



CAMPEONATO DE PORTUGAL TRIAL URBANO 4x4

BRAGANÇA 2022

Regulamento Particular

30 de Abril e 01 de Maio de 2022

VISA FPAK Nº 1426/CPTU4x4/2022 Emitido em 11/04/2022





PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 1º evento do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022, que irá ser realizado na Cidade e Concelho de Bragança, a 30 de Abril e 01 de Maio de 2022. Evento pontuável para o CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022.

ARTIGO PRIMEIRO - ORGANIZAÇÃO

1.1. – A Organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK, sendo a Associação TT Sem Limites Bragança, entidade co-organizadora.

1.2. – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito e localizado no centro da cidade de Bragança (**ESTÁDIO MUNICIPAL DE BRAGANÇA**).

1.3.- Regulamentação aplicável:

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos Regulamentos Desportivo do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022 e Técnico Trial 4x4 Resistência e pelo presente Regulamento e seus aditamentos.

1.4 - Nome da Prova: CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022 – BRAGANÇA 2022.

1.5 - Elegibilidade: CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4/2022.

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PROMOÇÃO DE TRIAL URBANO 4X4/2022.



1.6 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença nº.
Colégio Comissários desportivos	Gastão Araújo	CDA PT 22/ 0063
Colégio Comissários desportivos	Em Aditamento	Em Aditamento
Colégio Comissários desportivos	Nuno Silva	Em Aditamento
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT 22/ 0051
Secretária do CCD	Alexandra Torre	CDB PT 22/ 0075
Diretor de Prova	António José Cordeiro	DP PT 22/ 3594
Diretor de Prova Estagiário	Ricardo Amorim Alves	DPE PT 22/ 3596
Responsável de Segurança	Nuno Silva	Em Aditamento
Chefe de Segurança	Marco Fernandes	CDE PT 22/ 3597
Delegado Técnico Fpak	Daniel Silva	CTC PT 22 / 0076
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT 22 / 0239
Comissário Técnico	Ricardo Teixeira	CTE PT 22/ 3595
Secretária da Prova	Marisa Silvestre	Em Aditamento
Secretária da Prova	Paula Santos	Em Aditamento
Relação com os Concorrentes	 Ricardo Filipe Ferreira	Em Aditamento
Médico de Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	STM (Paulo Pinto)	C PT22 / 0766

COMISSÁRIOS CHEFES DE POSTO

Rafael Gonçalves	Em Aditamento
Rui Rodrigues	Em Aditamento
André Pinheiro	CDE PT22/ 3599
Henrique Caetano	Em Aditamento
Artur Costa	Em Aditamento
Jorge Santos	CDE PT 22/3598



Júlio Oliveira	Em Aditamento
Nuno Almeida	Em Aditamento

1.7 - ORGANIZADOR

Clube	APTE – Associação Portuguesa Trial Extremo – Alvará nº. 109
Morada	Rua do Ameal, 928 – 4200-Porto
Telemóvel	+351 932 840 184
E:mail	geral@cptu4x4.pt
Promotor	CORE – Clube Off Road Experience
Morada	Rua 31 de Janeiro, 123, 4490-511 Póvoa de Varzim
Contacto	Josué Silva: +351 932 840 184
E:mail	geral@coreoffroad.pt
Parceiro	Associação TT Sem Limites Bragança
Morada	Rua Arquitecto Viana de Lima, lote 177, 5300-678 Bragança
Contacto	Flávio Gomes (Touças): +351 933 564 122

1.8 - SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	APTE – Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	Rua do Ameal, nº. 928, 4200-056 Porto
Telemóvel / e-mail	+351 932 840 184 / geral@cptu4x4.pt
Data funcionamento	Até 29 de Abril de 2022
Horário funcionamento	Das 14 às 19 horas – dias úteis

1.9 - SECRETARIADO DA PROVA

Local	Estádio Municipal de Bragança	
Dia/Hora	Sábado – 30 de Abril	09H00 – 24H00
Local	Estádio Municipal de Bragança	
Dia/Hora	Domingo – 09 de Maio	08H00 – 18H00
E-mail	Marisa Silvestre	geral@cptu4x4.pt



