

Termas Rali Histórico

Regulamento Particular


**TERMAS
MOTORFEST**



12.13 FEV 2022
SÃO PEDRO DO SUL
termasmotorfest.pt



VISA FPAK nº 1410 / REGH/ 2022

Emitido em: 25 /01 / 2022

PROGRAMA - HORÁRIO

Quarta-feira 26 de janeiro

08:00 horas	Abertura das Inscrições
-------------	-------------------------

Sábado, 5 de fevereiro

23:00 horas	Encerramento das Inscrições
-------------	-----------------------------

Terça-feira, 08 de fevereiro

18:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da
22:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da Prova

Sábado, 12 de fevereiro

21:30 horas	Início das Verificações Administrativas – Parque da Cidade -S. Pedro do Sul
21:35 horas	Início das Verificações Técnicas – Parque da Cidade – S. Pedro do Sul
23:00 horas	Final das Verificações Administrativas – Parque da Cidade -S. Pedro do Sul
23:05 horas	Final das Verificações Técnicas – Parque da Cidade – S. Pedro do Sul
23:15 horas	1ª reunião do colégio de comissários desportivos - Parque da Cidade -Pedro do Sul
23:30 horas	Afixação da Lista de Participantes - Quadro oficial eletrónico www.mytime.com.pt

Domingo, 13 de fevereiro

08:15 horas	Início de distribuição de Roadbook - Parque da Cidade -S. Pedro do Sul
08:30 horas	Hora limite de entrada no parque de partida - Parque da Cidade -S. Pedro do Sul
09:00 horas	Partida para a 1ª Secção - Parque da Cidade -S. Pedro do Sul
10:15 horas	Chegada da 1ª Secção – Sever do Vouga
10:15 horas	“Coffee break” - Sever do Vouga
10:35 horas	Partida para a 2ª Secção - Sever do Vouga
13:15 horas	Chegada da 2ª Secção – Termas de São Pedro do Sul
13:15 horas	Afixação da Classificação Final Provisória
13:45 horas	Afixação da Classificação Final Oficial - Quadro oficial eletrónico www.mytime.com.pt
13:45 horas	Almoço de Distribuição de Prémios Termas de São Pedro do Sul

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A Associação Team Baia designado à frente por titular da Licença de Organização nº 89 emitida pela FPAK, organiza a 13 de fevereiro de 2022 uma prova/evento destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada “Termas Rali Histórico”

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul	Vítor Manuel de Almeida Figueiredo
Vice-Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul	Dr. Pedro Miguel Mouro Lourenço
Vereador de São Pedro do Sul	Pedro Mouro
Promolações	José Correia
Termalísture	Dr. Vítor Leal
Associação Team Baia	Sérgio Aguiar
Mytime	Paulo Almeida

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones	+351 918 788 311		
E-mail (geral):	geral@teambaia.pt	Web:	www.teambaia.pt
Representado por:	Sérgio Aguiar	Presidente	
	João Aguiar	Secretário	
	José Moreira	Tesoureiro	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web	www.mytime.com.pt
Desde o dia 8/02/2022 até final do rali	


1.5 – Controle Anti-Dopagem - Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Balneário da Rainha D. Amélia

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

Esta prova/evento será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA**3.1 – Oficiais**

Comissários Desportivos		
Presidente	José Manuel Leite	A indicar em aditamento
	Fernando Vasques	A indicar em aditamento
	Alexandra Torre	A indicar em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	Ana Ribeiro	A indicar em aditamento
Diretor de Prova		
	Sérgio Aguiar	A indicar em aditamento
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Marta Neves	A indicar em aditamento
Responsável de Segurança		
	António Faria	A indicar em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Daniel Silva	A indicar em aditamento
Comissários Técnicos		
	Nuno Esteves	A indicar em aditamento
	Fernando Gonçalves	A indicar em aditamento
	Laura Gonçalves	A indicar em aditamento
	Luís Marques	A indicar em aditamento
	Filipe Felício	CTPT22/0282
Secretária(o) da Prova		
	Ana Lúcia Fernandes	A indicar em aditamento
Secretária da Prova Adjunta		
	Sara Gonçalves	A indicar em aditamento
	Marta Gonçalves	A indicar em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	MY TIME/ANUBE - Iolanda Santos	CDA PT22/0283
Médicos da Prova		
	A designar	em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	 Fernando Leal Contacto: A indicar em aditamento	A indicar em aditamento

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Amarelo	Comissário Téc. Chefe	Azul-escuro
Diretores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho Escuro
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não Aplicável
Médicos	Branco	Rel. com Concorrentes	Azul Claro
Responsável de Segurança:	Laranja		

Art. 4 – DESENROLAR DA PROVA

4.1 – O “**Termas Rali Histórico**” é uma prova/evento de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 1 etapa. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

4.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários (CH)**

4.3 – Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

4.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

4.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

4.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

4.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

4.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR, uma equipa é composta duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor /Navegador

4.9 - De modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC é substituído pelo último controlo secreto, da última PEPR da prova. Para que uma equipa conste da classificação final deve passar neste controlo.

