


	<p>Penafiel Racing Fest 2022 TRIAL URBANO 4X4</p>		 
---	---	---	---

09 de Julho  
**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**  
**PENAFIEL RACING FEST**  
**TRIAL URBANO 4X4**



**VISA FPAK Nº 1404/FM/2022 Emitido em 27/06/2022**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>Local</b>
13-06-2022	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<i>WWW.racingfest.pt</i>
		Publicação do mapa	<i>WWW.racingfest.pt</i>
		Abertura das inscrições	<i>Secretariado da Prova</i>
09-07-2022	12:30	Encerramento das Inscrições	<i>Secretariado da Prova</i>
	13:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK WWW.racingfest.pt</i>
	10:00 ⇔ 12:30	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	<i>Secretariado da Prova</i>
	10:15 ⇔ 12:45	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	<i>Campo Feira</i>
	10:00 ⇔ 12:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Prova</i>
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	<i>Quadro Oficial</i>
	23:00	Entrega de Prémios	<i>Pódio – Campo da Feira</i>
	23:00	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial</i>
	23:30	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial</i>

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Gondomar Automóvel Sport** designado à frente por titular da Licença de Organização nº67 emitida pela FPAK, em parceria com a Penatrilhos, organiza em 09 de julho uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Trial Urbano 4X4 Penafiel Racing Fest”.

### 1.2 – Comissão de Honra

Presidente C. M. de Penafiel	Antonino de Sousa
Vereador Desporto C. M. de Penafiel	Pedro Santana Cepeda
Presidente Cooperativa para o Desenvolvimento Desporto e Cultura	Óscar Coelho
Presidente GAS	Joaquim José Neves

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones	220925629		
E-mail (geral):	geral@gas.com.pt	Web:	<a href="http://www.gas.com.pt">www.gas.com.pt</a>
Representado por:	Presidente	Joaquim José Neves	
	Vice-Presidente	José Castro Neves	
	Tesoureiro	Hugo Sousa	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://WWW.racingfest.pt">WWW.racingfest.pt</a>
Desde o dia 14-06-2022 até 08-07-2022	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 09-07-2022 até final do rali	no Secretariado da Prova

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones - e-mail	220925629	geral@gas.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 14.06.2022	Até 07.07.2022	das 19:00 às 22:00

### 1.6 – Secretariado da Prova

Local	Campo Feira – Assembleia Penafidelense		
Dia da semana / data	09.07.2022		
Horário	09:30 ⇄ 24:00		
Telefones - e-mail	220925629	geral@gas.com.pt	

### 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	09 / 07 / 2022	09:00 ⇄ 24:00	Assembleia Penafidelense

### 1.8 – Controlo Antidopagem/Antialcoolémia

Conforme Art. 18 e 19 das PGAk	Local
	Hospital Padre Américo Penafiel

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial da Prova.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente</b>	<b>Marta Neves</b>	<b>CDA PT22/0051</b>
	<b>Ricardo Coelho</b>	<b>CDA PT22/1328</b>
	<b>Mário Tavares</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	<b>Vítor Castro</b>	<b>CDE PT22/5162</b>
<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Joaquim José Neves</b>	<b>DP PT22/5108</b>
<b>Diretores de Prova Adjuntos</b>		
	<b>José Castro Neves</b>	<b>DP PT22/2811</b>
	<b>Hugo Sousa</b>	<b>DP PT22/5165</b>
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>		
	<b>Jorge Carlos Oliveira</b>	<b>DPA PT22/5137</b>
	<b>Paulo Machado</b>	<b>DPA PT22/5112</b>
	<b>Renata Moura</b>	<b>CDA PT22/5166</b>
	<b>Paulo Pardalejo</b>	<b>CDA PT22/5114</b>
<b>Responsável de Segurança</b>		
	<b>José Castro Neves</b>	<b>DP PT22/2811</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Pedro Cortez</b>	<b>CTC PT22/0083</b>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Carlos Almeida</b>	<b>CT PT22/5161</b>
	<b>Miguel Batouxas</b>	<b>CTC PT22/2139</b>
	<b>Nuno Esteves</b>	<b>CT PT22/0239</b>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<b>Renata Moura</b>	<b>CDA PT22/5166</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<b>Paulo Pardalejo</b>	<b>CDA PT22/5114</b>
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	<b>Paulo Machado</b>	<b>DPA PT22/5112</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<b>STM – Paulo Pinto</b>	<b>CDB PT 22/5950</b>
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<b>STM – Paulo Pinto</b>	<b>CDB PT 22/5950</b>
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<b>Paulo Taborda</b>	<b>CRO PT22/5113</b>

