



REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK nº 1422 / CAR / 2022 Emitido em: 07 / 04 / 2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
07-04-2022	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.caf-faial.com
		Publicação do itinerário e mapas	www.caf-faial.com
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
16-04-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
11-04-2022	20:00 ⇔ 22:00	Início do Pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social	Secretariado da Prova
18-04-2022	17:00 (GTM+1)	Publicação da lista de inscritos	Portal FPAK
	17:10 (GTM)		www.caf-faial.com
	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
15-04-2022	20:00 ⇔ 22:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado da Prova
16-04-2022	10:00 ⇔ 13:00 14:00 ⇔ 17:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Dos 4 dias escolher 2, conforme Art. 16.1 das PER 2022	PE ;2;3;4;5;6;7;8;9
17-04-2022			Limitado a 3 passagens em cada PE
20-04-2022 21-04-2022			
22-04-2022	09:30	Super Especial - Reconhecimento em caravana, seguindo obrigatoriamente a viatura da Organização devidamente identificada	PE ; 1
21-04-2022	18:00 ⇔ 21:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.	Secretariado da Prova
	18:00 ⇔ 19:00	01 ⇔ 10	
	19:00 ⇔ 20:00	11 ⇔ 20	
	20:00 ⇔ 21:00	21 ⇔ 31	
22-04-2022	12:00 ⇔ 16:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Marina da Horta
	12:00 ⇔ 13:15	01 ⇔ 10 as VTI são dois carros em simultâneo	
	13:15 ⇔ 14:45	11 ⇔ 20 as VTI são dois carros em simultâneo	
	14:45 ⇔ 16:00	21 ⇔ 30 as VTI são dois carros em simultâneo	
20-04-2022	20:00 ⇔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
22-04-2022	17:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Quadro Oficial
	17:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	
22-04-2022	18:10	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Marina da Horta
	19:10	Partida da 1ª Etapa 1ª Secção	
	20:47	Chagada da 1ª Etapa 1ª Secção - Parque Fechado	
23-04-2022	09:30	Partida da 1ª Etapa 2ª Secção	Reagrupamento
	14:10	Chagada da 1ª Etapa 2ª Secção	



	14:30	Partida da 1ª Etapa 3ª Secção	
	18:30	Chagada da 1ª Etapa 3ª Secção Final do Rali	Pódio - Largo Duque D' Avila e Bolama
	45 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Auto Arnaldo - Flamengos
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	20:00	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Faial** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 38 emitida pela FPAK, organiza nos dias 22 e 23 de Abril de 2022, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada *XXXIII Rali Alem Mar Ilha Azul*

1.2 - Comissão de Honra (não aplicável)

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Faial Alvará nº38		
Morada	Rua Cônsul D' Abney Centro Associativo Antiga Escola P3	9900-000 Horta	
Telefones	292 391 102		
E-mail (geral):	comissaodesportiva@caf-faial.com	Web:	www.caf-faial.com
Representado por:	Luís Costa	Presidente	
	Mário Silva	Vice-Presidente	
	Vítor Silva	Vice-Presidente	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.caf-faial.com
Desde o dia 16-04-2022 até 20-04-2022	no Secretariado permanente da Prova
Desde o dia 21-04-2022 até 23-04-2022	no Secretariado da Prova

1.5 - Secretariado Permanente da Prova

Clube	Clube Automóvel do Faial		
Morada	Rua Cônsul D' Abney Centro Associativo Antiga Escola P3	9900-000 Horta	
Telefones - e-mail	292 240 906	comissaodesportiva@caf-faial.com	
Data e hora de funcionamento	De: 18.04.2022	Até 20.04.2022	das 20:00 às 22:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel do Faial		
Dia da semana / data	Quinta-feira- 21-04-2022	Sexta-feira - 22-04-2022	Sábado - 23-04-2022



Horário	18:00 ⇄ 22:00	18:00 ⇄ 22:00	09:00 ⇄ 20:30
Telefones - e-mail	292 240 906	comissadesportiva@caf-faial.com	

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	22 / 04 / 2022	18:00 ⇄ 22:00	Clube Automóvel do Faial
Sábado	23 / 04 / 2022	09:00 ⇄ 20:30	Clube Automóvel do Faial

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER)	Hospital da Horta

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis dos Açores 2022, Troféu de Ralis de Terra dos Açores 2022.

