

 <p>Associado FPAK</p>	<p>RALI DO FAIAL – SANTANA 2022 15 e 16 de julho de 2022</p>			
---	---	--	---	---



15 E 16 JULHO 2022



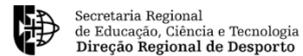
RALI DO FAIAL - SANTANA 2022



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1412/CRCM/2022 Emitido em 29/06/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
20-06-2022	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.100ahoramadeira.org
		Publicação do itinerário e mapas	www.100ahoramadeira.org
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
27-06-2022	09:30	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.100ahoramadeira.org
08-07-2022	20:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	11:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book)	www.100ahoramadeira.org
09-07-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
10-07-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
11-07-2022	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	17:05		www.100ahoramadeira.org
12-07-2022	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.100ahoramadeira.org
13-07-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
14-07-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega de materiais a concorrentes	Casa do Povo do Faial
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	19:00 ⇔ 21:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização	
	21:00 ⇔ 22:00	Reconhecimentos da PE 7 (O número máximo de passagens para o reconhecimento desta PE está limitado a duas por equipa)	Kartódromo do Faial
15-07-2022	18:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sala de Imprensa
	18:30 ⇔ 20:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E MONTAGEM DE GPS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Kartódromo do Faial
	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	20:00 ⇔ 20:30	Horário de entrada das viaturas em Parque Fechado de Partida	Estacionamento da Ribeira do Faial
	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rali-2022
	20:45	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção	Estacionamento da Ribeira do Faial
	21:57	Chegada 1ª Secção	Estacionamento da Ribeira do Faial
16-07-2022	07:00	Abertura do Parque de Assistências	Kartódromo do Faial

16-07-2022	08:00	Hora limite de entrada de viaturas de serviço no Parque de Assistências	<i>Kartódromo do Faial</i>
	07:45 ⇔ 08:30	Horário de entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	09:00	Partida 2ª Secção	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	10:33	Chegada 2ª Secção	<i>Estrada da Praia do Faial</i>
	10:33	Reagrupamento 30'	
	11:03	Partida 3ª Secção	<i>Estrada da Praia do Faial</i>
	12:52	Chegada 3ª Secção	<i>Estrada da Praia do Faial</i>
	12:52	Reagrupamento 30'	
	13:22	Partida 4ª Secção	<i>Estrada da Praia do Faial</i>
	14:45	Horário limite de saída de veículos e meios de assistência do Parque de Assistências	<i>Kartódromo do Faial</i>
	15:33	Chegada 4ª Secção	<i>Câmara Municipal Santana</i>
	15:33	Reagrupamento 10'	
	15:43	Partida 5ª Secção	<i>Câmara Municipal Santana</i>
	18:47	Chegada 5ª Secção – Final do Rali	<i>Kartódromo do Faial</i>
	18:44	Entrega de Prémios	<i>Pódio</i>
	15 minutos após final da cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	19:45	Publicação da Classificação Provisória	<i>Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rali-2022</i>
20:15	Publicação da Classificação Final	<i>Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rali-2022</i>	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 19 emitida pela FPAK, organiza em 15 e 16 de julho de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada RALI DO FAIAL – SANTANA 2022.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Santana	Dinarte Fernandes
Presidente da Junta de Freguesia do Faial	Manuel Luís
Presidente da Casa do Povo do Faial	Raúl Duarte
Diretor Regional de Desporto	David Gomes
Diretor da FPAK	Pedro Melvill Araújo
Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Complexo Desportivo Cruzado Canicense, Est. Eng. Abel Vieira, 9125-097 Caniço		
Telefones	964 006 907		
E-mail (geral):	clube100ahoramadeira@gmail.com	Web:	www.100ahoramadeira.org
Representado por:	Emanuel Pereira	José Spínola	
	Nelson Ferreira	João Faria	

1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 15-07-2022 até final do rali	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rali-2022
--	---

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Est. Eng. Abel Vieira	9125-097 Caniço	
Telefones - e-mail	964 006 907	clube100ahoramadeira@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 20.06.2022	Até 13.07.2022	das 15:00 às 18:30