<b>Médico Chefe</b>		
	<b>João Palheiros</b>	<b>Em Aditamento</b>

### 3.2 – Comissários de estrada

<b>GAS</b>	<b>Penatrilhos</b>
------------	--------------------

### 3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	<b>Camisa Branca / Colete Preto</b>	Comissário Téc. Chefe	<b>Preto</b>
Diretores Adjuntos	Camisa branca	Comissário Técnico	<b>Preto</b>
Adjuntos Direção	Camisa branca	Secretariado	<b>Camisa Branca / Polo Azul</b>
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Vermelho com riscas brancas
Comissários de Segurança:	Laranja	Media	Verde
Responsável de Segurança:	<b>Laranja com Riscas Brancas</b>	Chefes de Posto	<b>Azul com riscas brancas</b>
Controladores	<b>Amarelo</b>	Rel. com Concorrentes	Casaco Vermelho
Comissários Parques	Vermelhos	Rádio intermédio	Amarelo com marca Azul

## Art. 4 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 4.1 – Local -www.racingfest.pt

4.2 – A inscrição só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

4.3 – A organização fixará o número máximo de equipas inscritas por Categorias.

4.4 – A realização de cada classe estará condicionada a um número mínimo de equipas inscritas.

## Art. 5 – LICENÇAS REQUERIDAS

### 5.1 - Licenças requeridas

CONDUTOR	Nacional D
NAVEGADOR	Navegador F – Trial 4x4 ou superior

Será Permitido a participação de piloto e condutor sem licença Fpak o mesmo terá um acréscimo de 10€ para pagamento do seguro de acordo com o art. 3.4 do presente regulamento.

### 5.2 – Condutores/Navegadores sem Licença Desportiva

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 5.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
<b>TRIAL URBANO 4X4</b>					
<b>Categoria Preparados</b>					
<b>Categoria Protos</b>					
<b>Valor da Inscrição</b>	<b>Valor do Seguro</b>	<b>IVA</b>	<b>Valor Total</b>	<b>Valor Total</b>	<b>Valor da Inscrição</b>
<b>14.63€</b>	<b>52€</b>	<b>3.36€</b>	<b>70€</b>	<b>Não se Aplica</b>	<b>Não se Aplica</b>

### 6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.racingfest.pt">www.racingfest.pt</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://WWW.racingfest.pt">WWW.racingfest.pt</a>	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.racingfest.pt">www.racingfest.pt</a>	

### 6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Multibanco	NIB: 0045 1340 4028 8964 9595 0
Transferência bancária	IBAN: PT50 0045 1340 4028 8964 9595 0
Referência Multibanco	lfthenpay / Multibanco

## Art.7 – SEGURO

### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

7.2 – Independentemente dos seguros da FPAK, os concorrentes e condutores são livres de contratar por sua conta os seguros individuais que considerem oportunos. Em caso de acidente, os concorrentes e condutores aceitam excluir de toda e quaisquer responsabilidades à entidade organizadora e os organizadores da prova, e renunciam a toda e quaisquer reclamações.

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

1	Câmara Municipal Penafiel
2	Penafiel racing Fest

## Art. 9 – REGULAMENTAÇÃO GERAL

9.1 – **Trial Urbano 4x4** - Prova de trial realizada em duas etapas - “Tarde” e “Noturna”, cada uma constituída por duas PET's. Cada PET realiza-se numa pista com vários obstáculos artificiais, num percurso fechado e delimitado.

9.2 – **PET** - Considera-se como PET uma passagem pelo percurso de obstáculos.

9.3 - A prova será constituída prova por duas etapas (“Tarde” e “Noturna”), cada uma com duas PET's de qualificação, para apuramento da classificação final.

9.4- Cada equipa realizará duas PET's de qualificação durante as etapas. Para a classificação final contará o tempo da melhor PET de cada uma das etapas.

9.5- A equipa vencedora será aquela com o menor tempo, resultante do somatório do melhor tempo da PET da etapa da “Tarde” com o melhor tempo da PET da etapa “Noturna”.

9.6 – A PET será cronometrada com recurso a relógio e células.

9.7 – Será definido e divulgado junto das equipas o tempo máximo para realização da PET. Ultrapassado esse tempo, a equipa deve abandonar a PET o mais rapidamente possível, por meios próprios ou com recurso a meios da organização.

9.8 – Caso o tempo máximo da PET, seja ultrapassado a equipa será penalizada com 1 hora.

9.9 – É permitida a inscrição de um 3º elemento para substituição do piloto ou co-piloto por motivo de acidente ou doença. Apenas será permitida a substituição caso tenha sido inscrito o 3º elemento.

**9.10**– Apenas é permitida a entrada dentro do recinto da PET de elementos devidamente credenciados, a saber:

- Elementos da organização;
- Comissários de Prova;
- Diretor de Prova;
- Forças de segurança (Bombeiros / GNR)
- Comunicação social acreditada;

**9.11** – O início da PET para cada equipa será dado pelo Comissário da PET, com o piloto e co-piloto dentro do carro com os cintos de segurança, capacete e luvas colocados.

