Costa	2455			
130	Alberto Sousa	3796	Alberto Sousa	3796	Crawler Tublar		Super Proto
			NN				
198	CÉSAR TADEU	5435	CÉSAR TADEU	5435	Suzuki Samurai		Proto
			NN				
273	Flávio Gomes	4918	Flávio Gomes	4918	UMM Proto	7585	Super Proto
			Cristiano Fernandes	4915			

Total Inscritos: 18

A Comissão Organizadora

28/06/2022



CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4

CPTU 4X4 – OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022





ÍNDICE

Entidades	3
Apresentação	4
Caraterização Evento Desportivo	5
Lotação – Programa Prova – Zonas CPTU 4X4	6
Áreas de Prova CPTU 4X4 – Operações	7-11
Forças de Segurança e Emergência	12-15
Segurança Privada	16
Medidas de Contingência	17
Higienização e Sustentabilidade Ambiental	18
Emergência e Evacuação	19
Contatos Gerais de Prova CPTU 4X4	20
Diagramas Funcionais	21
Anexos – Plantas Operacionais	22-25



E.P.E.

CORE – CLUBE OFF ROAD EXPERIENCE

E.O.E.

Associação Exigente TT

ENTIDADES INSTITUCIONAIS

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis

ENTIDADES

GNR – Guarda Nacional Republicana

Bombeiros Voluntários de Oliveira de Azeméis



APRESENTAÇÃO

O presente Plano tem por objetivo principal descrever as linhas gerais para a gestão dos aspetos de Segurança e Emergência inerentes à execução das atividades incluídas na realização do Evento Desportivo Motorizado, CPTU 4X4 - Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4X4.

O Promotor do CPTU 4X4, CORE – CLUBE OFF ROAD EXPERIENCE, protagoniza uma experiência única, destinado aos amantes do Trial, produzido e organizado dentro de Zonas habitacionais, centros de Cidade, áreas Desportivas, Culturais, sendo ele maioritariamente em asfalto. A prova decorre num circuito de obstáculos, numa pista devidamente aprovada pelas Entidades Organizadoras.

De acordo com a especificidade das mesmas, de forma a garantir as condições de Segurança, Emergência, saúde e ambiente exigidas a todos os Promotores/Organizadores, Equipas/participantes e visitantes, fazer cumprir todos os procedimentos e normas aqui implementadas do Plano de Segurança.

As regras e conceitos expressos neste Plano, devem ser sempre considerados e respeitados.

Este Plano de Segurança reúne todas as informações e indicações relevantes em matéria de Segurança, Emergência, Saúde e Ambiente, que se mostrem necessárias para reduzir o risco de acidentes e proteção de todos os intervenientes (Promotores, Organização, Visitantes, Participantes/equipas), bem como as Entidades Públicas e Privadas, Forças de Segurança e Emergência Médica.

A cordialidade, paciência, boa disposição, simpatia, frieza em situações de emergência, avaliação de todas as situações são fatores determinantes para a prestação e cumprimento de Segurança.

O Plano contempla também a identificação dos intervenientes no Evento, assim como a estratégia a seguir em situações de Segurança e Emergência.



CARATERIZAÇÃO DO EVENTO

. Descrição do Evento

- A 3ª Prova do CPTU 4X4, realiza-se nos dias 2 e 3 de Julho 2022, em espaço improvisado (pista), na Rua Bartolomeu Fonseca Rego – Zona do Pavilhão Municipal António costeira e Piscinas Municipais, em Oliveira de Azeméis.

Demonstramos o programa global do Evento.

1ª Prova CPTU 4X4 2022			
ACTIVIDADE	DATA	INÍCIO	FECHO
Fecho - Montagens	01/07	08h00	20h00
Evento - Acessos	02/07	09h00	23h30/00h00
Abertura Oficial	02/07	12h00	20h00
Secretariado - Estádio	02/07	08h30	19h00
Secretariado(Pavilhão Municipal António Costeira)	02/07	08h30	17h00
Parque fechado – Noturna	02/07	17h30	00h00
Parque fechado – Prova	02/07	08h30	18h00



LOTAÇÃO – ÁREAS DO RECINTO CPTU 4X4

- A Entidade Promotora de Evento e a Entidade Organizadora de Evento atribuem a seguinte lotação específica aqui representada mediante o Recinto delimitado;

O Evento Desportivo Motorizado, decorre em local público de espaço improvisado, delimitado por uma área global 20 000 m2.

- A lotação máxima no Recinto diária é de 10 000 visitantes. O número de participação de equipas, são entre as 15 e 50 equipas, mediante a capacidade de cada prova, devidamente numerados pela Entidade Promotora do Evento – CORE.

Cada equipa, possui 5 a 10 elementos, as Entidades Promotoras e Organizadoras, possuem sensivelmente 40 a 60 elementos de Staff.

- Serão identificados e caracterizados todos os intervenientes mediante pulseira/credencial, sendo que o público com entrada livre, mediante cada prova que possui, não caracteriza pulseira; No caso de o Evento possuir bilheteira, todo e qualquer público deve possuir pulseira/ingresso;

ÁREAS DE RECINTO				
E.P.E	E.O.E.	Equipas/participantes	Público	FunZone Palco – Pódio
Áreas WC'S	Pista	Verificações Técnicas	Padock Box's	Secretariado
Parque Fechado	Briefing	Acessos Parqueamento	Staff	Restauração Bares
Forças Segurança GNR	BV Oliveira de Azeméis	Emergência e Socorro		



. RESTAURAÇÃO – E.P.E.

- O CPTU 4X4, possui um parceiro que acompanha todas as provas, localizando-se e fazendo parte integrante de espaço delimitado para o efeito, inserido na área Funzone - Palco- pódio.
- O parceiro, possui uma roulotte caracterizada 4X4, adequada ao espaço, servindo exclusivamente a alimentação do Staff CORE – CLUBE OFF ROAD EXPERIENCE.
- As áreas de restauração, são produzidas pela Organização em espaços delineados para o efeito da prova.

. LOGÍSTICA

- A Organização vai operar com um sistema de rádios móveis, desde HYT TC-620 e 620, Motorola, sendo que algumas equipas e áreas destinadas, possuem o próprio rádio.
- A montagem de espaço de Tenda coberta, 3X3m em pontos específicos e obrigatórios, mediante Regulamento Interno e Desportivo.
- Pontos de luz a serem utilizados, bem como quadros/distribuidores de eletricidade, extensões, triplas e tomadas.
- A colocação de publicidade, pórticos, patrocínios e diversos atos comerciais, são sempre colocados pelo Staff CORE.
- A E.P.E. possui viatura 4x4 de apoio, gestão e coordenação na produção da Prova, sendo a única viatura autorizada nos circuitos de competição, salvo devida autorização e aprovação pelas Entidades competentes.

. SECRETARIADO

- Espaço reservado e de acesso limitado. Área de creditações de equipas e entrega de documentação, conforme Regulamento Desportivo e Particular CPTU 4X4.
- Localiza-se no Edifício do Pavilhão Municipal António Costeira Junto à pista devidamente sinalizado e identificado.
- Posiciona-se em salas individualizadas os serviços de, Secretariado, CCD – Colégio Comissários Desportivos, Press e Controlo Anti doping.



. PADOCK – BOX´S

- A Zona de Paddock/BOX, é área condicionada e limitada a permanência de pessoas/convidados. Localiza-se o espaço de cada equipa, com uma área própria para viatura de competição e apoio, 10mX3,5m. Área sensível de permanência, devido a trabalhos, saída de viaturas de competição e zona de lazer de cada equipa.

- Possui cada prova 15 até 50 equipas, constituída por 5 elementos, piloto e navegador, 2 assistentes e chefe de equipa. Nas boxes as equipas têm direito a possuir mais 5 convidados, passando e tendo acesso a bancada/público.

- Paddock – Boxes – até 50 Boxes de equipas – cada Box/10mx4m – área total 2500 m2

- Localiza-se em espaço condicionado, no parque fechado e vedado, na Rua Dr. João Manuel Godinho Sousa, em parque de estacionamento, de acesso pela Rua Comissão Patriótica ou Avenida de Castro.

. PISTA

Diretor de Prova

- Elemento de Comissário que coordena e dirige toda a prova no cumprimento dos regulamentos e mapa cronometrado Oficial do Campeonato.

Faz cumprir e regula todas as condições de Segurança das equipas, entidades, público e todos os envolventes na prova.

- Pista - contempla uma área restrita e específica com mais de 100m de comprimento e 9m a 12 m de largura.com 3m de Segurança conforme Regulamentos.

Espaço delimitado e de circulação e competição para as equipas, pilotos e navegadores, bem como Comissários e autorizados.

- A pista é composta por 10 obstáculos, construídos pelo Promotor e Organizador da Prova, possui em cada obstáculo, 2 extintores, quebra vidros e corte de cinto. Entradas e saídas Emergência, partida e chegada.



. ABASTECIMENTO

Local devidamente protegido e assinalado em planta de emergência. Serve para abastecimento de combustível de viaturas de competição, bem como para verificações técnicas conforme Regulamento Técnico.

- No momento de viaturas no local, são supervisionados pela equipa de Comissários, reservando sempre a permanência de equipa de combate a Incêndios do Dispositivo de Emergência.

. FUNZONE - PÓDIO

- Área reservada para lazer e convívio entre todos os Promotores, Organizadores, Equipas e participantes durante 3 dias de Prova.