2.3 - Os participantes estão obrigados a cumprir na íntegra o plano COVID-19 aprovado pela Autoridade Regional de saúde.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Luís Gabriel Martins	CDA PT 22/0065
	Francisco Medeiros	Em Aditamento
	Ângelo Nunes	CDB PT22/0735
Secretária(o) do CCD		
	Ana Sousa	Em Aditamento
Observador FPAK		
	António Medeiros	CDI PT 22/0017
Delegado Técnico FPAK		
	José Furtado Pereira Silva	CTC PT 22/0066
Diretor de Prova		
	Mário Jorge Silva	Em Aditamento



Diretor de Prova Adjunto		
	Arlindo Pinho	Em Aditamento
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Paulo Silveira	Em Aditamento
	António Pinto	Em Aditamento
	André Cardoso	Em Aditamento
Responsável de Segurança		
	Vítor Silva	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	António Paulo Carvalho	Em Aditamento
Comissários Técnicos		
	Hélio Pereira	Em Aditamento
	Carlos Medeiros	Em Aditamento
	Hélder Silva	Em Aditamento
	Debora Goulart	Em Aditamento
	Leandro Dias	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Ana Sousa	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes		
	Ruben Bulcão	Em Aditamento
	Susana Silveira	Em Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência		
	Hélder Silva	Em Aditamento
	Carlos Medeiros	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado		
	Hélio Pereira	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	Nuno Carvalho	Em Aditamento
	Jorge Lima	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Gabriel Abreu	CDB 22/0740
Responsável pela Comunicação Social		
	Ricardo Freitas	Em Aditamento
Médico da Prova		
	Em aditamento	Em Aditamento



3.2 - Comissários de estrada

António Pinto	Alexandra Fonseca
Inês Silva	-----

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Azul-escuro	Comissário Téc. Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Azul-escuro	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Azul-escuro	Secretariado	Azul
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Azul
Comissários de Segurança:	Laranja	Media	Não se aplica
Responsável de Segurança:	Azul	Chefes de Posto	Verde
Controladores	Cinza	Rel. com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Azul	Rádio intermédio	Não se aplica

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o regulamento técnico do CAR e Art. 6.1 e 11 das PGAK

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022.

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 23:00 Horas do dia 16 de Abril de 2022

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos (Não Aplicável)

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
150.00	Incluído	Isento	250.00	Incluído	Isento

6.1.1 - Sistema GPS De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER. Ver Anexo V do presente Regulamento.



6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome Clube Automóvel do Faial no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS.

6.2 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.caf-faial.com	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.caf-faial.com	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Resultados finais disponíveis on-line em www.caf-faial.com	

6.3 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1

Art. 6.1 por Transferência bancária	IBAN: PT50 0059 0003 2215 5600 0573 9
Art. 6.1 por Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel do Faial
Art. 6.1 por Cheque ou por numerário	Clube Automóvel do Faial

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK. -

Não se aplica

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

8.2.1 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	"FAYAL COMPRA" / "Restaurante Canto da Doca"
---	--

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 e 10 das PER.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	257.74 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	9	Número de Secções	3
Distância total de PEC	79.48 Km	Tipo de Piso	TERRA

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA



10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER. 2022

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos Controlos (**1B ; 1C ; 9B ; 9C**), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER. 2022

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção a definir pelo DP

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção De acordo com o Art. 5 do CAR

10.5.3 - 1ª Etapa / 3ª Secção De acordo com o Art. 5 do CAR

10.6 - Super especial

10.6.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

10.6.2 - Ordem de partida - para a **Super Especial** a partida será de 3 em 3 minutos .