1.10 - VERIFICAÇÕES / PARQUE FECHADO

Administrativas	Parada da Câmara Municipal de Bragança	
Dia/Hora	Sábado – 30 de Abril	09H00 – 16H45
Técnicas	Parada da Câmara Municipal de Bragança	
Dia/Hora	Sábado – 30 de Abril	09H30 – 17H00
Parque Fechado	Parada da Câmara Municipal Bragança	09H30 – 17H00
Abertura/fecho Parque fechado	Domingo - 01 de Maio	08H00 – 09H00

1.11 - COMISSÃO DE HONRA

Presidente da Câmara Municipal de Bragança	Hernâni Dinis Venâncio Dias
Comandante da Polícia Segurança Pública	José Carlos Neto
Comandante do Bombeiros Voluntários de Bragança	Carlos Martins
Presidente da União de freguesias da Sé, Santa Maria e Meixedo	Telmo Ramiro Prada Afonso
Presidente do CORE – Clube Off Road Experience	Josué Ferreira da Silva
Presidente da Associação TT Sem Limites Bragança	Flávio Marco Vieira Gomes

1.12 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente da Câmara Municipal de Bragança	Hernâni Dias
Associação Portuguesa Trial Extreme, representada por: Rua do Ameal, 928 - Porto	Josué Silva
Associação TT Sem Limites Bragança, representada por: Rua Arquitecto Viana de Lima, Lote 177 - Bragança	Flávio Gomes

ARTIGO SEGUNDO - PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – BRAGANÇA 2022, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTÊNCIA FPAK 2022.



2.2 – De acordo com o Artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D, Classe FUN (Concorrente/Condutor) e Navegador e Nacional C, Classes Promoção e Proto (Concorrente/Condutor) e Navegador.

ARTIGO TERCEIRO - INSCRIÇÕES

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições são feitas On-line no portal da FPAK.

3.1.2 – Ficha de inscrição: De acordo com o Artigo 9.3.1 das PGAK.

3.1.3 – O prazo para a inscrição on-line para o CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – BRAGANÇA 2022, termina na terça-feira, dia 25 de Abril – 23H59.

3.1.4 – A data limite para envio/preenchimento on-line do boletim de inscrição – até à data de fecho de inscrições. Para efeitos de pontuação no Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4/2022 (Classes Proto e Super Proto) e Campeonato de Portugal de Promoção Trial 4x4 (Promoção e Fun), apenas serão considerados os Condutores e Navegadores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4/2022, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (Art.º 7º) e em conformidade com o Art.º 8 – Inscrição prévia no Campeonato (Regulamento Desportivo).

3.1.5 – Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as verificações Administrativas, no Portal da Fpak, aquando da inscrição. As verificações Administrativas serão feitas única e exclusivamente por forma electrónica.

3.1.5.1 – Após a inscrição no Portal da Fpak, a documentação deverá ser digitalizada, em formato PDF, por e-mail para: geral@cptu4x4.pt.



Identificação dos condutores (cartão de cidadão, Bilhete de Identidade ou Passaporte), licenças desportivas do condutor/navegador, carta de condução do condutor, passaporte técnico Fpak, exceto Classe FUN.

3.1.6 – Publicação da lista de inscritos, dia 27 de Abril em: www.fpak.pt e www.cptu4x4.pt

3.2 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.2.1 – As taxas para as inscrições feitas on-line, até dia 25 de Abril de 2022, no Portal da Fpak, são os seguintes:

	Inscrição	IVA	Seguro	TOTAL
FUN	38,21 €	8,79 €	78,00 €	125,00 €
PROMOÇÃO	58,54 €	13,46 €	78,00 €	150,00 €
PROTO	99,19 €	22,81 €	78,00 €	200,00 €
SUPER PROTO	99,19 €	22,81 €	78,00 €	200,00 €

3.2.2 - A inscrição já inclui taxas do Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil, para os dois dias de prova, de acordo com o Art.º 17 das PGAK.

