



RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR

CIDADE DE MACHICO 13 E 14 MAIO 2022

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK / PROMERCH 2022

BRIEFING ESCRITO COM OS CONCORRENTES



A Comissão Organizadora e a Direção de Prova acharam conveniente relembrar alguns dos pontos relevantes para a RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR – CIDADE DE MACHICO neste *briefing* escrito com os concorrentes.

SEGURANÇA

- 1) Todos os concorrentes deverão estar familiarizados com o artigo 5.5 do Anexo III bem como o artigo 53 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2022;
- 2) Aos concorrentes foi entregue pela Organização uma placa com um sinal SOS em cor vermelha e, no reverso, um sinal OK de cor verde;
- 3) Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência e, sempre que possível, o sinal SOS deverá ser imediatamente exibido aos concorrentes que se seguirem.;
- 4) Caso não seja possível exibir a placa OK / SOS, deverá ser utilizada a seguinte sinalética:



- 5) A qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho SOS, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os elementos da equipa sejam vistos dentro do carro mas não estejam a exibir o sinal vermelho SOS, é OBRIGATÓRIO parar de imediato para lhe prestar assistência. Esta equipa é responsável por ajudar os acidentados e assegurar-se de que os serviços de segurança foram mobilizados/acionados o mais rápido possível;
- 6) A segunda equipa a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova e informar detalhadamente a situação no Posto Rádio seguinte, que poderá ser o controlo de chegada (STOP);
- 7) Todos os carros que se seguirem deverão parar e deixar a estrada desimpedida para o acesso das viaturas de emergência;
- 8) Cada viatura concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor que, em caso de paragem da viatura durante uma prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa em local visível, a um mínimo de 50 metros da viatura imobilizada, a fim de avisar os concorrentes seguintes
- 9) Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal verde OK deverá ser claramente exibido e, no mínimo, às três equipas que aparecerem a seguir. Se essa equipa abandonar o veículo, deverá deixar o sinal verde OK colocado de tal forma na viatura acidentada que seja perfeitamente visível aos restantes concorrentes;
- 10) O número de telefone a ser utilizado em caso de emergência é **291 091 150**;
- 11) Todos os concorrentes que se retirem (desistam) da competição são obrigados a entregar a sua carta no controlo mais próximo e o mais rápido possível;
- 12) Qualquer equipa que o possa efetuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos, que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

DESENLAR DA PROVA

- a) Foi criada uma zona de Parque de Partida antes de todas as subidas. Os concorrentes devem parar conforme ordem de partida e seguir as instruções dos elementos da organização presentes no local, não abandonando a viatura;
- b) A rampa realiza-se na ER 224 no sentido Água de Pena/Santo da Serra, não sendo permitido a inversão de marcha em nenhuma circunstância (desclassificação da prova). Os concorrentes deverão ter sempre em atenção que estão subindo outros concorrentes e, no final, as viaturas de segurança e organização.

- c) Após subir a viatura do Diretor de Prova, mais nenhum concorrente poderá partir para efetuar uma subida;
- d) Na entrada e saída do Parque de Assistência, estará um Controlo Horário cujos controladores registrarão nas cadernetas a hora de entrada e saída de cada concorrente, fazendo assim cumprir o artigo 19 - Penalizações do Regulamento Desportivo do Troféu Regional de Rampas AMAK / Promerch 2022
- e) Existe um itinerário definido pela organização para cumprir entre as saída e entrada no Parque de Assistência, constante no Caderno de Itinerário que pode ser descarregado no Quadro Oficial do website do clube organizador (www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rampa-22). Nos percursos de ligação deverão ser cumpridas as médias e velocidades estabelecidas para a circulação rodoviária normal;
- f) A viatura de reboques, que está na Partida de cada subida, está ao serviço único e exclusivo da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas que estejam a impedir a passagem de outros concorrentes no traçado e simplesmente para desimpedir a circulação da prova.;
- h) As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios da RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR – CIDADE DE MACHICO;

PARQUE DE ASSISTÊNCIA

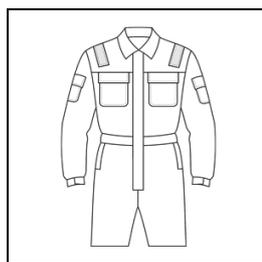


- 1) Tal como estabelecido pelos regulamentos, a velocidade máxima permitida no Parque de Assistências é de 30 km/h;
- 2) A circulação dentro do Parque de Assistência deverá ser feita tendo em conta a presença de elementos de assistência, comunicação social e da organização. Qualquer comportamento que ultrapasse a circulação normal será comunicado ao Colégio de Comissários Desportivos e poderá levar à desclassificação da competição;
- 3) O solo nas zonas de assistência deverá estar protegido com lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;
- 4) Só as viaturas de competição e aquelas com as placas ASSISTÊNCIA e AUXILIAR poerão estar no Parque de Assistência. Durante os períodos de assistência e entrada/saída das viaturas de competição, apenas estas últimas poderão circular;
- 5) A comissão organizadora criou um parque de estacionamento (P3 no mapa abaixo) para as viaturas particulares dos concorrentes. Apenas os portadores de bracelete poderão estacionar naquele espaço.



ZONA DE REABASTECIMENTO

- 1) Na Zona de Reabastecimento é obrigatório o uso de fatos ignífugos;
- 2) Na Zona de Reabastecimento é proibido fumar, fazer qualquer tipo de fogo e ou chama ou fonte ignição, e a utilização de telemóveis.



PARQUE FECHADO E ENTREGA DE PRÉMIOS

- 1) O Parque Fechado e a cerimónia de entrega de prémios serão realizados nas instalações da CASSIANO'S CAR (conforme Caderno de Itinerário e mapa abaixo);
- 2) A entrada em Parque Fechado será coordenada e os concorrentes deverão respeitar as indicações da Organização;
- 3) As viaturas seleccionadas para verificação técnica final assim como aquelas dos três primeiros serão encaminhadas para as oficinas da CASSIANO'S CAR e espaço contíguo.



BOA PROVA!

SOS 291 091 150