- Possui um palco conforme regulamento, posicionando-se o pódio para a gala de entrega de prémios e os briefings diários de cada Manga.

- Possui uma área de Lounge para o convívio, encontrando-se na rua Dr. João Manuel Godinho Sousa, entre o Pavilhão Municipal e as Piscinas Municipais.

- Fun Zone – Sunset – (10x20m)

. BRIEFING – PAVILHÃO MUNICIPAL ANTÓNIO COSTEIRA

- Auditório/salão Nobre – Briefing - localiza-se no Edifício do Pavilhão, junto às Box's/Padock local para o Briefing da Prova de Oliveira de Azeméis no CPTU 4X4.

. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Localizam-se no espaço das Piscinas Municipais e Pavilhão Municipal - Verificações Técnicas - até 50 lugares de equipas

- Espaço reservado para as equipas participantes na Prova CPTU 4X4, com um ponto de verificações Técnicas para a Prova.

. PÚBLICO



- As áreas de público localizam-se na lateral da pista, que se posiciona na Rua Bartolomeu Fonseca Rego. A Rua será cortada ao trânsito e as entradas de acesso por diversas vias de circulação.

. ACESSOS

- O Recinto possui 2 entradas para o público em volta da pista;

1ª entrada – Rua Comissão Patriótica de acesso ao controlo de acesso e bilhética

2ª entrada – Avenida Ferreira de Castro de acesso ao cruzamento da Rua da Pista com a Rua Dr. João Manuel Godinho Sousa, onde se localiza o Padock/boxes.

- As viaturas de Organização possuem dísticos identificativos nas viaturas autorizadas, são os únicos com acesso ao Evento, salvo alguma alteração ou indicação de Entidades e Forças de Segurança.

. CIRCULAÇÃO – PARQUEAMENTO – RECINTO ESTÁDIO

- A circulação, os acessos às áreas do Recinto e espaços condicionados deverão cumprir com os regulamentos.

- 01/07/22 a 04/07/22 – Montagens - Sexta-feira – 09h30 Às 21h00

- 04/06/22 a 05/06/22 – Sábado e Domingo – 24h - condicionado

-06/06/22 - Desmontagens – condicionado

- As viaturas de Organização possuem dísticos identificativos nas viaturas autorizadas, são os únicos com acesso ao Evento, salvo alguma alteração ou indicação de Entidades e Forças de Segurança.

Acessibilidades e Parqueamento Automóvel			
Parque	Horário	Parqueamento	Localização
		Viaturas	
FPAK	24H	4	
Mobilidade reduzida	24H	4	
E.P.E.	24H	6	
E.O.E.	24H	6	
Entidades	24H	4	



ENTIDADES – ACESSOS AUTORIZADOS		
Características		Observações
Dia/ Horário Montagem:	01/07	
Dia/ Horário Desmontagem:	04/07	
Credenciais de Acesso:	1 por equipa	Dístico
Nº Convidados Autorizados:	5	Convidados por cada equipa
Nº Viaturas Autorizadas:	1	Viatura de Competição – Reboque
2.1 – Observações Gerais		



FORÇAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA MÉDICA

- As Forças de Segurança e emergência, parqueiam na zona reservada a viaturas junto a porta de público, delimitado em mapa, com lugares para 2 viaturas sinalizadas nos 2 locais destinados. Possui 2 parque em trânsito, no acesso condicionado junto ao secretariado, devidamente assinalado em mapa.

- O Evento possui uma circulação de acesso condicionado em círculo adjacente ao recinto, permitindo uma rápida intervenção a todos acessos de emergência. 1ª Entrada efetua-se pela Rua Comissão Patriótica, 2ª entrada pela Avenida Ferreira de Castro de acesso à Rua Bartolomeu Fonseca Rego

. GNR – Guarda Nacional Republicana

- A colaboração da GNR é fundamental e requerida de acordo com os planos de envolvimento aprovados para toda a envolvimento para o início do Evento, nas respetivas montagens, até ao termino de Evento e desmontagens total do recinto.

- A G.N.R. coordena e coopera na transição e circulação das viaturas de competição, bem como a gestão de circulação em caso de Emergência.

No âmbito da segurança, neste plano todos os incidentes que, por razão da sua origem e/ou desenvolvimento, configurem incidentes tático-policiais cuja responsabilidade recaia no âmbito das competências próprias da GNR, quer na vertente administrativa, quer enquanto autoridade e/ou órgão de policia criminal cabe à força de segurança as próprias atuações;

Piquete da G.N.R. cuja composição será determinada pelo seu Comandante.

Unidade de Intervenção

Determinar horas de fluxo, local e posicionamento e ajuda a resposta rápida.

Unidades a civil dentro do recinto.



. Bombeiros Voluntários de Oliveira de Azeméis

- Os Bombeiros Voluntários são a Entidade de Emergência Médica responsável pela atuação em emergência local, em evacuação de socorro, mediante indicações dos envolventes.
- Desenvolve todas as ações dentro das missões dos Corpos de Bombeiros que conduzam a uma imediata intervenção em acidentes, potenciando uma atuação articulada do dispositivo, visando uma célere reposição das condições à normalidade.

. Médico Prova

- Os Regulamentos das Entidades Promotoras e Organizadoras do CPTU 4X4, obriga a presença de um Médico de Prova, sendo da inteira responsabilidade do Organizador.
- Permanece e coordena qualquer emergência e evacuação no decorrer do Evento.

. Equipa de 1ª Intervenção

- Os BV de Oliveira de Azeméis possuem 2 equipas móveis de intervenção em todo o recinto. Atuam em zonas de público, Pista e todas as áreas de trabalho das equipas.
- Em caso de emergência médica, deverá ser usada a entrada que for mais direta para a prestação de auxílio, conforme coordenadas.
- A segurança e pessoal de apoio devem prestar auxílio necessário às equipas médicas conforme indicações que surjam através de Responsáveis de áreas e Forças de Segurança.

A organização deve prestar o auxílio prioritariamente a pessoas de mobilidade reduzida.



. Instituto Nacional de Emergência Médica (INEM)

O INEM coordena todas as atividades de saúde em ambiente pré-hospitalar, a triagem e evacuações primárias e secundárias, a referenciação e transporte para as unidades de saúde adequadas.

De forma a que qualquer incidente possa ser eficazmente suprido, o INEM, através do CODU Nacional, fará a receção das chamadas via 112 e no âmbito das suas competências e responsabilidades, enquanto Entidade Reguladora do SIEM, fará a Triagem, o Aconselhamento e o respetivo Despacho de Meios.

. Unidade de Emergência Hospitalar

- Em caso de evacuação de alguma pessoa para Unidade Hospitalar, dirigem-se as forças de socorro para o Hospital Hospital São Miguel, localizando-se na Rua Tomás da Costa, ficando a 5 minutos do Recinto.

. Crianças

- Na eventualidade de desaparecer alguma criança, serão de imediato contactadas as forças de Autoridade para tomar conta da ocorrência. Em determinação do Diretor de Segurança CPTU 4X4 são encerradas todas as portas e acessos, não permitindo qualquer saída até ordem em contrário por parte das Autoridades, Promotores e Organização.



. Riscos

- O formato e a localização do Evento não representam riscos elevados, mas dado o enquadramento do recinto e da caracterização da Evento desportivo motorizado 4X4, tomamos em atenção as seguintes situações;

RISCOS				
Acidentes gerais	Quedas	Abastecimento Viaturas	Curtos circuitos	Incêndio
Invasões	Viaturas acidentadas	Público	Bebidas alcoólicas	

Entidades Dispositivos EPE/EOE – Segurança - Emergência				
Entidade	Nº Elementos	Dia	Hora	Observações
G.N.R.	A definir			
SMPC	A definir			
BV Oliveira de Azeméis	A definir			
1ºs Socorros	4 a 8 elementos			
VSAT	2 a 4 elementos			
Ambulância Público	2 elementos			
Ambulância Prova	2 elementos			
VUCI	2 a 4 elementos			



SEGURANÇA PRIVADA

- A Prestação de serviços de Vigilância Privada tem como dever controlar os acessos do Evento Motorizado através dos vigilantes que efetuam serviço nas entradas, mediante horários definidos pela Organização. A Vigilância tem o dever de fazer cumprir as regras, normas e cumprimento impostas pela DGS.

SEGURANÇA PRIVADA – A vigilância de bens móveis e imóveis e o controlo de entrada, presença e saída de pessoas, bem como a prevenção da entrada de armas, substâncias e artigos de uso e porte proibidos ou suscetíveis de provocar atos de violência no interior de edifícios ou outros locais, públicos ou privados, de acesso vedado ou condicionado ao público; (artigo 3º da Lei 46/2019 de 8 de Julho).

- ✓ Vigiar e proteger todos os espaços adidos ao evento
- ✓ Exercer presença dissuasora, evitando tumultos e distúrbios dentro do recinto
- ✓ Retirar pacificamente do recinto quem se encontre a causar distúrbios, sempre com a devida autorização do Diretor de Segurança CPTU 4X4
- ✓ Em caso de emergência deve ser analisada de imediato a porta de emergência mais próxima para o Responsável avaliar e comunicar a todos, os procedimentos de segurança a tomar.

- A prova possui obrigatoriedades de vigilância, nomeadamente;

- Vigilância noturna – Pista – Recinto

- Vigilância Padock – Funzone

- Vigilância de acessos

- Vigilância Parque fechado

- Vigilância e reserva de espaço nas verificações técnicas

- As áreas de acesso condicionado, a respetiva autorização compreende credenciais e pulseiras aos intervenientes, sendo o seu tratamento, registo e entrega no Secretariado.