3.2.3 – Taxa de inscrição 2.º Navegador, de acordo com o Art.º do Regulamento Desportivo do CPTU4X4 E CPPTU4X4 – 2022:

- Classes: Fun e Promoção – 50,00 €
- Classes Proto e Super Proto: 75,00 €

3.3 – A inscrição inclui:

3.3.1 – Todo o apoio logístico à equipa.

3.3.2 – Seguro de Responsabilidade Civil.

3.3.3 – Prémio de participação.

3.3.4 – 10 Entradas no recinto/pulseiras. 5 para a equipa e 5 convidados.

3.3.5 – As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do comprovativo de pagamento até ao dia 25 de Abril de 2022, de harmonia com o Artigo 9.3 e 9.3.1 das PGAK

3.3.6 – Oferta de uma lembrança de participação a cada equipa (piloto/navegador).

3.3.7 – Cada concorrente receberá uma placa de assistência para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência.



3.3.8 – Duches nas instalações disponibilizadas no local.

3.4 – Paddock/Assistência

3.4.1 – As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras.

3.4.2 – A cada equipa serão distribuídos 2 coletes de “Assistência”, devidamente numerados (caução 20,00 €/cada) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura.

ARTIGO QUARTO - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições:

A partir da publicação do presente Regulamento Particular no Portal da Fpak.

Encerramento das Inscrições: Dia 25 de Abril de 2022.

Publicação da Lista de Inscritos: 27 de Abril de 2022.

Dia 30 de Abril de 2022

1º. Sector/Manga

09h00	Abertura do secretariado
09h00	Verificações Administrativas – Online – Portal da Fpak (confirmação), feitas exclusivamente por forma electrónica no Portal da Fpak – Câmara Municipal de Bragança
09h30	Verificações Técnicas – Parada da Câmara Municipal de Bragança
09h30	Classe FUN
11h30	Classe PROMOÇÃO
13h30	Classe PROTO
15h30	Classe SUPER PROTO
16h45	Encerramento Verificações Administrativas
17h00	Encerramento Verificações Técnicas
17h10	Encerramento Parque Fechado
17h15	1ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h20	Publicação da Lista de Participantes



17h30	Briefing do Evento – Salão Nobre dos Bombeiros Voluntários de Bragança Sorteio para a ordem de partida 1º. Sector/Manga Foto de família
19h00	Abertura Parque Fechado
19h15	Deslocamento para a pista
19h30	Pré-grelha de Partida
20h00	Início do primeiro sector/manga
23h00	Encerramento do primeiro Sector/Manga
23h00	Viaturas em Parque Fechado
23h15	2ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
23h30	Afixação das classificações finais provisórias
24h00	Afixação das classificações finais

Dia 01 de Maio de 2022

2º. Sector/Manga

08h30	Abertura do Parque Fechado
09h30	Pré-grelha de Partida
10h00	Início do segundo sector/manga
12h00	Encerramento do primeiro Sector/Manga
12h00	Viaturas em Parque Fechado
12h15	3ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
12h30	Afixação das classificações finais provisórias
13h00	Afixação das classificações finais

3º. Sector/Manga

13h15	Abertura do Parque Fechado
13h30	Pré-grelha de Partida
14h00	Início do terceiro sector/manga
16h30	Encerramento do terceiro Sector/Manga
16h30	Viaturas em Parque Fechado



16h45	4ª. Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h00	Afixação das classificações finais provisórias
17h30	Afixação das classificações finais oficiais
17h30	Abertura Parque Fechado
18h00	Cerimónia da entrega de prémios (Fun Zon – Estádio Municipal)

ARTIGO QUINTO - CONTROLO DE TEMPOS

5.1 – O controlo do tempo realizado por cada equipa será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Equipamento de controlo de tempo utilizado:

5.2.1 – Relógio de Partida TAGheuer – HL940 com GPS e conjunto de células TAGheuer para deteção de falsas partidas;

5.2.2 – Cronoprinter TAGheuer – CP540 de backup à partida;

5.2.3 - Cronoprinter TAGheuer – CP540 com conjunto de células TAGheuer para detecção de passagem na Tomada de Tempos;

5.2.4 - Cronoprinter TAGheuer – CP540 de backup na Tomada de Tempos.