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Casa do Povo do Faial		
Dia da semana / data	Quinta-feira – 14.07.2022	Sexta-feira – 15.07.2022	Sábado – 16.07.2022
Horário	18:30 ⇔ 21:00	15:30 ⇔ 24:00	08:30 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	962 164 524	clube100ahoramadeira@gmail.com	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	15.07.2022	17:00 ⇔ 24:00	Casa do Povo do Faial
Sábado	16.07.2022	09:00 ⇔ 20:30	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis CORAL da Madeira 2022.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT 22/0043
	ALFREDO MENDONÇA	CDA PT 22/2266
	CRISTINA LUME	CDA PT 22/3176
Secretária(o) do CCD		
	FABIANA FERREIRA	CDB PT 22/0669
Observador FPAK		
	ARLINDO CRUZ SILVA	CDA PT 22/0041
Delegado Técnico FPAK		
	NUNO FERNANDES	CTC PT 22/0026
Diretor de Prova		
	JOSÉ SPÍNOLA	DP PT 22/0707
Diretores de Prova Adjuntos		
	EMANUEL PEREIRA	DP PT21/0705
	NELSON FERREIRA	DP PT 22/0663
	JOÃO FARIA	DPE PT 22/0383
Adjuntos da Direção de Prova		
	ODÍLIO FREITAS	DP PT22/0706
	HÉLDER RODRIGUES	CCP PT 22/4049

Responsável de Segurança		
	NELSON FERREIRA	DP PT 22/0663
Adjunto do Responsável de Segurança		
	ANDREIA VIEIRA	AD PT 22/0713
	IDA RODRIGUES	AD PT 22/6179
	MAURÍCIO SOUSA	AD PT 22/6181
Comissário Técnico Chefe		
	GUILHERME MIMOSO	CTC PT 22/1321
Comissários Técnicos		
	JOSÉ MENEZES	CTC PT 22/0678
	JOSÉ CAMACHO	CT PT 22/0679
	MANUEL FRANCO	CTC PT 22/3383
	RODOLFO CAMACHO	CTE PT 22/0681
	GUILHERME FERNANDES	CTE PT 22/2447
Secretária(o) da Prova		
	SANDRA BARROS	C PT 22/1473
Secretariado da Prova		
	ANA CATARINA FERREIRA	AD PT 22/0757
Relações com os Concorrentes		
	RUI GARCÊS	CDA PT 22/2796
	PAULO LEAL	CDB PT 22/1701
Coordenadores Parque de Assistência		
	ELSA NETO	DPE PT 22/0677
Responsável Parque Fechado		
	ELSA NETO	DPE PT 22/0677
Responsável Zona Refueling		
	ELSA NETO	DPE PT 22/0677
Responsável pela Cronometragem		
	JOSÉ CAIRES	CDB PT 22/1323
Responsável pelos Resultados		
	am@web – ÂNGELO NUNES	CDB PT 22/0735
	am@web – AFONSO ABREU	CDA PT 22/0761
	am@web – GABRIEL ABREU	CDB PT 22/0740
Responsável pela Montagem		
	JOSÉ LUIS REIS	AD PT 22/6180
Responsável pela Comunicação Social		
	ROSANA MENDONÇA	AD PT 22/0715
Médico da Prova		
	CLARA MELIM	Cédula 66930
Enfermeiro Chefe		
	RUI GOMES	Cédula 16735

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

	IDA RODRIGUES	AD PT 22/6179
	AGOSTINHO BETTENCOURT	CDE PT 22/4044
	MARIA LUISA RODRIGUES	CCP PT 22/6639

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Verde escuro/Crachá
Comissários de Segurança	Colete Laranja/Crachá	Media	Colete Lima/Crachá
Responsável de Segurança:	Colete Verde escuro/Crachá	Chefes de Posto	Colete Azul/Crachá
Controladores	Colete Amarelo/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Laranja claro/Crachá
Comissários Parques	Colete Verde/Crachá	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art. 6 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER..

