

	Penafiel Racing Fest 2022 DRAG RACING		
---	--	---	---

Data: 07-07-2022

Hora: 16:00

Documento: 01.02

Assunto: Aditamento nº 2

O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os Pilotos

Aprovado em 07/07/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
13-06-2022	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	WWW.racingfest.pt
		Publicação do mapa	WWW.racingfest.pt
		Abertura das inscrições	Secretariado da Prova
09-07-2022	12:30	Encerramento das Inscrições	FPAK
	13:00	Publicação da lista de inscritos	WWW.racingfest.pt
	09:30 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Variante Cavalum
	09:45 ⇔ 12:50	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Nortenha
	10:00 ⇔ 12:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Quadro Oficial
	13:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Partida da prova
	13:30	Briefing Campeonato e Extra	
	14:00 ⇔ 15:15	Qualificações Campeonato de Portugal DR	
	15:30 ⇔ 18:50	Prova Extra	
	20:00 ⇔ 21:25	Abertura de pista	
	21:30 ⇔ 22:15	Eliminatórias Campeonato de Portugal DR Finais	
	21:45	Previsão de entrada do 1º concorrente em parque fechado	Parque Fechado
	22:00 ⇔ 00:00	Finais Prova Extra	
	23:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	23:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
23:40	Pódio Campeonato de Portugal DR	Pódio – Campo da Feira	
00:40	Pódio Prova Extra	Pódio – Campo da Feira	

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Marta Neves	CDA PT22/0051
	Ricardo Coelho	CDA PT22/1328
	Mário Tavares	CDB PT22/7645
Comissário Técnico Chefe		
	Jorge Rodrigues	CT PT22/5541
Comissários Técnicos		
	Helder Santos	CTE PT22/6126

/...../

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Prova realizada por categorias conforme o Art. 4 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing.

9.2 – **A prova será constituída por Qualificações com um mínimo de 1 passagem e o máximo de 6 passagens e Eliminatórias nas diversas categorias e respetivas classes, onde o melhor tempo efetuado nas mesmas gera a classificação final.**

9.3 – Arranques (Drag Race) disputados numa reta com **400m** de comprimento.

9.4 – Competição sempre dois concorrentes simultaneamente se o número de inscritos for par.

9.5 – Se o número de inscritos for ímpar, o concorrente com o número mais alto competirá individualmente.

Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 - **Qualificações** – conforme o Art. 8.3 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing e o Art. 30.1 das P.E.D.R..

10.2 - **Hora oficial durante toda a prova** - Hora GPS

10.3 - **Partida** – as viaturas admitidas à partida das Qualificações têm de entrar no Controle de partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 3 segundos.

10.4 - **Qualificações** – Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. As entradas e saídas para a área de assistência obriga á paragem no CP. Não conta tempo de reação.

10.5 - **Eliminatórias** - Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. Não é permitida a ida á assistência. É permitido **2** membros da equipa na área adjacente á pista de forma a auxiliar o concorrente (água para burnouts, assistência ao veículo, alinhamento nas células). Conta tempo de reação.

10.6 - **Ordem de Partida**

10.6.1 - **Qualificação** – Não há separação por categorias

10.6.2 - **Eliminatórias** – Conforme emparelhamento de cada classe e cada eliminatória

10.7 - **Prova extra** – Inclui-se uma prova extra, na prova particular Penafiel Racing Fest – Drag Racing, de modo a regular-se pelo presente regulamento. As viaturas admitidas na prova extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida. No final **da competição** o piloto deve permanecer com o automóvel na zona de segurança e após autorização retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrancar. Não existe limite de arranques na prova extra.

10.7.1 - As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 6.1 do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

	Categoria
Prova Extra	Categoria Elite
Prova Extra	Categoria Pro Stock
Prova Extra	Categoria Stock

10.7.2 - Ordem de partida – Na Prova extra, a ordem de partida é por ordem de chegada.

ANEXO IV – CROQUI DA PISTA COM PARQUES DEFINIDOS



	Assistência Campeonato de Portugal Drag Racing
	Assistência Prova Extra
	Parque Fechado
	Pista 202 m
	Área de Travagem
	Zona de espera para retorno