ARTIGO SEXTO - PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com grades e fitas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar o seu tempo.

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de reabastecimento de combustível, identificada como “ZR”, junto à zona de assistência.



ARTIGO SÉTIMO - SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

ARTIGO OITAVO - TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

8.3 – Cartão Branco – De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

ARTIGO NONO – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma actividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência e o Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal de Trial Urbano 4x4, o Regulamento Particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.



ARTIGO DÉCIMO - GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – BRAGANÇA 2022, podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - As equipas (piloto e navegador) autorizam a utilização das fotografias e imagens captadas durante a prova. As referidas fotografias e imagens podem ser utilizadas no âmbito de qualquer iniciativa ou acção de publicidade promovida pelo Core – Clube Off Road Experience, renunciando desde já a quaisquer direitos ou compensação que desta utilização possa eventualmente resultar. Tanto as fotografias como os vídeos poderão ser reproduzidos parcialmente ou na sua totalidade, em qualquer suporte e utilizadas para qualquer fim publicitário ou promocional, decorrente da acção do Core – Clube Off Road Experience.

10.3 – O promotor e a organização do CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4 – BRAGANÇA 2022, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.4 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.5– Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.



ARTIGO DÉCIMO-PRIMEIRO - EMERGÊNCIA ÚTEIS

Bombeiros Voluntários de Bragança	273 300 210
Centro Hospitalar de Bragança	273 310 800 / 273 310 812
PSP - Polícia Segurança Pública	273 409 100
GNR – Guarda Nacional Republicana	273 300 570 / 273 300 530

ARTIGO DÉCIMO-SEGUNDO – COMUNICAÇÃO SOCIAL

Pedido Acreditação	Até 29 de Abril de 2022	press@cptu4x4.pt
Informações	www.cptu4x4.pt	geral@cptu4x4.pt
Telefone/e-mail	Josué Silva Marisa Silvestre	geral@coreoffroad.pt geral@cptu4x4.pt
Entrega documentação	Câmara Municipal de Bragança	
Dia da semana/Hora	30 de Abril de 2022	09h00 – 17h00
Sala Imprensa	Estádio Municipal de Bragança	
Entrega documentação	Estádio Municipal de Bragança	
Dia da semana/Hora	01 de Maio de 2022	10h00 – 18h00

ARTIGO DÉCIMO-TERCEIRO - LOCALIZAÇÃO

Coordenadas GPS

Verificações Técnicas		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°48'19.4"N	6°45'53.3"W	41°48'10.5"N	6°.45'33.7"W

ARTIGO DÉCIMO-QUARTO - INFORMAÇÕES

Direcção de Prova	Josué Silva	geral@coreoffroad.pt press@cptu4x4.pt
Director de Prova	António Cordeiro	
Informações gerais	Josué Silva	
Secretariado	Marisa Silvestre	



Director Segurança	Nuno Silva		geral@cptu4x4.pt
Viatura/Técnica	Marco Fernandes		
Comissários	Jorge Santos		

