



TRIAL 4x4

CAMPEONATO PORTUGAL

12 JUNHO MAÇÃO

VISA FPAK Nº 1399/CPT4x4/2022 Emitido em 18/05/2022



REGULAMENTO PARTICULAR

DOM PRÓLOGO

 10

 INICIO CPT

 14.30h





















ORGANIZAÇÃO


Institucional

Apoio







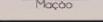
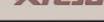













euro4x4parts

Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Trial 4x4 / Mação 2022**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração do município de Mação e o Clube MACTT - Clube TT Mação, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 12 junho 2022 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada: Trial 4x4 Mação, 4ª prova/evento do Campeonato Portugal de Trial 4x4 2022.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 clubetrilhosdonorte@gmail.com geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte	geral.cpt4x4@gmail.com	
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 Fernando Mendes: + 351 918 189 691 Vítor Martins: + 351 919 666 501		

Parceiro	MACTT – Clube TT Mação		
Morada	Apartado 30 6120.999 Mação		
Contatos	Rui Marques : +351 966 007 505 Carlos Cerdeira : + 351 969 779 721 Sérgio Santos : +351 964 447 745 macttmacao@gmail.com		

1.5 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com	
Data	Até – 10 junho 2022	Até - 22h00

1.6 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	sábado : 11 junho 2022	14h30	19h00
Local	Rua Padre Antonio Pereira de Figueiredo, 20 - Mação		
Dia da semana/Hora	domingo : 12 junho 2022	08h30	19h00
Local	Pista Trial 4x4 - Escola Fixa Transito - Ladeira Sto. António - Mação		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.7 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Mação	Vasco António Mendonça Sequeira Estrela
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa
Presidente MACTT	Rui Marques

1.8 - Comissão Organizadora

Presidente Câmara Municipal Mação	Vasco António Mendonça Sequeira Estrela	
MAC TT – Clube TT Mação	Rui Marques	
Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa	
	Fernando Mendes	
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.9 - Verificações / Parque Fechado

Administrativas	Rua Padre Antonio Pereira Figueiredo, 20 - Mação		
Dia da semana/Hora	Sábado – 11 junho	14h30	17h45
Técnicas	Largo Combatentes - R. Pdr. Antonio Pereira Figueiredo		
Dia da semana/Hora	Sábado – 11 junho	14h45	18h00
Parque Fechado	Av. Eng. Adelino Amaro da Costa - Mação		
Entrada Parque Fechado	Sábado – 11 junho	14h45	18h00
Abertura / Fecho parque Fechado	Domingo – 12 junho	08h00	08h30

1.10 - Programa antes do dia da prova

18 maio 2022	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
6 junho 2022 – 23h59	Fecho das inscrições
8 junho 2022 – 17h00	Publicação da Lista de inscritos

1.11 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Pista - Escola Fixa Transito - Ladeira Sto. António - Mação
-----------------------------	---

1.12 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Gastão Araujo	PT22/CDA 0063
	Vitor José Pereira Martins	PT22/CDA 2887
	Armando da Silva Pereira	PT22/CDA 2888
Secretário CCD	Alexandra Torre	PT22/CDB 0075
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	PT22/CDA 0021
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	PT22/CTC 0076
Diretor de Prova	Carlos Duarte Gaspar Cerdeira	PT22/DP 2927
Diretores de Prova Adjuntos	Vitor Sousa	PT22/DP 2089
	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	PT22/DP 2910
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	PT22/CDA 2886
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	PT22/CTC 2912
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	PT22/CT 2889
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	PT22/CTE 2909
	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	PT22/CTE 2908
	José Luís Fonseca Vieira	PT22/CTE 2988
Secretário da Prova	Vítor José Pereira Martins	PT22/CDA 2887
Secretários adjuntos da Prova	Afonso Machado Martins	PT22/AD 2893
	Susana Raquel Teixeira da Rocha	PT22/AD 2892
	Vera Meneses	PT22/AD 2924
Relação com os Concorrentes	Pedro Sousa - Telem.: 917 731 686	PT22/CDE 2090
Responsável Cronometragem	Decima de Segundo, Lda	PT22/CRO 4715
Responsável pelos Resultados	Decima de Segundo, Lda	PT22/CRO 4715
Médico da Prova	Vinícius Fraga: CP N.º 08157	
Comissários de Posto	Vasco Alexandre Pires Faustino	PT22/CCP 2928
	Antonio Tiago dos Santos Rosário	PT22/DP 2913
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	PT22/CCP 2914
	Nuno Miguel Azevedo Soares	PT22/CCP 2915
	Fábio Daniel Soares Pais	PT22/CP 2918
	Sérgio Duarte Lopes	PT22/CCP 2919
	Marco Sousa Rosário	PT22/CCP 2920
	Ricardo António da Rocha Mendes	PT22/CP 2907
	António Joaquim Moreira de Sousa	PT22/CP 2891
	Gaspar António Beça Pacheco	PT22/CP 2922
	Domingos Miguel Moreira Seabra	PT22/AD 2923
	Pedro Miguel Coelho Pires	PT22/DP 5778