MEDIDAS DE CONTINGÊNCIA

. MEDIDAS DE CONTINGÊNCIA

- Toda a Entidade Promotora, Organização e staff é possuidor de mascara para qualquer eventualidade ou necessidade de ser utilizada.
- Todos os participantes, Staff, Forças de Segurança e Emergência Médica e os demais intervenientes de Entidades, estão devidamente registados, identificados e com contatos individuais no arquivo da Organização.
- A eventual evacuação ou permanência no Recinto, obedece às normas e cumprimento das Entidades de Saúde e Forças de Segurança do Evento.
- Lave frequentemente as mãos. Utilize água e sabão, ou uma solução à base de álcool.
- Use máscara sempre que o distanciamento físico não for possível.

As máscaras podem ajudar a evitar a propagação do vírus entre o respetivo portador e outras pessoas. O uso de máscara, por si só, não protege contra a COVID-19 e deve ser combinado com o distanciamento físico e a higiene das mãos. Siga os conselhos partilhados pela sua autoridade de saúde local.



. PLANO DE HIGIENIZAÇÃO – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- O presente documento tem como objetivo uniformizar os procedimentos de higienização nos espaços e áreas envolventes do Evento no recinto delimitado.
- A higienização consiste num processo de limpeza, nas áreas abaixo descritas em quadro próprio, tendo prioridade o Padock, restauração e wc de uso permanente.
- Os equipamentos de proteção individual a utilizar devem de igual modo ser os indicados nas fichas de dados de segurança e saúde.
- Em questão de Ambiente, o CPTU 4X4 prima pela sustentabilidade e diminuição de gases, lixo devidamente tratado, sendo obrigatoriedade a colocação de eco pontos descritos em Caderno de Encargos, Operações e Logística.
- A necessidade de ecopontos passa pelo Padock, Funzone, secretariado e verificações técnicas (parada da câmara).
- A sustentabilidade ambiental com os óleos e derrames de combustível no asfalto, a Organização – CORE, promove a colocação e tratamento destes resíduos com produto granulado mineral de cor acastanhada, com alta qualidade e eficácia, denominado por SPIOLITA.
- Serão colocados sacos 20KG em 3 pontos específicos;

PISTA – PARQUE FECHADO - PADOCK

LOCAL	PERIODICIDADE	HORA/DATA	TIPOLOGIA	OBS
Restauração	após utilização	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	
Público	após utilização	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	
WC'S	2xdia	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	
Padock	após utilização	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	
Pista	Após utilização	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	
Secretariado	Após utilização	24h- 02/07-03/07	Limpeza - Manutenção	



EMERGÊNCIA E EVACUAÇÃO

- A emergência e evacuação obedece a procedimentos e normas que saem da EPE, EOE, de acordo com a análise do Diretor de Segurança e Forças de Segurança e emergência.
- Conforme plantas ANEXO emergência e evacuação, as vias de acesso são:
 - Rua Comissão Patriótica
 - Rua Dr. João Manuel Godinho sousa
 - Avenida Ferreira de Castro
- Em evacuação obedece a cada Responsável de área reunir nos pontos de exterior fora do recinto, sendo os cruzamentos pontos de encontro.
- As saídas de emergência são todas ativadas em Gestão do Diretor de Segurança, Segurança Privada e GNR, que articulam todos os meios de apoio Staff à evacuação ordenada das áreas e espaços do Recinto, nomeadamente as zonas destinadas ao público.
- No que concerne às viaturas em parques, os mesmos através da E.O.E. e do responsável de Padock, a saída por ordem de entrada, ou seja a box mais próxima é a sair e segue-se ordenadamente.
- Toda a Entidade Promotora e Organização, possui formação do espaço e conhecimento de procedimentos a tomar em caso de emergência e evacuação, sendo importante toda a envolvimento das diversas Entidades e pessoas participantes no Evento desportivo Motorizado.



CONTATOS GERAIS E EMERGÊNCIA DA PROVA

ENTIDADE PROMOTORA EVENTO (EPE)	
Nome – Josué Silva	Nome – Marco Fernandes
Contato: 932 840 184	Contato: 965 850 266
DIRETOR PROVA CPTU 4X4	
Nome – António José Cordeiro	Nome – Ricardo Amorim Alves
Contato: 910 096 224	Contato: 967 022 677
ENTIDADE ORGANIZADORA EVENTO (EOE)	
Nome – Bruno Bastos	Nome –
Contato: 915 600 221	Contato:
Camara Municipal de Oliveira de Azeméis	
Nome – Dr. Joaquim Jorge	Nome –
Contato: 256 600 600	Contato:
BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS	
Nome – António Justino	Nome -
Contato: 256 682 122	Contato:
G.N.R. – GUARDA NACIONAL REPUBLICANA	
Nome – Comandante Paulo Ribeiro	
Contato: 256 600 740	
ENTIDADES INSTITUCIONAIS	
Contato:	
DIRETOR DE SEGURANÇA CPTU 4X4	
Nome – Nuno Silva	
Contato: 912 453 078	
INEM	
Contato: 112	
CENTRO HOSPITALAR – HOSPITAL SÃO MIGUEL	
Contato: 256 600 800	
SEGURANÇA PRIVADA	
Nome:	
Contato:	