**ARTIGO DÉCIMO-QUINTO
CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA**

15.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

15.2 – Local: Estádio Municipal de Bragança

ARTIGO DÉCIMO-SEXTO – RECLAMAÇÕES – APELOS

16.1 – De harmonia com o disposto nos Art. 14.º das PGAK e 15.º do CDI

ARTIGO DÉCIMO-SÉTIMO – IDENTIFICAÇÃO VIATURAS

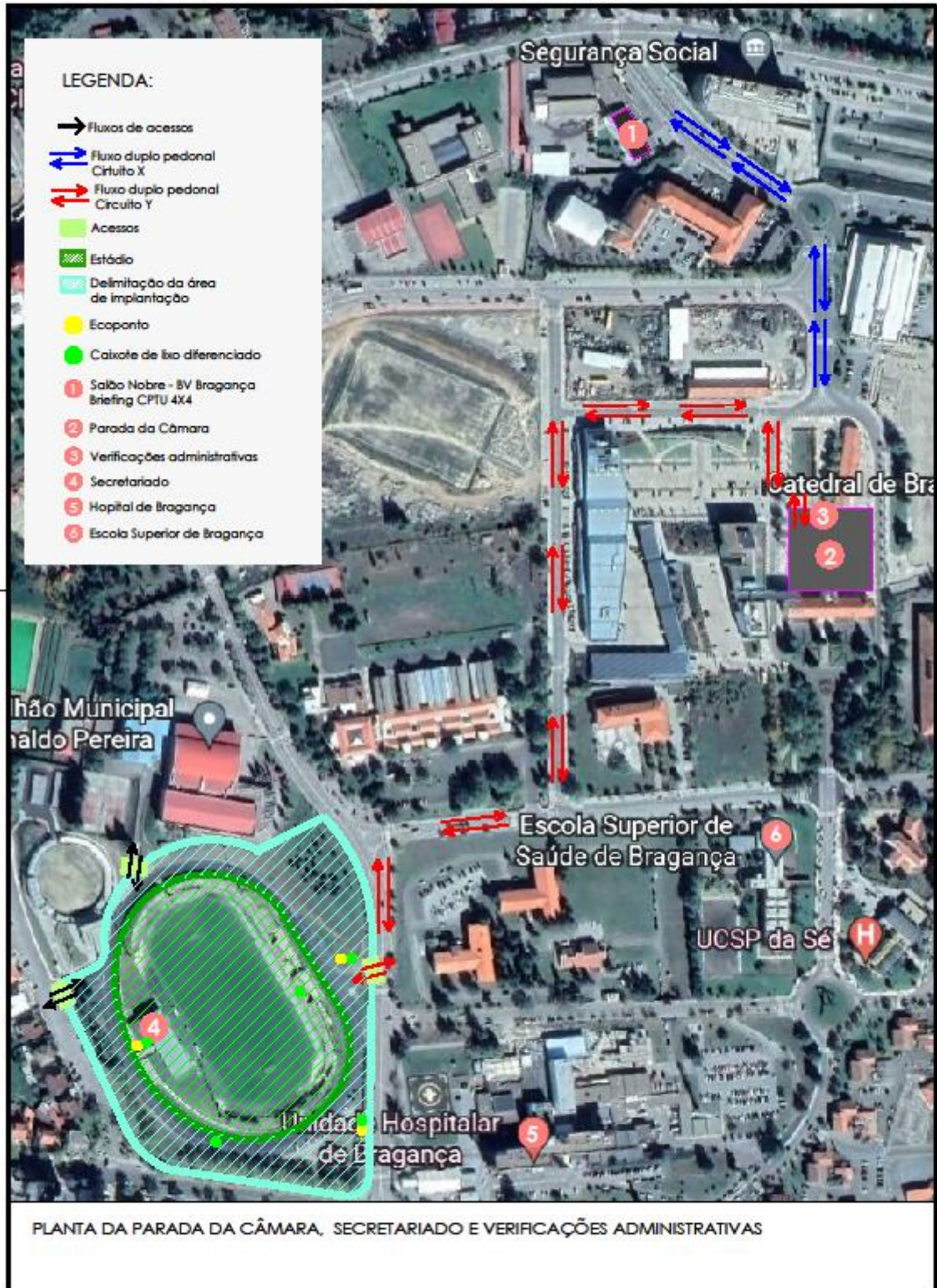


273

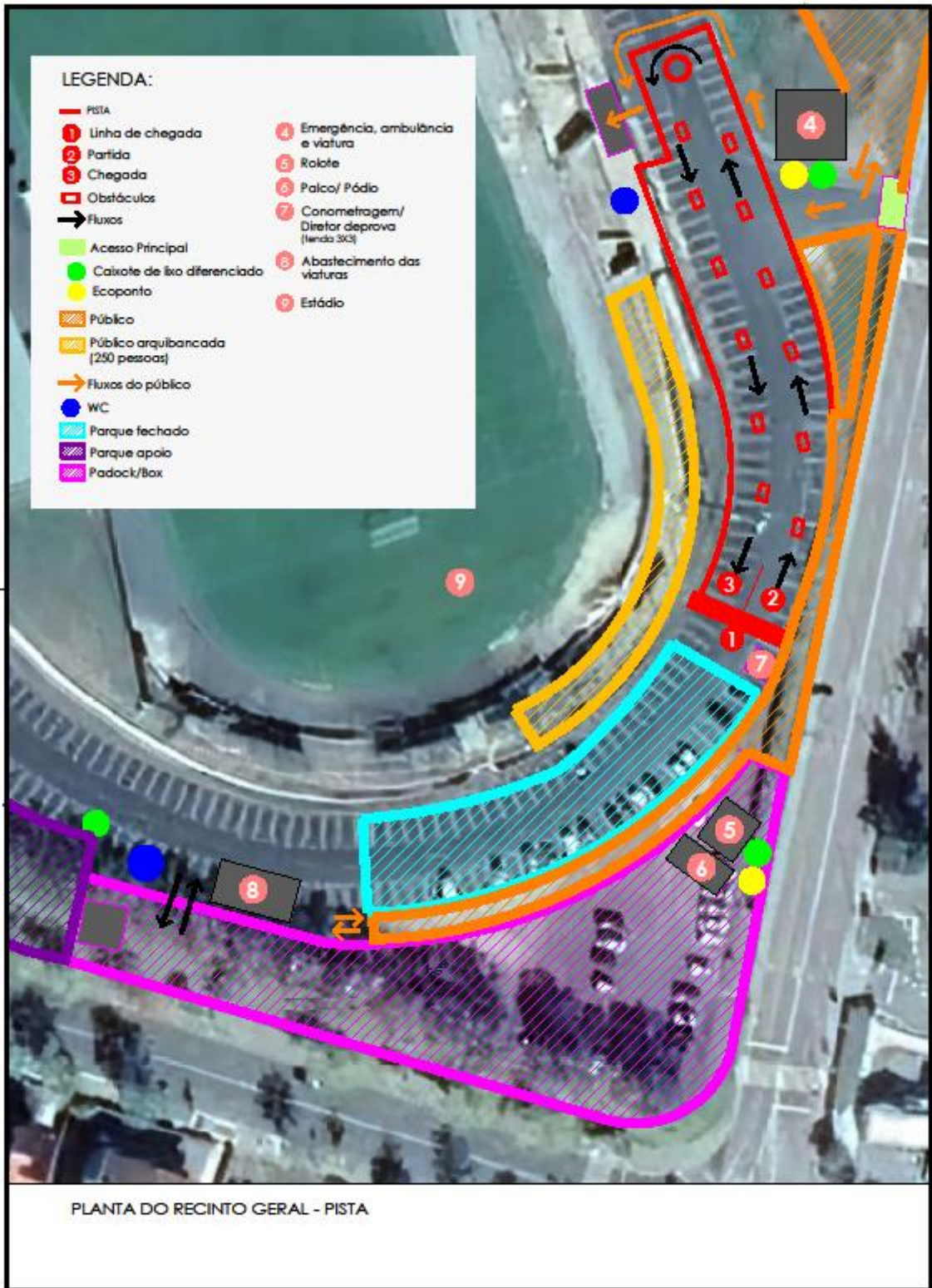
SANIPOWER

ARTIGO DÉCIMO-OITAVO – CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO

