



## REGULAMENTO PARTICULAR

19 e 20 de Março de 2022

Campeonato Start Centro de Ralis

Desafio Kuhmo de Portugal

Kia Rally Cup

Rali Extra



VISA FPAK nº 1406 / CStCR / 2022

Emitido em: 24/ 02 / 2022



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa - Comum ao Rali START e Extra	Local
01-03-2022	21:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<i>www.cacsport.com</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>www.cacsport.com</i>
		Abertura das inscrições	
12-03-2022	24:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	<i>Secretariado da Prova Clube Automóvel do Centro</i>
14-03-2022	24:00	Encerramento das Inscrições	
	24:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	<i>Secretariado da Prova <b>Clube Automóvel do Centro</b></i>
19-03-2022	08:00 ⇔ 09:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	<i>Secretariado da Competição</i>
	09:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
16-03-2022	17:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	21:00		<i>www.cacsport.com</i>
	21:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Prova ou Web do Organizador</i>
19-03-2022	08:00 ⇔ 09:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	<i>Pavilhão Municipal de Vagos</i>
	08:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	09:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos Super Especial ou Street Stage	
	07:00	Abertura Parque de assistência	<i>Parque de estacionamento junto ao Pavilhão Municipal de Vagos</i>
	9:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	08:30 ⇔ 11:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	<i>Pavilhão Municipal de Vagos</i>
	09:00 ⇔ 12:00	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	<i>Bombeiros Municipais de Vagos</i>
	09:00 ⇔ 11:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Pavilhão Municipal de Vagos</i>
	12:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>
	13:30	Briefing com todos os concorrentes	<i>Pavilhão Municipal de Vagos</i>
	13:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Quinta do Ega - Vagos Park</i>
Data	Hora	Programa - Rali Start	Local
19-03-2022	14:30	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Pódio - Tribunal de Vagos</i>
	16:14	Chegada 1ª Secção - Reagrupamento	<i>Câmara Municipal de Vagos</i>
19-03-2022	16:34	Partida 2ª Secção	<i>Câmara Municipal de Vagos</i>

	19:05	Chegada 2ª Secção	Vagos Park
	20:35	Partida 3ª Secção	
	21:05	Chegada 3ª Secção	Camara Municipal de Vagos
	21:35	Partida 4ª Secção	
	22:25	Chegada 4ª Secção - Final do Rali - Pódio	Pódio - Tribunal de Vagos
	10 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	
	10 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Bombeiros Voluntários de Vagos
	23:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial- Pavilhão Municipal de Vagos e site FPAK
	24:00	Publicação da Classificação Final Oficial	
<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa - Rali Extra</b>	<b>Local</b>
19/03/2022	5 minutos após o último concorrente do Rali	<b>Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção</b>	Pódio - Tribunal de Vagos
		<b>Chegada 1ª Secção - Reagrupamento</b>	Câmara Municipal de Vagos
		<b>Partida 2ª Secção</b>	Câmara Municipal de Vagos
		<b>Chegada 2ª Secção</b>	Vagos Park
		<b>Partida 3ª Secção</b>	
		<b>Chegada 3ª Secção</b>	Camara Municipal de Vagos
		<b>Partida 4ª Secção</b>	Vagos Park
		<b>Chegada 4ª Secção - Parque Fechado</b>	
<b>00:00</b>	<b>Publicação da classificação provisória da 1ª etapa</b>	Quadro Oficial- Pavilhão Municipal de Vagos e site FPAK	
<b>00:15</b>	<b>Publicação da hora e ordem de partida da 2ª Etapa</b>		
20/03/2022	<b>10:00</b>	<b>Partida do Rali - 2ª Etapa / 1ª Secção</b>	Vagos Park
	<b>12:09</b>	<b>Chegada 1ª Secção - Reagrupamento</b>	Camara Municipal de Vagos
	<b>13:39</b>	Partida 2ª Secção	
	<b>14:12</b>	<b>Chegada 2ª Secção - Final do Rali - Pódio</b>	Pódio - Tribunal de Vagos
	10 minutos após a chegada 1º Concorrente	<b>Entrega de Prémios</b>	
	10 minutos após final cerimónia pódio	<b>Verificações Técnicas Finais</b>	Bombeiros Voluntários de Vagos
	<b>13:00 15:30</b>	<b>Publicação da Classificação Provisória</b>	Quadro Oficial- Pavilhão Municipal de Vagos e site FPAK
	<b>13:30 16:00</b>	<b>Publicação da Classificação Final Oficial</b>	

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Centro** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 8 emitida pela FPAK, organiza em 19 e 20 de Março de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rali da Bairrada*.