DIAGRAMAS FUNCIONAIS

ANEXO I

Recinto Geral

ANEXO II

Pista - Áreas

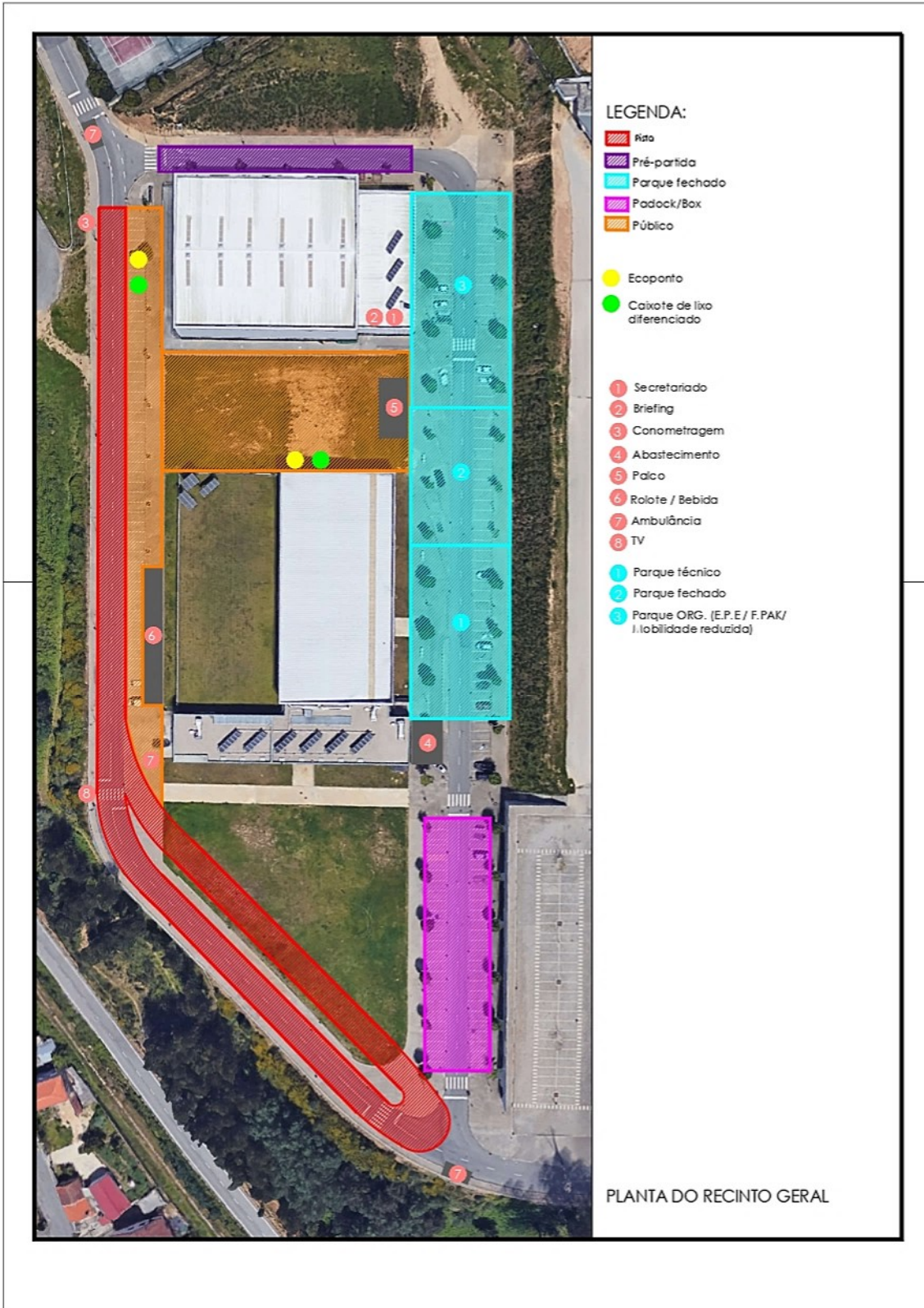
ANEXO III

Parqueamento – Secretariado e Verificações Técnicas

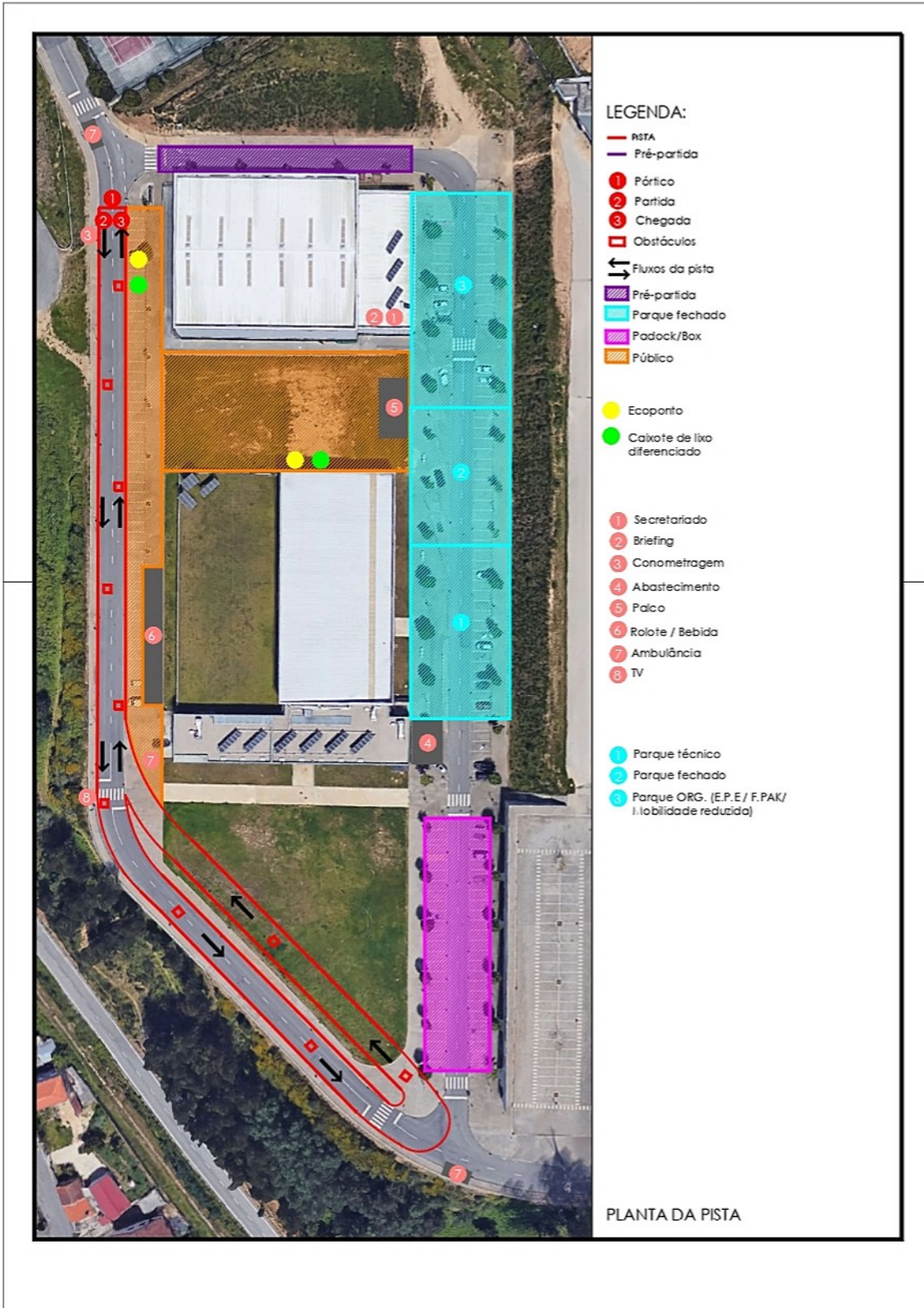
ANEXO IV

Público – Ambiente – Segurança e Emergência

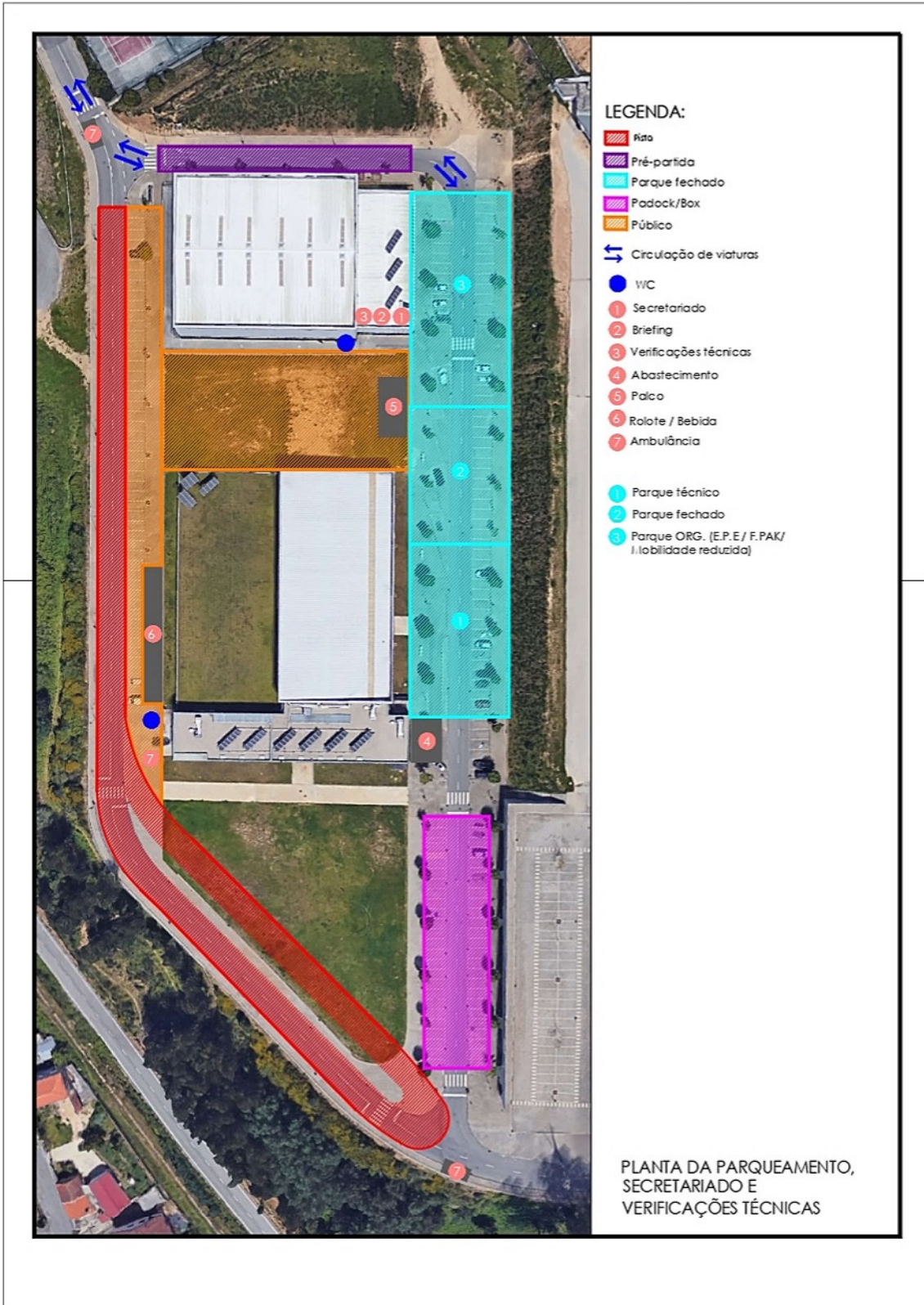
ANEXO I



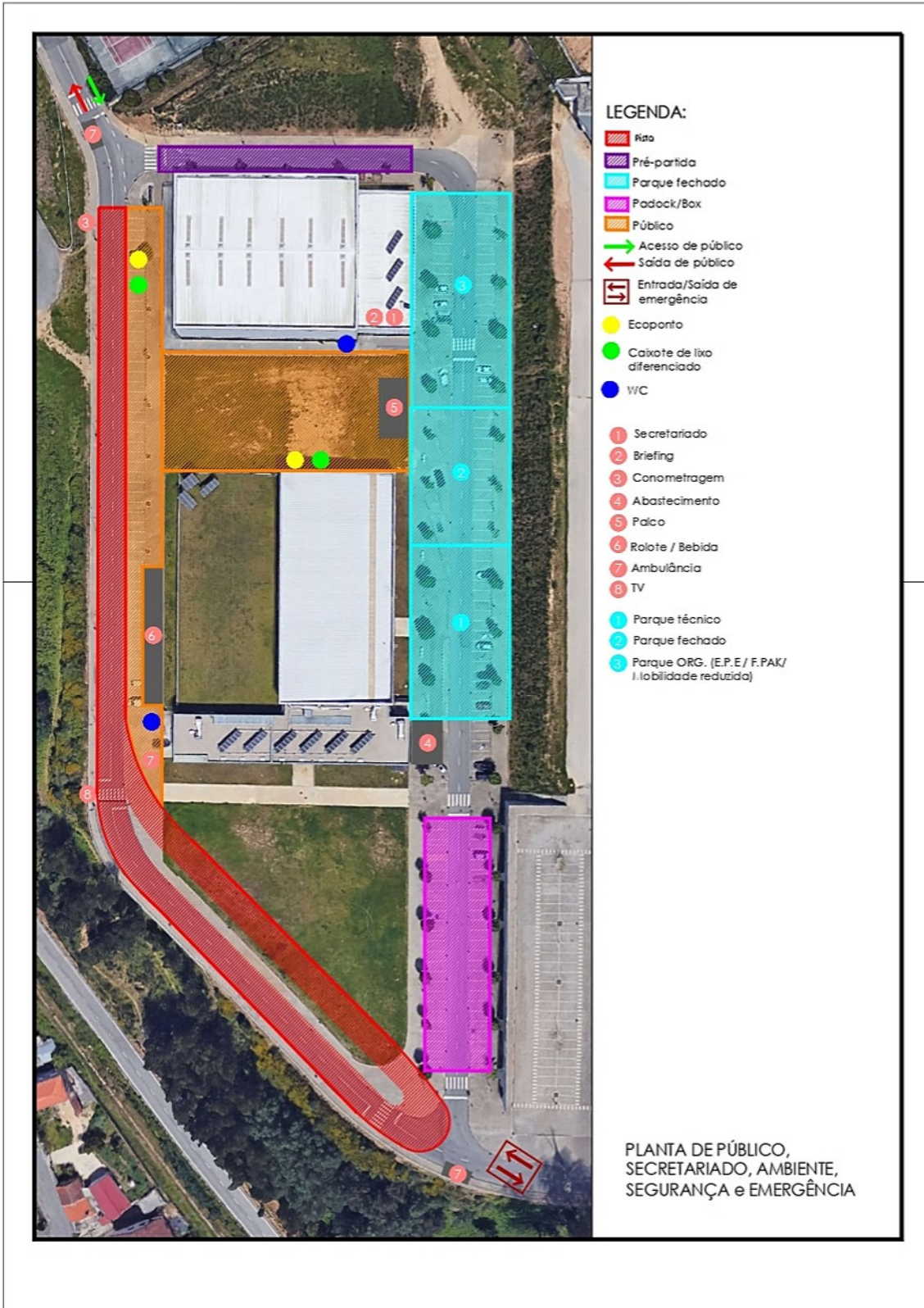
ANEXO II



ANEXO III



ANEXO IV





Cptu4X4 Oliveira de Azeméis
 Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4
 2 e 3 de julho de 2022

LISTA DE INSCRITOS

Nº	Concorrente	Lic Nº	1º Condutor	Lic Nº	Viatura (marca/modelo)	Nº PT	Classe
			2º Condutor				
18	Miguel Abreu	4002	Miguel Abreu NN	4002	MCP Team Toyota		Super Proto
23	Carlos Gomes	1960	Carlos Gomes Rafael Gomes	1960 1826	NISSAN PROTO	7993	Super Proto
26	João Boaventura	4223	João Boaventura Catarina Marçal	4223 6569	CRAWLER XS5 (TUBULAR)	8811	Super Proto
69	Rui Rocha	2293	Rui Rocha Pedro Campas	2293 2309	Toyota Land Cruiser BJ 40	7502	Super Proto
88	Gonçalo Abreu	7363	Gonçalo Abreu Diogo Eira Pinho	7363 7362	MEGA TUBOS Nº1	9079	Super Proto
113	António Henriques	2454	António Henriques Miguel Costa	2454 2455	Proto XS5	7856	Super Proto
130	Alberto Sousa	3796	Alberto Sousa NN	3796	Crawler Tublar		Super Proto
273	Flávio Gomes	4918	Flávio Gomes Cristiano Fernandes	4918 4915	UMM Proto	7585	Super Proto
8	António Moreira	2296	António Moreira André Neves	2296 2297	NISSAN PATROL TURBO	8772	Proto
20	Rui Nunes	2267	Rui Nunes Sandro Almeida	2267 2268	NISSAN PROTO NUNES PROJECTS	8115	Proto
84	Paulo Cameirão	5184	Paulo Cameirão Joy Teixeira	5184 5353	NISSAN PATROL GR Y61	8999	Proto
112	Luis Bacelo	2343	Luis Bacelo Hugo Martins	2343 2368	PROTO OFICINA BACELO OFICINA BACELO	7395	Proto
198	CÉSAR TADEU	5435	CÉSAR TADEU NN	5435	Suzuki Samurai		Proto
6	Filipe Ribeiro	4782	Filipe Ribeiro Alexandre Santos	4782 4785	NISSAN PATROL Y60	8975	Promoção
10	Francisco Tiago	5392	Francisco Tiago Paulo Cameirão	5392 5184	SUZUKI SANTANA	9008	Promoção
77	Celso Ferreira	5082	Celso Ferreira Henrique Padrão	5082 5116	Land Rover Defender		Fun
78	Rui Parente	7359	Rui Parente NN	7359	land rover defender		Fun
93	Daniel Freitas	5389	Daniel Freitas António Leal	5389 5390	Daihatsu Rocky		Fun

Total Inscritos: 18

A Comissão Organizadora

28/06/2022



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

Data: 2/07/2022

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 1

Hora: 10h00

Doc. Nº: 2.3

Log: 8

Para: Todos os concorrentes

CONSTITUIÇÃO DO CCD

O Colégio de Comissários Desportivos foi constituído às hoje às 10h00 e integrado pelos seguintes elementos:

Presidente Colégio de Comissários – Manuel Paulo Ferreira - CDA PT22/0021

Comissário Desportivo – Ricardo Alves - PT22 / 5440

Comissário Desportivo – Alexandra Torre CDB22/0075

Secretária Colégio de Comissários – Alexandra Torre CDB22/0075

Estará presente nas instalações do secretariado de prova nos seguintes horários:

Data	Hora	Local
02/07/2022	10h00 – 00h00	Pavilhão Municipal António Costeira – Oliveira de Azeméis
03/07/2022	9h30 – até ao final do evento	

Manuel Paulo Ferreira
Presidente CCD

Ricardo Alves
CCD

Alexandra Torre
CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 2 de julho, às 10h 10.



geral@cptu
 geral@coreoffroad.pt



APTE



Azeméis



**CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4
 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022**

Data: 02/07/2022

Objeto: ADITAMENTO CCD Nº: 1

Hora: 10:00

Doc. Nº: 1.2

Log: 9

De: Colégio de Comissários Desportivos

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas (1) Anexos (0)

O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:

ARTIGO PRIMEIRO - ORGANIZAÇÃO

1.6 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença nº.
Colégio de Comissários Desportivos	Nuno Silva	CDB PT 22/5439
	Alexandra Torre	CDB PT 22/0075

Manuel Paulo Ferreira
 Presidente CCD

Ricardo Alves
 CCD

Alexandra Torre
 CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 2 de julho, às 10 h 15.



Prova	CDTU 4x4	
Categoria		
	DATA	HORA
	2022-07-02	17H00

CT

RELATÓRIO Nº

Para: Comissários Desportivos
 C.C.: Director da Prova
 Secretário da Prova

RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO

No final 12 entraram em PARQUE FECHADO as seguintes viaturas:

06	23	20	112	08	93	84	88	77	38
10	273								

TOTAL EM PARQUE:

Local	Data	Hora
Olímpico Ateneus	2022-07-02	17H0

O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO

Vitor Pinto
 (NOME E N.º LIC.)



CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 - OLIVEIA DE AZEMEIS

Data: 02-07-2022

Hora: 17:05

RELATÓRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Nº 1

Doc. Nº: 4.1 Log: AA

Para: CCD / DP / DC

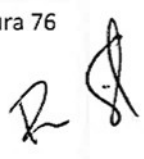
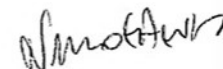
CONCORRENTES VERIFICADOS NAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS:

COMPETIÇÃO/CATOGORIA: Trial


6	8	10	20	23	77	78	84	88	93
112	273								

TOTAL DE INSCRITOS	19
TOTAL DE VERIFICADOS	12

SEM ANOMALIAS	12
COM ANOMALIAS	
OBSERVAÇÕES	

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 239 
---	---

Recebido pelo CCD

HORA	Presidente CCD 
------	---



Relatório das Verificações Administrativas

Cptu4X4 Oliveira De Azemeis

Relatório N°

2022-07-02 18:07

Para: DIRECTOR DE PROVA

C.C.: Colégio de Comissários Desportivos

Concorrentes Aprovados nas Verificações Administrativas

Total: **12**

6	273	93	84	77	10	8	23	20	112	78	88
---	-----	----	----	----	----	---	----	----	-----	----	----

Anomalias

Não Compareceram

Total: **7**

26 Justificou por contato telefónico, com problemas de ordem mecânica que não foram resolvidos a tempo do evento..	18 Comunicou que a sua ausência se deve a motivos pessoais.	130 Justificou, por email, a não comparência, na prova, com problemas de ordem mecânica que não foram resolvidos a tempo do evento..	69 Justificou, por email, a não comparência, na prova, por falta de material que impediu a reparação da viatura a tempo do evento..	113 Ausência por motivos pessoais
198 Justificação por email, não tem embraiagem	99			

Observações

Apresentaram Justificação de Ausência: 26 18 130 69 113 198

Não Apresentaram Justificação de Ausência: 99

Flávia Antunes Silvestre
O Responsável pelas Verificações

Para cptu4x4@gmail.com

Data 2/07/2022, 01:10

[Ver detalhes de segurança](#)

log 13

Boa noite!