**9.12** – Dentro da PET é obrigatório que piloto e co-piloto levem sempre postos o capacete e as luvas. E o piloto use sempre o cinto de segurança.

**9.13** – O co-piloto poderá continuar ou não dentro do veículo dirigindo a manobra ao piloto, pode utilizar todo o equipamento acessório disponível dentro do veículo a partir do início da PET ou dentro do recinto da PET.

**9.14** – Só poderá utilizar material de apoio existente dentro do veículo no momento da partida. O mesmo material de apoio tem de estar dentro do veículo ao terminar a PET.

**9.15**– As equipas não podem de maneira alguma alterar as condições de dificuldade das PET.

**9.16**– Apenas poderão ser usados os pontos de ancoragem definidos pela organização.

**9.17** – Piloto e co-piloto têm de terminar a PET dentro do veículo.

**9.18** – Poderão ocorrer alterações nos obstáculos da PET pela passagem das equipas, durante a realização das mangas. A organização reserva-se ao direito de corrigir, se possível, ou não esses obstáculos.

## Art. 10 – REGULAMENTO TÉCNICO

**10.1** - Só serão aceites veículos 4x4 com toda a documentação válida e seguro em dia durante a realização da prova. Salvo situações devidamente justificadas.

**10.2** - Os veículos devem ter no mínimo dois lugares para piloto e copiloto.

**10.3** - É obrigatório que o veículo participante disponha de cintos de segurança em ambos os assentos (piloto e co-piloto) de no mínimo três pontos de fixação (ou cintos de segurança em conformidade com a lista técnica FIA nº24 e/ou nº57 recomendados).

**10.4** - Os veículos têm de estar equipados com roll-bar de no mínimo 6 pontos de fixação. **Na classe Preparados o roll-bar é recomendado e na classe Proto é obrigatório.**

**10.5** - É obrigatório o uso de capacete com homologação e luvas pelo piloto e co-piloto.

**10.6** - É obrigatório o uso do cinto de segurança pelo piloto durante a realização da PET, sendo obrigatório o seu uso ao co-piloto sempre que se encontre dentro da viatura.

**10.7** - Todos os veículos devem ter como mínimo dois ganchos ou anilhas muito bem fixadas, uma a frente e outra atrás, para poderem ser rebocados tendo de ser assinaladas com cor vermelha, amarela ou laranja.

**10.8** - Os veículos participantes não devem ter em nenhum caso ângulos contundentes que durante o decorrer da prova possam ocasionar ferimentos.

**10.9** - É recomendado o uso de corda sintética tipo "plasma" com gancho no guincho, que tem de ter fecho de segurança em bom estado e em bom funcionamento.

No caso dos veículos com cabo de aço no guincho, **é obrigatório cobrir com manta apropriada ou enrolar o mesmo com uma cinta** quando o cabo estiver em tensão/uso.

**10.10** - Todos os veículos com motores a gasolina, têm de ter um "corta-fogos" entre o habitáculo e o compartimento do motor, que impeça de forma eficaz a propagação de quaisquer chamas ou fogo no habitáculo.

**10.11** - Não sendo obrigatório, recomenda-se que os veículos devem estar equipados com depósitos de combustível com válvula de segurança de retenção de combustível, principalmente os veículos com motores a gasolina.

**10.12** - Não sendo obrigatório, todas as equipas devem usar factos ignífugos, especialmente recomendado às equipas que usam veículos com motores a gasolina.

## Art. 11 – VEÍCULOS DE CATEGORIA PREPARADOS

**11.1** - Todos os veículos que participem na Categoria Preparados têm de ter a aparência com que saíram de fábrica. Aceitam-se apenas sistemas de suspensão mais elevadas, alteração das medidas dos pneus, recortes na carroçaria para a colocação de guinchos e outros acessórios, eixos e motor de outras marcas, eixos recuados e roll-bar. Em todas as outras situações serão considerados veículos da Classe Proto.

**11.2** - O tamanho máximo de pneus para estes veículos é de 37" ou 94 cm com pressão a 1 bar.

**11.3** - Não serão admitidos nesta classe veículos com chassis tubular, mesmo que tenham aparência de fábrica.

**11.4** - É recomendado que o veículo disponha de no mínimo um guincho (pode ter mais que um), e com uma capacidade mínima não inferior ao peso máximo do veículo.

**11.5** - Fica proibido nesta categoria a utilização de:

- O uso de eixos "pórticos";
- O uso de equipamento de direcção 100% hidráulica no veículo;
- O uso de um diferencial posterior direcional;
- Chassis tubular;

**11.6** - É recomendado que os veículos participantes na Categoria Preparados devem estar equipados com roll-bar.

## Art. 12 – VEÍCULOS DE CATEGORIA PROTO

**12.1** - Os veículos participantes na Categoria Proto têm de estar equipados com roll-bar de no mínimo 6 pontos de fixação.