### 1.2 - Comissão de Honra

<b>Presidente da Câmara Municipal de Vagos</b>	Dr Silvério Regalado
<b>Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vagos</b>	Dr. Pedro Bento
<b>Clube Automóvel do Centro</b>	Víctor Silva
<b>Promolafões</b>	José Correia

### 1.3 - Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua João Gomes, Lt E</b>	<b>3025 663 Coimbra</b>	
<b>Telefones</b>	<b>239 403 090 e 932 076 407</b>		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a>	<b>Web:</b>	<a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>
<b>Representado por:</b>	<b>Víctor Silva</b>	<b>Francisco Vasconcelos</b>	
	<b>Rui Pereira</b>	<b>Fernando Oliveira</b>	
	<b>João Miranda</b>	<b>Nuno Vicente</b>	

### 1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>
Desde o dia 25-02-2022 até 20-03-2022	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 19-03-2022 até final do rali	no Secretariado da prova

### 1.5 - Secretariado Permanente do Rali

<b>Clube</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua João Gomes Lt E</b>	<b>3025 300 Coimbra</b>	
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>239 403 090 e 932 076 407</b>	<a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a>	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	<b>De: 25.02.2022</b>	<b>Até 20.03.2022</b>	<b>das 10:00 às 17:00</b>

### 1.6 - Secretariado da Prova

<b>Local</b>	<b>Pavilhão Municipal de Vagos</b>	
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Sábado - 19.03.2022</b>	<b>Domingo - 20.03.2022</b>
<b>Horário</b>	<b>08:00 ⇔ 23:00</b>	<b>08:00 ⇔ 15:00</b>
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>932076407 - <a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a></b>	<b>932 076 407 - <a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a></b>

### 1.7 - Sala de Imprensa

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
Sábado	19 / 03 / 2022	08:00 ⇔ 24:00	<b>Pavilhão Municipal de Vagos</b>
Domingo	20 / 03 / 2022	08:00 ⇔ 14:00	<b>Pavilhão Municipal de Vagos</b>

## 1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER)	<b>Bombeiros Voluntários de Vagos</b>

### Art. 2 - - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.1.1** - Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali

**2.2** - Esta prova será pontuável para o Campeonato Start Centro de Ralis 2022 e para

- Desafio Kuhmo de Portugal
- Kia Rally Cup

### Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

#### 3.1 - Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente</b>	Fernando Vasques	CDA PT22/0073
	José Leite	Em aditamento
	Augusto Lopes	CDA PT22/0517
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	Sofia Lopes	Em aditamento
<b>Observador FPAK</b>		
	Luis Tourais de Matos	CDA PT22/0011
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
	Pedro Rodrigues	CTI PT22/0024
<b>Diretor de Prova</b>		
	Rui Pereira	Em aditamento
<b>Diretor(es) de Prova Adjunto(s)</b>		
	João Miranda	Em aditamento
<b>Adjunto(s) da Direção de Prova</b>		
	João Carlos Oliveira	Em aditamento
	Fernando Oliveira	Em aditamento
<b>Responsável de Segurança</b>		
	Nuno Vicente	Em aditamento
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	João Paredes	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>		
	Lia Beja	Em aditamento
	Pedro Apóstolo	Em aditamento

	Alexandre Castanheira	Em aditamento
	Gonçalo Neves	Em aditamento
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	António Ledo	Em aditamento
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta (o) (quando aplicável)</b>		
	Bruno Costa	Em aditamento
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	Francisco Vasconcelos	Em aditamento
<b>Coordenadores Parque de Assistência</b>		
	Nelson Gonçalves	Em aditamento
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	Mário Antunes	Em aditamento
<b>Responsável Zona Refueling</b>		
	Nelson Gonçalves	Em aditamento
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	José Guedes	Em aditamento
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	Anube	Em aditamento
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	Carlos Sousa	Em aditamento
<b>Delegado Médico FPAK</b>		
	Dr. Jaime Antunes	MC PT22/0055
<b>Médico da Prova</b>		
	João Pedro Marcelino	Em aditamento

### 3.2 - Comissários de estrada

<b>Clube Automóvel do Centro</b>	
----------------------------------	--

### 3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Azul	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto com Risca Branca
Diretores Adjuntos	Camisa Azul	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Azul	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca
Controladores	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

## Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis 2022

## Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022

**5.2** - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

**Até às 24:00 Horas do dia 14 de Março de 2022**

### 5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

## Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

### 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

<b>Inscrições até dia 12 de Março</b> <b>Campeonato Start Centro de Ralis - Com publicidade obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>400€*</b>	<b>600€</b>
<b>Inscrições até 14 de Março</b> <b>Campeonato Start Centro de Ralis - Com publicidade obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>500€*</b>	<b>700€</b>

**\* Inclui seguro, taxa de utilização GPS e IVA**

<b>Inscrições até dia 12 de Março</b> <b>Rally Extra - Com Publicidade Obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>500€*</b>	<b>700€</b>
<b>Inscrições até dia 14 de Março</b> <b>Rally Extra - Com Publicidade Obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>600€*</b>	<b>800€</b>

**\* Inclui seguro, taxa de utilização GPS e IVA**

<b>Inscrições até dia 12 de Março</b> <b>Campeonato Start Centro de Ralis + Rally Extra com publicidade obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>500€*</b>	<b>700€</b>
<b>Inscrições até dia 14 de Março</b> <b>Rally Extra - Com Publicidade Obrigatória</b>	<b>Sem Publicidade Facultativa</b>
<b>600€*</b>	<b>800€</b>