Venho por este meio informar V.as Ex.as que por motivos mecânicos no nosso carro, a equipa Team RJ69 não irá poder comparecer para a Prova de Trial Urbano. Fizemos tudo que podíamos mas não conseguimos ter material a tempo de concluir o trabalho que o carro ainda precisava.

Obrigado a todos pela oportunidade, mas com pena minha terá que ficar para uma próxima.

Um bem haja e boa sorte a todos!

Rui Rocha
Team RJ69

III

○

<

Fwd: Cancelamento inscrição

1 mensagem

Josué Silva <josuesilva202@gmail.com>
Para: Alexandra Torre <xanatorre@gmail.com>

2 de julho de 2022 às 12:39

----- Forwarded message -----

De: Alberto Sevilha <Alberto.empilhadores@hotmail.com>
Date: sexta, 1/07/2022, 23:07
Subject: Cancelamento inscrição
To: josuesilva202@gmail.com <josuesilva202@gmail.com>

Boa noite Josué

Infelizmente não consegui resolver o problema do radiador do meu carro, por este motivo não vou poder comparecer na prova, peço desculpas por algum constrangimento que possa causar, abraço.

Cumprimentos
Alberto Sousa
ANempilhadores



log 14

Cptu4X4 Oliveira De Azemeis
Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4
2 a 3 de julho de 2022

LISTA DE ADMITIDOS À PARTIDA

Nº	Concorrente	Lic Nº	1º Condutor		Lic Nº	Viatura (marca/modelo)	Nº PT	Classe
			2º Condutor					
6	Filipe Ribeiro	4782	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	4782 4785	NISSAN PATROL Y60	8975	Promoção
8	António Moreira	2296	António Moreira	André Neves	2296 2297	NISSAN PATROL TURBO	8772	Proto
10	Francisco Tiago	5392	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	5392 5184	SUZUKI SANTANA	9008	Promoção
20	Rui Nunes	2267	Rui Nunes	Sandro Almeida	2267 2268	NISSAN PROTO NUNES PROJECTS	8115	Proto
23	Carlos Gomes	1960	Carlos Gomes	Rafael Gomes	1960 1826	NISSAN PROTO	7993	Super Proto
77	Celso Ferreira	5082	Celso Ferreira	Henrique Padrão	5082 5116	Land Rover Defender		Fun
78	Rui Parente	7359	Rui Parente	Filipe Maia	7359 7560	land rover defender		Fun
84	Paulo Cameirão	5184	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	5184 5353	NISSAN PATROL GR Y61	8999	Promoção
88	Gonçalo Abreu	7363	Gonçalo Abreu	Diogo Eira Pinho	7363 7362	MEGA TUBOS Nº1	9079	Super Proto
93	Daniel Freitas	5389	Daniel Freitas	António Leal	5389 5390	Daihatsu Rocky		Fun
* 99	Paulo Silva	2263	Paulo Silva	Carlos Silva	2263 2262	JEEP YJ	7586	Promoção
112	Luis Bacelo	2343	Luis Bacelo	Hugo Martins	2343 2368	PROTO OFICINA BACELO OFICINA BACELO	7395	Proto
273	Flávio Gomes	4918	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	4918 4915	UMM Proto	7585	Super Proto

* sujeito a verificação técnica

Total: 13 inscritos

Manuel Paulo Ferreira

O CCD,
Ricardo Alves

Alexandra Torre

Presidente do CCD

CCD

CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 2 de julho, às 14h33



6614

Cptu4X4 Oliveira De Azeméis
Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4
2 a 3 de julho de 2022

LISTA DE ADMITIDOS À PARTIDA - REPUBLICADA

Nº	Concorrente	Lic Nº	1º Condutor		Lic Nº	Viatura (marca/modelo)	Nº PT	Classe
			2º Condutor					
6	Filipe Ribeiro	4782	Filipe Ribeiro	4782	4785	NISSAN PATROL Y60	8975	Promoção
			Alexandre Santos	4785				
8	António Moreira	2296	António Moreira	2296	2297	NISSAN PATROL TURBO	8772	Proto
			André Neves	2297				
10	Francisco Tiago	5392	Francisco Tiago	5392	5184	SUZUKI SANTANA	9008	Promoção
			Paulo Cameirão	5184				
20	Rui Nunes	2267	Rui Nunes	2267	2268	NISSAN PROTO NUNES PROJECTS	8115	Proto
			Sandro Almeida	2268				
23	Carlos Gomes	1960	Carlos Gomes	1960	1826	NISSAN PROTO	7993	Super Proto
			Rafael Gomes	1826				
77	Celso Ferreira	5082	Celso Ferreira	5082	5116	Land Rover Defender		Fun
			Henrique Padrão	5116				
78	Rui Parente	7359	Rui Parente	7359	7560	land rover defender		Fun
			Filipe Maia	7560				
84	Paulo Cameirão	5184	Paulo Cameirão	5184	5353	NISSAN PATROL GR Y61	8999	Promoção
			Joy Teixeira	5353				
88	Gonçalo Abreu	7363	Gonçalo Abreu	7363	7362	MEGA TUBOS Nº1	9079	Super Proto
			Diogo Eira Pinho	7362				
93	Daniel Freitas	5389	Daniel Freitas	5389	5390	Daihatsu Rocky		Fun
			António Leal	5390				
112	Luis Bacelo	2343	Luis Bacelo	2343	2368	PROTO OFICINA BACELO OFICINA BACELO	7395	Proto
			Hugo Martins	2368				
273	Flávio Gomes	4918	Flávio Gomes	4918	4915	UMM Proto	7585	Super Proto
			Cristiano Fernandes	4915				

Total: 12 inscritos

Manuel Paulo Ferreira

O CCD,
Ricardo Alves

Alexandra Torre

Presidente do CCD

CCD

CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 2 de julho, às 18h20.



APTE



**CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4
OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022**

Ass

Edoardo Filipe

Data: 2/07/2022
Objeto: ACTA N.º1

Hora: 18h30
Doc. N.º: 2.4 Log: 15

Para: FPAK

REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

ACTA N.º 1

Local: Pavilhão António Costeira, Oliveira de Azeméis

Data e Hora: 2 de julho de 2022, 17h15

Presenças:

MANUEL PAULO FERREIRA	Presidente do Colégio de Comissários Desportivos
RICARDO ALVES	Comissário Desportivo
ALEXANDRA TORRE	Comissário Desportivo
ALEXANDRA TORRE	Secretária do Colégio de Comissários
ANTÓNIO JOSÉ CORDEIRO	Diretor de Prova
NUNO ESTEVES	Comissário-Técnico Chefe
RICARDO FILIPE FERREIRA	Relações com os Concorrentes
MARCO FERNANDES	Responsável de Segurança
DANIEL SILVA	Delegado Técnico FPAK
MARTA NEVES	Observador FPAK
MÉDICO DA PROVA	Pedro Tiago Pinto

- 1. Boas vindas e aprovação do programa e agenda das reuniões do CCD.**
O presidente iniciou a reunião, dando as boas-vindas a todos os presentes.
- 2. Comentários ao Regulamento Particular da Prova e de outros documentos já publicados.**
Nada a assinalar.
- 3. Aprovação de outros documentos, se propostos.**
Foi aprovado, assinado o aditamento nº1 do Colégio do Comissários Desportivos e posteriormente afixado no quadro oficial às 10H00.
- 4. Apresentação da prova pelo Diretor de Prova.**
O DP descreveu o procedimento da prova, assinalando que tudo está conforme planeado, espera que decorra dentro da normalidade.

CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

5. **Apresentação do plano de segurança pelo Responsável de Segurança**
Responsável de segurança descreveu os meios implementados no domínio da segurança, estando de acordo com o previsto no Caderno de Segurança, estabelecido na regulamentação.

6. **Apreciação dos relatórios das Verificações Administrativas e Técnicas.**
Os concorrentes 18,26,69,113,130,198 não se apresentaram nas verificações, mas enviaram justificação. O concorrente 99 não se apresentou nas verificações e não apresentou justificação.

7. **Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.**
Nada assinalar

8. **Análise e assinatura da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida, afixação às 17h30.**
Verificada, assinada e afixada às 18h20.

9. **Outros Assuntos.**
Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão pelas 18H30, tendo sido redigida a presente acta, que depois de lida e aprovada, vai ser assinada pelos elementos do Colégio de Comissários Desportivos.