4.10 - Durante as verificações iniciais ou em cada parque de partida, serão entregues, dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última etapa/secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CH final da secção/etapa:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.

- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo colégio de comissários.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

Art.5 – ADMISSÃO E CLASSIFICAÇÃO DE VIATURAS ADMITIDAS

5.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1990.

5.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
A		31-Dez-1904
B	01-Jan-1905	31-Dez-1918
C	01-Jan-1919	31-Dez-1930
D	01-Jan-1931	31-Dez-1945
E	01-Jan-1946	31-Dez-1960
F	01-Jan-1961	31-Dez-1970
G	01-Jan-1971	31-Dez-1980
H	01-Jan-1981	31-Dez- 1990

5.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado 5.1, integrando-o na categoria H.

5.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

5.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO / SEGUROS

6.1 – As inscrições serão feitas através do portal da FPAK ou através do envio da ficha de inscrição para o email info@termasmotorfest.pt com o comprovativo do pagamento. Pode aceder à ficha de inscrição em www.mytime.com.pt.

6.2 – A taxa de inscrição é de 125,00 € por equipa, deverá ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição
- Duas placas de Rallye
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book
- Almoço de entrega de prémios

Único: Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

6.3 – A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

6.4 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0003 55051049020 96
Banco Santander – Promolações Promoção Eventos, Lda	Indicar Nome do Piloto

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

7.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova.

7.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas a partes do veículo

Art. 8 – PARTIDAS E HORAS DE PARTIDA

8.1 – A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível á partida da 1ª etapa.

8.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

8.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

8.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

Art. 9 – PENALIDADES

9.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação á sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

9.2 – As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas especiais de regularidade;
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

9.3 – Excetuam-se ao disposto nos primeiros cinco itens do ponto anterior as penalidades da primeira prova de regularidade que será descrita em anexo específico, a este regulamento.

9.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

Art. 10 – CLASSIFICAÇÕES

10.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

10.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

10.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias

Art. 11 – RECLAMAÇÕES / APELOS (de acordo com o Art.14 das PGAK e Art.12 das PEPR)

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiosas; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 12 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Classificação Geral - 1º, 2º, 3º classificados
- Classificação por Categorias - 1º, 2º, 3º classificados
- Melhor Conjunto Feminino da Classificação Geral
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes. Participantes de acordo com o Art.16.5 das PGAK

Art. 13 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória conta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória será descrita em anexo específico a este regulamento.

Art. 14 – COVID-19

14.1– A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Prova/Eventos emanada pela FPAK.

(<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%Aancia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

14.2 – No acesso às zonas do Secretariado/ Direção de Prova/ Sala de Imprensa mantém-se a obrigatoriedade do uso de máscara.

Art. 15 – ITENERÁRIO DA ESTRADA

RS	TC PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	SS	Ligação	Total	Target Time (h:mn)	MÉDIA (Km/h)	1º CARRO (h:mn)
				Dist.	Dist.	Dist.			

Domingo, 13 de fevereiro de 2022

	TC 1.1	Parque das Nogueiras - S. Pedro do Sul							09:00	1ª Secção
		Vouzela		-	8,590	8,590	00:15	34,36	09:15	
1	PECR 1	Nacional 16	A	7,000					09:15	
		Nespereira			7,100	14,100	00:21	40,29	09:36	
2	PECR 2	Rota do Mirtilo	H	9,000					09:36	
		Barragem Ribeiradio		-	3,930	12,930	00:19	40,83	09:55	
3	PECR 3	Serra do Arestal	F	8,860					09:55	
	TC 1.2	Sever do Vouga			3,490	12,350	00:20	37,05	10:15	

	TC 2.1	Sever do Vouga							10:35	2ª Secção
		Vila Seca		-	5,650	5,650	00:10	33,90	10:45	
4	PECR 4	Serra da Freita	A	11,160					10:45	
		Calvela		-	2,550	13,710	00:23	35,77	11:08	
5	PECR 5	Miradouro da Frecha da Mizarela	A	37,630					11:08	
		Candal			3,620	41,250	01:07	36,94	12:15	
6	PECR 6	São Macário	A	19,790					12:15	
	TC 2.2	Termas de São Pedro do Sul			20,930	40,720	01:00	40,72	13:15	

- (*)
- A - Regularidade Absoluta
 - H - Regularidade Hectométrica
 - F - Regularidade por Figuras

ANEXO I – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

913 032 756

ANEXO II – TROÇO DE AFERIÇÃO

(a ser publicado em aditamento)