**\* Inclui seguro, taxa de utilização GPS e IVA**

### 6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER

### 6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome (indicar a entidade) no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2022

### 6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

### 6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em <a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>	
Conjuntos de mapas - disponível on-line <a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	3
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m <sup>2</sup> *
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.casport.com">www.casport.com</a>	

(\*) - Por cada m<sup>2</sup> de área adicional 40,00 €

### 6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel do Centro
Multibanco	NIB: 0010 0000 51085090001 92
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 51085090001 92
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel do Centro

## Art. 7 - SEGURO DA PROVA

### 7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art. 8 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

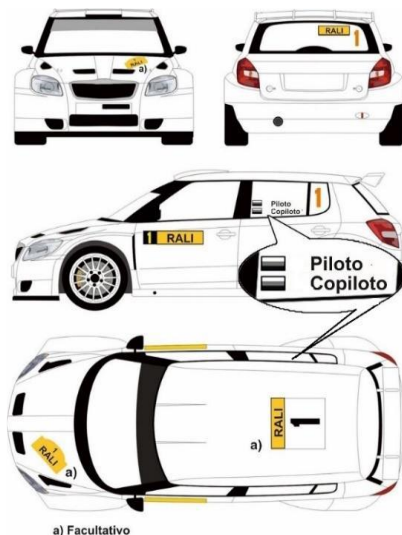
### 8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória

<i>Município de Vagos</i>	<i>Promolações</i>	<i>Clube Automóvel do Centro</i>
---------------------------	--------------------	----------------------------------

### 8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

### 8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.





## Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 - Detalhes do Rali Start

Distância total o percurso	<b>86,590 Km</b>
Número de PEC	<b>6</b>
Distância total de PEC	<b>40,760 Km</b>

Número de Etapas	<b>1</b>
Número de Secções	<b>4</b>
Tipo de Piso	<b>Asfalto</b>

### 9.2 - Detalhes do Rali Extra

Distância total o percurso	<b>139,180 Km</b>
Número de PEC	<b>9</b>
Distância total de PEC	<b>68,640 Km</b>

Número de Etapas	<b>2</b>
Número de Secções	<b>6</b>
Tipo de Piso	<b>Asfalto</b>

## Art. 10 - DESENVOLVER DA PROVA

**10.1 - Provas Especiais de Classificação** - conforme o Art. 20 das PER.

**10.2 - Hora oficial durante toda a prova** - Hora GPS

**10.3 - Partida** - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.4 - Controles Horários (entrada por avanço)** - no Controlo da Prova Extra 6C parque fechado as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

**10.5 - Ordem de Partida**

**10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção** Pela ordem da lista de admitidos à partida com intervalo de 1 minuto.

**10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção** Pela ordem da lista de admitidos à partida com intervalo de 1 minuto

**10.6 - Super especial ou Street Stage**

**10.6.1** - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

**10.6.2 - Ordem de partida** - para a **Super Especial ou Street Stage** Pela ordem da lista de admitidos à partida com intervalo de 1 minuto

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

## Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

**13.2 - Classificação Campeonato Start Centro de Ralis**

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

**13.3 - Classificação Grupos**

1º	Troféu
----	--------

**13.4 - Classificação Rali Extra**

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

**13.5 - Taça de Senhoras**

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

**13.6 - Troféus Desafio Kuhmo Portugal e Kia Rally Cup** (conforme organizadores dos troféus)

**13.7 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores**

**13.8 - Prémio de Presença** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

**ANEXO I - ITINERÁRIO**

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2022

**ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

	Data	Hora	Local
	19 / 03 / 2022	08:00	Secretariado - Verificações administrativas
		09:00	Bombeiros de Vagos - Verificações técnicas
			Secretariado - Reunião do CCD
			Secretariado - Publicação de lista de admitidos à partida
		14:30	Partida 1ª etapa - 1ª secção
		16:14	Chegada 1ª secção
		16:34	Partida 2ª secção
		18:55	Chegada 2ª secção
		20:40	Partida 3ª secção
		21:10	Chegada 3ª secção
		21:40	Partida 4ª secção
		22:15	Chegada 4ª secção
	20 / 03 / 2022	10:00	Partida 2ª etapa - 1ª secção
		12:09	Chegada 1ª secção
13:39		Partida 2ª secção	
14:22		Chegada 2ª secção Tribunal de Vagos	
<b>Francisco Vasconcelos</b>			
<b>Telemóvel: 969081476</b>			

## ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

## ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 965 199 723

## ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

**De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo do Campeonato Start Centro de Ralis**

**2 - Reconhecimentos:** a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.10 das PER).

**3. Parque de Assistência**

**3.1.** Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

**3.2.** Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

**3.3.** Serão entregues 5 (cinco) pulseiras a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador, Chefe da Equipa e 2 (dois) assistentes; A sua não colocação NÃO permite o acesso ao Parque de Assistência

Para dar cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório facultar os nomes e contactos telefónicos de todos estes elementos da equipa.

**3.4.** Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

**3.5.**

É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados no Art.º 3.3