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito nos Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova, **até às 20:00 Horas do dia 8 de julho de 2022.**

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido e com a documentação de suporte inserida no Portal FPAK, a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – NA

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00 €	105,50 €	Isento	540,00 €	Isento

6.1.1 – Sistema GPS

Conforme Art. 14 das PER (incluído no valor da inscrição), exceto no que diz respeito aos reconhecimentos.

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00 €.

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar" extra, 50,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.100ahoramadeira.org	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.100ahoramadeira.org	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line www.100ahoramadeira.org	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de prova	Todos

Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em www.100ahoramadeira.org e www.amaweb.pt	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0033 0000 4527 4272 1790 5
Banco millennium bcp - Beneficiário	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 e 10 das PER.

8.2.1 – Colocação da publicidade CORAL – logo abaixo dos números de competição.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	146,67 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	8	Número de Secções	5
Distância total de PEC	72,06 Km	Tipo de Piso	ASFALTO

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.1.1 – PEC 1 – conforme o Art. 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS – Hora Oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo CH 5G (Parque Fechado – Entrada) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida - De acordo com o art. 17.4 das PER.

10.5.1 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida TAG Heuer, sendo:

VERMELHO	Parado
AMARELO	Pronto para partir (-5 segundos)
VERDE	Partir

10.5.2 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação 1 e 8 serão dadas com um intervalo de quatro minutos.

10.5.3 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação 2 a 7 serão dadas com um intervalo de um minuto.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação por Classes

1º	P1	Troféu
1º	P2	Troféu
1º	P3	Troféu
1º	X1	Troféu
1º	X2	Troféu
1º	X3	Troféu
1º	X4	Troféu
1º	X5 16 (RC2)	Troféu
1º	X5 16 (RC2N)	Troféu
1º	X5 16 (RC3)	Troféu
1º	X5 16 (RC4)	Troféu
1º	X5 16 (RC5)	Troféu
1º	X5 16 (RGT)	Troféu
1º	X6 17	Troféu
1º	X7	Troféu
1º	Clássicos	Troféu

13.5 – Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

Para competir para este troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 – Classificação Troféu Eng. Rafael Costa

1º	Troféu
----	--------

13.7 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 9.3 do Regulamento do CRCM

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local	
	14.07.2022	19:00 ⇔ 21:00	Verificações Administrativas	
	15.07.2022	18:30 ⇔ 19:15	Verificações Técnicas Iniciais	
		20:00	1ª Reunião CCD	
	16.07.2022	09:00 ⇔ 09:45	Parque de Assistência	
		10:30 ⇔ 11:00	Reagrupamento	
		13:15 ⇔ 14:00	Parque de Assistência	
			2ª Reunião CCD	
	Nome: RUI GARCÊS			
	Telemóvel: 919 990 203			

	Data	Hora	Local	
	15.07.2022	19:00 ⇔ 20:00	Verificações Técnicas Iniciais	
		20:45	Cerimónia de Partida	
	16.07.2022	11:00 ⇔ 11:45	Parque de Assistência	
		12:45 ⇔ 13:30	Reagrupamento	
		15:30 ⇔ 16:45	Reagrupamento	
		18:30	Pódio	
	Nome: PAULO LEAL			
	Telemóvel: 918 308 776			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento

- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

- PER 2016 período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela am@web, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho, que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**

É obrigatória a entrega de um cheque **caução no valor de 300,00 € (trezentos euros)**, à ordem do Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira, durante as verificações administrativas. A devolução, no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue concorrente.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

ASPETOS TÉCNICOS

Os concorrentes não terão de efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria, não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas iniciais, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal (conforme imagem ao lado).

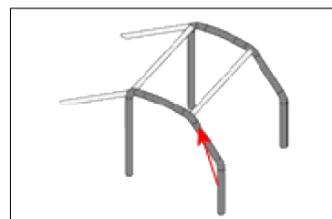
O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do rali, no reagrupamento final ou no Parque Fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que**

terá de ser entregue no secretariado da prova, impreterivelmente até à hora da publicação final oficial, a fim de poderem receber a caução.

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.



ANEXO V – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 572 317