**12.2** - O tamanho máximo dos pneus para estes veículos não pode superar os 44" ou 112 cm com pressão a 1 bar.

**12.3** - Nesta categoria é permitido o uso de:

- O uso de eixos "pórticos";
- O uso de equipamento de direcção 100% hidráulica no veículo;
- O uso de um diferencial posterior direcional.

**12.4** - Se uma equipa apresentar nas Verificações Técnicas um veículo que não encaixe em nenhuma das duas Categorias aceites (Preparado e Proto) não será autorizada a sua participação na prova.

**12.5** - Sem prejuízo do ponto anterior, se a equipa conseguir modificar o veículo para uma das Categorias aceites até à hora prevista para o fim das Verificações Técnicas, pode participar na prova, depois do parecer favorável do CTC e aprovado pelo CCD.

## Art. 13 – EQUIPAMENTOS DE APOIO PERMITIDO

**13.1** - Todos os veículos podem transportar, os seguintes elementos:

- 1 (ou mais) Pranchas com o comprimento máximo de 1,50 m;
- 1 (ou mais) cintas;
- 1 (ou mais) manilhas;
- 1 (ou mais) roldana;

## Art. 14 – PARTICIPANTES

**14.1** - Cada equipa será formada por um veículo e 2 pessoas.

**14.2** - Não podem participar menores de 18 anos.



## Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**15.1 - Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

**15.2 - Equipamento de viaturas** - conforme o regulamento técnico de Trial 4X4.

## Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**16.1** – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 17 – PENALIZAÇÕES

**17.1** - Desviar-se do obstáculo, rebentar a fita ou **desviar a trajetória** da fita de forma a beneficiar na ultrapassagem do obstáculo e/ou partir/danificar uma estaca = 30 segundos.

**17.2** - Piloto e co-piloto sem cinto de segurança no arranque = 15 segundos.

**17.3** - Piloto sem cinto de segurança durante a prova = 30 segundos.

**17.4** - Utilização do Guincho durante a PET = 30 segundos por cada obstáculo.

**17.5** - Uso de material não existente dentro do veículo ou do recinto da PET = 2 minutos por cada.

**17.6** - Ajuda externa para ultrapassar obstáculos = 5 minutos por obstáculo.

**17.7** - Uso de ponto de ancoragem não autorizados = 10 m por ponto de Ancoragem.

**17.8** - Mau comportamento e/ou Má conduta desportiva dos elementos constituintes das equipa = desqualificação da prova.

**17.9** - Chegada ao fim da PET sem todo o material de apoio dentro do veículo = 20 segundos.

**17.10** - Chegada ao fim da PET sem o co-piloto dentro do veículo = 30 segundos.

**17.11** - Não cobrir com manta apropriada ou enrolar o cabo com uma cinta quando o cabo estiver em tensão/uso = 5 minutos.

## Art. 18 – BRIEFING

**17.1** - O Diretor de prova, realizará uma ou várias reuniões de informação aos concorrentes. Todos os concorrentes e/ou representante da equipa admitidos a participar na prova devem estar presentes durante toda a reunião.

## Art. 19 – PRÉMIOS

### 18.1 – Categoria Preparados

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 18.2 – Categoria Protos

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

**18.3** - É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
<p><b>Foto</b></p> 	09 / 07 / 2022	<b>10:00</b>	Verificações Documentais
		<b>10:15</b>	Verificações Técnicas
		<b>14:00</b>	Partida Trial Urbano
		<b>23:00</b>	Entrega de Prémios
<b>Paulo Pardalejo</b>		<b>23:00</b>	Publicação da Classificação Provisória
<b>Telemóvel: 932234627</b>		<b>23:30</b>	Publicação da Classificação Final

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

**ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – CROQUI DA PISTA COM PARQUES DEFINIDOS

	<b>RALLY</b> CITY STAGE - PEC 8 - 1KM
	<b>TRIAL 4X4</b> URBANO
	<b>ZONA</b> ESPETÁCULO
	<b>ZONA</b> ASSISTÊNCIA / PADDOCK

**9 JULHO (SÁBADO)**

RALLY "TAÇA JOAQUIM SANTOS"  
TRIAL 4X4 URBANO



## ANEXO V – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 910916686

## ANEXO V – APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de “notificações push” para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial.



The image is a promotional banner for the Sportity app. It features the Sportity logo at the top left. Below the logo, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". In the center, the password "PRF2022" is displayed in a white box. Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by logos for the App Store and Google Play. At the bottom, there are two QR codes and the website address "www.sportity.com".