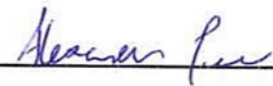
O Colégio de Comissários Desportivos,



Manuel Paulo Ferreira
Presidente CCD



Ricardo Alves
CCD



Alexandra Torre
CCD



Cptu4X4 Oliveira De Azeméis
 Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4
 2 a 3 de julho de 2022
 ORDEM DE PARTIDA

Nº	Concorrente	Lic Nº	Viatura (marca/modelo)	Classe	Ordem
23	Carlos Gomes	1960	NISSAN PROTO	Super Proto	01
88	Gonçalo Abreu	7363	MEGA TUBOS Nº1	Super Proto	2
273	Flávio Gomes	4918	UMM Proto	Super Proto	4
8	António Moreira	2296	NISSAN PATROL TURBO	Proto	3
20	Rui Nunes	2267	NISSAN PROTO NUNES PROJECTS	Proto	5
112	Luis Bacelo	2343	PROTO OFICINA BACELO OFICINA BACELO	Proto	6
6	Filipe Ribeiro	4782	NISSAN PATROL Y60	Promoção	12
10	Francisco Tiago	5392	SUZUKI SANTANA	Promoção	10
84	Paulo Cameirão	5184	NISSAN PATROL GR Y61	Promoção	14
77	Celso Ferreira	5082	Land Rover Defender	Fun	15
78	Rui Parente	7359	land rover defender	Fun	13
93	Daniel Freitas	5389	Daihatsu Rocky	Fun	11

1-6

10-15

Total: 12 inscritos



lay 17

Cptu4X4 Oliveira De Azeméis
Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4

2 a 3 de julho de 2022

PROTOCOLO BRIEFING

Nº	Concorrente	Lic Nº	1º Condutor	Assinaturas
			2º Condutor	
6	Filipe Ribeiro	4782	Filipe Ribeiro	
			Alexandre Santos	
8	António Moreira	2296	António Moreira	
			André Neves	
10	Francisco Tiago	5392	Francisco Tiago	
			Paulo Cameirão	
20	Rui Nunes	2267	Rui Nunes	
			Sandro Almeida	
23	Carlos Gomes	1960	Carlos Gomes	
			Rafael Gomes	
77	Celso Ferreira	5082	Celso Ferreira	
			Henrique Padrão	
78	Rui Parente	7359	Rui Parente	
			NN	
84	Paulo Cameirão	5184	Paulo Cameirão	
			Joy Teixeira	
88	Gonçalo Abreu	7363	Gonçalo Abreu	
			Diogo Eira Pinho	
93	Daniel Freitas	5389	Daniel Freitas	
			António Leal	
112	Luis Bacelo	2343	Luis Bacelo	
			Hugo Martins	
273	Flávio Gomes	4918	Flávio Gomes	
			Cristiano Fernandes	



APTE



Azeméis
a vida exige-te



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

Data: 2/07/2022

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 2

Hora: 23h30

Doc. Nº: 2.5

Log: 18

Para: Todos os concorrentes

O Colégio de Comissário Desportivos por sugestão do diretor de prova, determinou que as viaturas que teriam que entrar até às 23h00 em parque fechado, será este facultativo e as que não entrarem terão que entrar no dia seguinte, 3 de julho, 1 hora antes da abertura do parque fechado.

Manuel Paulo Ferreira
Presidente CCD

Ricardo Alves
CCD

Alexandra Torre
CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - 2 de julho, às 23 h 35.



Prova	CPT U 4x4 Oliveira de Azeméis	
Categoria		
DATA	03/07/2022	HORA
	03/07/2022	02:07

CT

RELATÓRIO Nº

Para: Comissários Desportivos

C.C.: Director da Prova

Secretário da Prova

RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO

No final entraram em PARQUE FECHADO as seguintes viaturas:

23	08	273	20	112	88	93	06	78	84
77	10								

TOTAL EM PARQUE:

12

Local	Data	Hora
OLIVEIRA DE AZEMÉIS	03/07/2022	02:07

O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO

(NOME E N.º LIC.)



APTE



Log 2.0

Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Provisória Manga1

Clas	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto		7:33.2	
2	8	António Moreira	André Neves	Proto		13:23.9	5:50.7
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	4:00.0	14:50.8	7:17.6
4	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção		15:13.6	7:40.4
5	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	4:00.0	19:44.3	12:11.1
6	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun		20:59.3	13:26.1
7	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun		25:53.1	18:19.9
8	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		30:20.0	22:46.8
9	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		30:30.0	22:56.8
9	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção		30:30.0	22:56.8
11	88	Gonçalo Abreu	Diogo Eira Pinho	Super Proto		32:00.0	24:26.8
12	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto		32:10.0	24:36.8

O Director de Prova



APTE



Trial Urbano Oliveira de Azeméis

Ordem hora de partida Manga 2

Order	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Hora de saída
1	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	
2	88	Gonçalo Abreu	Diogo Eira Pinho	Super Proto	
3	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	
4	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun	
5	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção	
6	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	
7	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	
8	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	
9	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	
10	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	
11	8	António Moreira	André Neves	Proto	
12	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	

O Director de Prova



APTE



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Manga 2

Clas	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
1	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto		3:25.4	
2	8	António Moreira	André Neves	Proto		4:00.5	35.1
3	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	2:00.0	4:28.0	1:02.6
4	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	2:00.0	5:53.0	2:27.6
5	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	2:00.0	7:36.7	4:11.3
6	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	2:00.0	9:38.2	6:12.8
7	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	6:00.0	10:12.2	6:46.8
8	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	2:00.0	10:55.6	7:30.2
9	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		11:11.7	7:46.3
10	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	4:00.0	12:05.3	8:39.9
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		30:20.0	26:54.6
12	88	Gonçalo Abreu	Diogo Eira Pinho	Super Proto		30:50.0	27:24.6

O Director de Prova



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Ordem Hora de partida Manga 3

Order	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Hora de saída
1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	14h00:00
2	8	António Moreira	André Neves	Proto	
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	
4	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	
5	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	
6	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	
7	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	
8	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	
9	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun	
10	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção	
12	88	Gonçalo Abreu	Diogo Eira Pinho	Super Proto	

O Director de Prova

log 24

Alexandra Torre <xanatorre@gmail.com>

Comunicado de desistência

Josué Silva <josuesilva202@gmail.com>
Para: Alexandra Torre <xanatorre@gmail.com>

3 de julho de 2022 às 15:58

----- Forwarded message -----

De: **Paulo Silva** <paulosilva.95@hotmail.com>

Date: domingo, 3/07/2022, 15:31

Subject: Comunicado de desistência

To: Josuesilva202@gmail.com <Josuesilva202@gmail.com>, Geral - CPTU 4X4 <geral@cptu4x4.pt>

A equipa Team Sequeiros Paulo Silva vem por este meio comunicar que por problemas técnicos com carro dos quais a reparação não nos foi possível, não foi possível estar presente na vossa prova de Oliveira de Azeméis. Desta forma peço desculpa e prometemos estar presentes na próxima



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Final Manga 3

Clas	Nr.	1º Conductor	2º Conductor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
1	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto		5:38.5	
2	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto		5:42.2	3.7
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	2:00.0	8:08.6	2:30.1
4	8	António Moreira	André Neves	Proto	2:00.0	8:39.9	3:01.4
5	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun		8:56.5	3:18.0
6	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		9:19.3	3:40.8
7	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun		9:56.2	4:17.7
8	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	4:00.0	11:15.3	5:36.8
9	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	2:00.0	11:35.7	5:57.2
10	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção		30:10.0	24:31.5
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		30:40.0	25:01.5

O Director de Prova



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Final Provisória

Clas	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	2:00.0	17:43.4	
2	8	António Moreira	André Neves	Proto	2:00.0	26:04.3	8:20.9
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	6:00.0	26:24.8	8:41.4
4	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	14:00.0	41:11.8	23:28.4
5	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	2:00.0	41:51.1	24:07.7
6	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	2:00.0	43:41.5	25:58.1
7	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	2:00.0	44:27.8	26:44.4
8	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		51:01.0	33:17.6
9	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	2:00.0	53:00.3	35:16.9
10	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	6:00.0	54:11.0	36:27.6
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		1h31:20.0	1h13:36.6

O Director de Prova



**CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4
OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022**

Data: 3/07/2022

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 3

Hora: 16:40

Doc. Nº: 2.6

Log: 27

Para: DIRETOR DE PROVA

ABERTURA DO PARQUE FECHADO

O DP está autorizado a abrir o Parque Fechado às 17:10.

O Colégio de Comissários

Manuel Paulo Ferreira
Presidente CCD

Ricardo Alves
CCD

Alexandra Torre
CCD

Publicado no Quadro Oficial da Competição - ___ de julho, às ___h___.



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Final Oficial

Clas	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	2:00.0	17:43.4	
2	8	António Moreira	André Neves	Proto	2:00.0	26:04.3	8:20.9
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	6:00.0	26:24.8	8:41.4
4	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	14:00.0	41:11.8	23:28.4
5	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	2:00.0	41:51.1	24:07.7
6	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	2:00.0	43:41.5	25:58.1
7	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	2:00.0	44:27.8	26:44.4
8	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		51:01.0	33:17.6
9	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	2:00.0	53:00.3	35:16.9
10	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	6:00.0	54:11.0	36:27.6
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		1h31:20.0	1h13:36.6

O C.C.D.

Alexandra Faria



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Final Oficial

Clas	Nr.	1º Condutor	2º Condutor	Categoria	Penalização	Tempo	Diferença
------	-----	-------------	-------------	-----------	-------------	-------	-----------

Categoria : Super Proto

1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	Super Proto	2:00.0	17:43.4	
2	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	Super Proto	14:00.0	41:11.8	23:28.4

Categoria : Proto

1	8	António Moreira	André Neves	Proto	2:00.0	26:04.3	
2	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	Proto	6:00.0	26:24.8	20.5
3	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	Proto	2:00.0	43:41.5	17:37.2

Categoria : Promoção

1	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	Promoção	2:00.0	53:00.3	
2	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	Promoção	6:00.0	54:11.0	1:10.7
3	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	Promoção		1h31:20.0	38:19.7

Categoria : Fun

1	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	Fun	2:00.0	41:51.1	
2	93	Daniel Freitas	António Leal	Fun	2:00.0	44:27.8	2:36.7
3	78	Rui Parente	Filipe Maia	Fun		51:01.0	9:09.9

O C.C.D.