18.1 – Localização das Verificações Administrativas e Técnicas



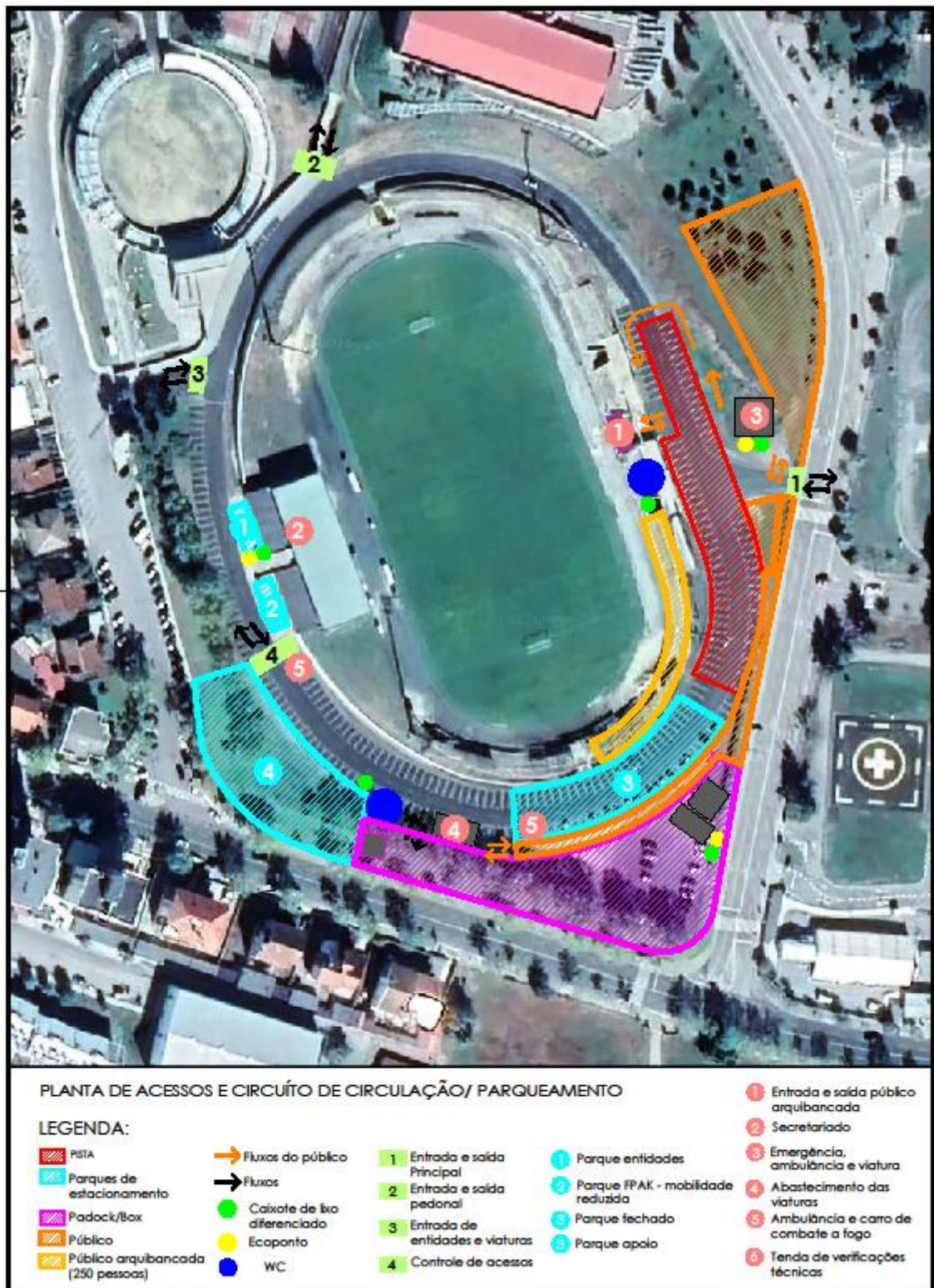
18.2 – Planta Geral Recinto - Pista



18.3 – Planta Público/Secretariado/Ambiente



18.4 – Planta de Acessos/Circulação/Parqueamento



18.5 – Planta de Segurança e Emergência