10.7 - Super Rali - Conforme o Art. 22 das PER

10.8 - Será realizada a Power Stage na PE 9, de acordo com o art. 24 das PER

10.9 - A montagem do Parque de assistência só é permitida depois das 14 horas de acordo com as instruções fornecidas pelos coordenadores do parque de assistência.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

12.2 - Para o Troféu de Ralis de Terra dos Açores serão extraídas 2 classificações conforme previsto no Art 11.1.1 e 11.1.2 do regulamento desportivo do TRTA. (**CH 0 - CH 5C**) (**CH 5D - CH 9C**)

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

13.2 - Troféus a atribuir na Prova CAR - Conforme o Art. 13 do regulamento do CAR.

13.3 - Troféus a atribuir na Prova TRTA - Conforme o Art. 12 do regulamento do TRTA

13.4 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 - PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

Devido à crise pandémica em 2022, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

14.1 - Acessos - Só terão acesso ao PA os elementos das equipas identificados com pulseira



14.2 - Pulseiras - Serão entregues 7 (sete) pulseiras a cada concorrente, a saber: Conductor, Navegador, Chefe de Equipa e 4 (quatro) assistentes. A sua não colocação NÃO permite o acesso ao PA.

14.3 - Lista de acessos - No cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório facultar os nomes e contactos telefónicos de todos os elementos da equipa. Até às Verificações Administrativas deverá ser entregue a lista do Anexo VI deste regulamento

14.4 - Viaturas admitidas no PA - de acordo com Art. 12.5 das PER. Por cada viatura de prova apenas uma viatura de assistência é autorizada no interior do PA, identificada pela placa Assistência afixada no vidro da frente

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2022

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
 Ruben Bulcão - 962393690	21 / 04 / 2022	18:00 ⇄ 20:00	Verificações Documentais
	22 / 04 / 2022	12:00 ⇄ 16:00	Verificações Técnicas
	22 / 04 / 2022	18:45 ⇄ 19:15	Parque de Partida do Rali
	22 / 04 / 2022	19:30 ⇄ 20:30	Final da Super Especial
	22 / 04 / 2022	21:00 ⇄ 21:30	Entrada do Parque Fechado
 Susana Silveira 963 264 927	23 / 04 / 2022	09:15 ⇄ 09:45	Partida P.F.
	23 / 04 / 2022	13:15 ⇄ 13:45	Parque de Assistência
	23 / 04 / 2022	13:15 ⇄ 13:45	Saída Reagrupamento
	23 / 04 / 2022	18:00 ⇄ 18:45	Chegada do Rali

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)



- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

292 391 102

ANEXO V - GPS Tracking

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à Direção de Prova determinar posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**



É obrigatório a entrega de uma caução no valor de **300,00€ (trezentos euros)**, durante as verificações administrativas. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS



Aspetos Técnicos

Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

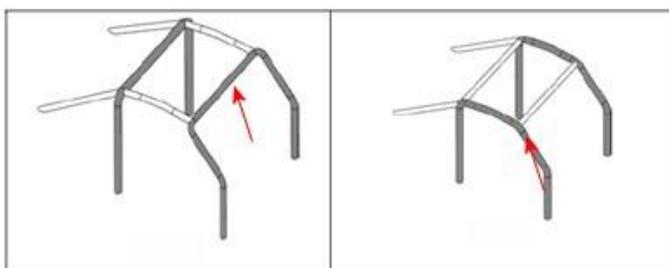
O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro e poderá ser num dos seguintes lugares: (conforme imagem abaixo)

- Ao centro, perto do retrovisor no elemento longitudinal;
- No lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.



Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá que ser impreterivelmente até às 19:00 horas de sábado, 23 de abril no**

secretariado da prova a fim de poderem receber a caução. O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.

ANEXO VI

Publicado em Separado