Pedro Tiago Pinto, DM58348, declara que, no dia 23 de julho de 2022 estive como médico na prova CPTU - Div. Adm. tendo atendido as seguintes situações de participantes de prova:

→ Paulo Camerão; queixas algias na articulação fibrotársica esquerda c/ lis: limitação por dor na inversão/ eversão da mesma; sem sinais inflamatórios, nomeadamente calor, rubor ou edema significativos nos c/ dor na palpação ^{da articulação}. Sem dor à palpação do malleolo lateral; portanto, provável distensão de ligamentos talo peroneal anterior, neste momento sem sinais indicativos de ruptura; colocado cristograma local e tencas/ligadano estabilização da articulação.

→ Rui Penteado; queixas algias no primeiro dedo da mão direita após alegada embate de queda; sem sinais inflamatórios significativos nem limitação da mobilidade articular; colocado cristograma local.

Por ser verdade e não ter sido pedido, poro e prescrite sedentes que dóis e assinar.

3/7/22

Pedro





Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Absoluto

Clas	Nr.	1º Conductor	2º Conductor	(Clas)	Categoria	Tempo	Diferença	Pontos
1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	(1)	Super Proto	17:43.4		25
2	8	António Moreira	André Neves	(1)	Proto	26:04.3	8:20.9	20
3	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	(2)	Proto	26:24.8	8:41.4	17
4	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	(2)	Super Proto	41:11.8	23:28.4	14
5	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	(1)	Fun	41:51.1	24:07.7	12
6	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	(3)	Proto	43:41.5	25:58.1	10
7	93	Daniel Freitas	António Leal	(2)	Fun	44:27.8	26:44.4	8
8	78	Rui Parente	Filipe Maia	(3)	Fun	51:01.0	33:17.6	6
9	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	(1)	Promoção	53:00.3	35:16.9	4
10	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	(2)	Promoção	54:11.0	36:27.6	2
11	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	(3)	Promoção	1h31:20.0	1h13:36.6	1

O C.C.D.



APTE



Trial Urbano Oliveira de Azeméis Classificação Categorias

Clas **Nr.** **1º Condutor** **2º Condutor (Clas)** **Categoria** **Tempo** **Diferença** **Ponto**

Categoria : Super Proto

1	273	Flávio Gomes	Cristiano Fernandes	(1)	Super Proto	17:43.4		25
2	23	Carlos Gomes	Rafael Gomes	(2)	Super Proto	41:11.8	23:28.4	20

Categoria : Proto

1	8	António Moreira	André Neves	(1)	Proto	26:04.3		25
2	20	Rui Nunes	Sandro Almeida	(2)	Proto	26:24.8	20.5	20
3	112	Luis Bacelo	Hugo Martins	(3)	Proto	43:41.5	17:37.2	17

Categoria : Promoção

1	10	Francisco Tiago	Paulo Cameirão	(1)	Promoção	53:00.3		25
2	6	Filipe Ribeiro	Alexandre Santos	(2)	Promoção	54:11.0	1:10.7	20
3	84	Paulo Cameirão	Joy Teixeira	(3)	Promoção	1h31:20.0	38:19.7	17

Categoria : Fun

1	77	Celso Ferreira	Henrique Padrão	(1)	Fun	41:51.1		25
2	93	Daniel Freitas	António Leal	(2)	Fun	44:27.8	2:36.7	20
3	78	Rui Parente	Filipe Maia	(3)	Fun	51:01.0	9:09.9	17

O C.C.D.



CPTU 4X4 OLIVEIRA DE AZEMAIS

Data: 3/07/2022

Hora:

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS Nº

Doc. Nº:

Log: 33

Para: COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

COMPETIÇÃO / CATEGORIA: / CPTU

MOMENTO DA COMPETIÇÃO: Técnicas Finais

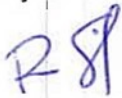

Ao abrigo do Artº 10 das PGAK's, e de acordo com a aprovação do Colégio de Comissários Desportivos foram verificadas as seguintes viaturas:

112	273	20	8	93	78	77	23	6	10


VERIFICADOS: 10

SEM ANÓMALIAS/CONFORME:

COM ANÓMALIAS:

Nome Delegado Técnico Licença e assinatura 76 	Nome Comissário Técnico Chefe Licença e assinatura 239 
---	---

Recebido pelo CCD

HORA	Presidente CCD 
------	---

**CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4
OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022**

Data: 03/07/2022

Objeto: RELATÓRIO DE PROVA

Hora: 17:25

Doc. Nº 2.7

log 34

De: COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Para: FPAK

CONCORRENTES	CPTU 4x4 / Oliveira de Azeméis / CLASSES 2 e 3 julho de 2022				TOTAL
	Super Proto	Proto	Promoção	Fun	
INSCRITOS	8	4	4	3	19
ADMINISTRATIVAS	3	3	3	3	12
VERIFICADOS	3	3	3	3	12
ADMITIDOS À PARTIDA	3	3	3	3	12
ALINHARAM À PARTIDA	3	3	3	3	12
TERMINARAM A PROVA	2	3	2	3	10
QUALIFICADOS	2	3	3	3	11
NÃO QUALIFICADOS	-	-	-	-	-
DESCLASSIFICADOS / EXCLUÍDOS	-	-	-	-	-

Alterações de classes				
Nº	Concorrente	Condutores	De	Para
Alterações de números				
Nº	Concorrente	Condutores	De	Para
Concorrente / Condutores inscritos que justificaram a ausência				
Nº	Concorrente	Condutores		
18	Miguel Abreu	Miguel Abreu		
26	João Boaventura	João Boaventura		
69	Rui Rocha	Rui Rocha		
99	Paulo Silva	Paulo Silva		
113	António Henriques	António Henriques		
130	Alberto Sousa	Alberto Sousa		
198	César Tadeu	César Tadeu		
Concorrente / Conductor que embora inscritos não justificaram a ausência				
Nº	Concorrente	Condutores		
Concorrente / Conductor não admitidos à partida				
Nº	Concorrente	Condutores		



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

Documentos realizados pelo CCD em função de ocorrências verificadas durante a competição

DOCUMENTAÇÃO CCD			
Aditamentos	Notificações	Decisões	Comunicados
Total			2

DOCUMENTAÇÃO CONCORRENTES			
Desistências	Pedidos	Reclamações	Apelos (*)
Total			

(*) Nota: Concorrentes / Condutores que notificaram o CCD por escrito da intenção de fazerem uso do Direito de Apelo nos termos dos Art. 15 do CDI e Art. 14 das PGAK's

Indicação de Estagiários - (solicitaram assistir às reuniões do CCD e estiveram presentes)

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

O Colégio de Comissário


 (Presidente do Colégio Comissários Desportivos)
MANUEL PAULO FERREIRA


 (Comissário Desportivo)
RICARDO ALVES


 (Comissário Desportivo)
ALEXANDRA TORRE

**CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4
OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022**



Data: 3/07/2022
Objeto: ACTA N.º2

Hora: 17h30
Doc. N.º: 2.8 Log: 35

Para: FPAK

REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

ACTA N.º 2

Local: Pavilhão António Costeira, Oliveira de Azeméis

Data e Hora: 2 de julho de 2022, 16h45

Presenças:

MANUEL PAULO FERREIRA	Presidente do Colégio de Comissários Desportivos
RICARDO ALVES	Comissário Desportivo
ALEXANDRA TORRE	Comissário Desportivo
ALEXANDRA TORRE	Secretária do Colégio de Comissários
ANTÓNIO JOSÉ CORDEIRO	Diretor de Prova
NUNO ESTEVES	Comissário-Técnico Chefe
RICARDO FILIPE FERREIRA	Relações com os Concorrentes
MARCO FERNANDES	Responsável de Segurança
DANIEL SILVA	Delegado Técnico FPAK
MARTA NEVES	Observador FPAK
MÉDICO DA PROVA	Pedro Tiago Pinto

- 1. Informações do Presidente do CCD.**
O Presidente do Colégio de Comissários, felicitou o diretor da prova pela organização da prova, salientou que o grau de dificuldade da pista prejudicou o cumprimento dos horários dia anterior.
- 2. Aprovação e assinatura da Ata da 1ª reunião.**
Lida, aprovada e assinada.
- 3. Relatório do Diretor de Prova acerca do desenrolar da mesma.**
O DP decidiu alterar o número de voltas da manga 2, para apenas 1 volta, devido à demora na conclusão da manga 1 no dia anterior.
- 4. Relatório dos Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes.**
Nada a assinalar.


CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4X4 OLIVEIRA DE AZEMÉIS 2022

5. **Relatório do Delegado Técnico da FPAK.**
Não houve verificações técnicas finais.
6. **Análise das Classificações Finais Provisórias para Publicação às 17:00 Horas.**
Foram analisadas, assinadas e afixadas às 16h40.
7. **Análise de Eventuais reclamações.**
Nada a assinalar.
8. **Análise e assinatura das Classificações Finais Oficiais para afixação às 17:30 Horas.**
Foram analisadas, assinadas e afixadas às 17h11.
9. **Elaboração e assinatura do Relatório Final da Prova (FPAK).**
Analisado e assinado.
10. **Outros assuntos.**
O concorrente nº 99 enviou por email a sua justificação de ausência.
11. **Leitura, aprovação e assinatura da ata da presente reunião.**
Lida, aprovada e assinada.
12. **Encerramento.**
Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão pelas 17H30.

O Colégio de Comissários Desportivos,



Manuel Paulo Ferreira
Presidente CCD



Ricardo Alves
CCD



Alexandra Torre
CCD