	Alberto Rolando Bessa	PT22/CDE 2890
	José António Marques Silva	PT22/CP 2987
	Bruno Gama Barbosa	PT22/CP 2925
	Rogério Moreira	PT22/CP 2184
	João Meireles	PT22/CP 2183

Art. 2 - PROGRAMA

2.1 - Programa Oficial

Sábado - 11 junho	
14h30 / 17h45	Verificações Administrativas: Online – Portal FPAK (confirmação), feitas exclusivamente por forma electrónica no portal da FPAK. Local: Rua Padre Antonio Pereira Figueiredo, 14 - Mação
14h45 / 18h00	Verificações Técnicas Largo dos Combatentes Grd Guerra – Rua Padre Antonio Pereira Figueiredo
14h45 / 18h00	Parque Fechado: Avenida Eng. Adelino Amaro da Costa – Mação
18h15	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Rua Padre Antonio Pereira Figueiredo, 14 - Mação
18h45	Publicação Lista Concorrentes Admitidos á Partida/Participantes
19h00	Briefing da Organização c/ os pilotos/navegadores Sorteio para a ordem de partida das Classes para o Prólogo Local: Largo dos Combatentes da Grande Guerra 4C - Mação

Domingo – 12 junho	
08h00	Abertura Parque Fechado
08h30	Deslocamento para Pista – N244/Escola Fixa Transito - Ladeira Sto. António
10h00/12h00	Prólogo qualificação Pré Grelha - Todas as Classes: CPPT4x4 e CPT4x4
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h15/13h45	Entrada Parque Fechado / Grelha Partida
14h00	Neutralização / Briefing com pilotos na grelha partida
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (2h30m+30m)
15h30	Início Prova Resistência - C. P. Promoção Trial 4x4 (1h30m + 30m)
17h00	Final Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 - CPT4x4/CPPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado - CPT4x4/CPPT4x4
17h30	2ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
17h45	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias
17h45	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Oficiosas
18h15	Afixação das Classificações Oficiais
18h15	Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4

Art. 3 - INSCRIÇÕES**3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas**

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas á data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional D -Trial 4x4.

Nas Classes Extreme/Proto/Super Proto, a Licença mínima é a Nacional C.

3.2 - Inscrições**3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK**

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 do dia 6 junho 2022.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até á data de fecho das inscrições. Para efeitos de pontuação no Campeonato Portugal Trial 4x4 / 2022 (Classe Extreme, Proto, Super Proto) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Classe Promoção, UTV / Buggy e FUN), apenas serão considerados os Condutores e Navegadores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Portugal Trial 4x4 / 2022, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (Art.7) e em conformidade com o Art.º 11 – Inscrição Prévia no Campeonato (Regulamento Desportivo).

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	quarta-feira	18 maio 2022	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			

Encerramento Inscrições	segunda-feira	6 junho 2022	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma electrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	quarta-feira	8 junho 2022 às 17 horas	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	www.facebook.com / cptrial4x4	

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4 / CPPT4x4	Valor Inscrição Mação	Pré-inscrição Prova-a-prova
Extreme / Proto / Super Proto	225,0	175,0
Promoção / UTV's / FUN	150,0	100,0

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.4 do Regulamento desportivo do CPTRIAL 4x4 e CPPTRIAL 4x4 - 2022:

- Classes: Extreme / Proto / Super Proto: 75€
- Classes: Promoção / UTV's / FUN: 50€

Classes: Extreme / Proto / Super Proto

No caso das equipas inscritas no Campeonato FPAK que pretendam efectuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 175€ por prova.

Classes: promoção / UTV / FUN

No caso das equipas inscritas no Campeonato FPAK que pretendam efectuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 100€ por prova.

Inscrição Inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa; 5 vip's/convidados. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- b) As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respectivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- d) PLACAS DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efectuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.9 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até a hora da partida da prova.

5.2 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s)

levantamento(s) e terá que ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.3 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4 e CPPT4x4.

5.4 - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo da volta lançada realizada pela equipa.

6.2 - As Classes do CPPT4x4, que incluem: Promoção, UTV/Buggy e FUN, é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 01h30m00s + 30m00s.

6.3 - O Campeonato Portugal Trial 4x4 que incluem as Classes: Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para a prova é de 02h30m00s + 30m00s.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Art. 21º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração máxima de duas horas (2h), conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.3 - O Prólogo será constituído por uma volta de reconhecimento e, no mínimo, mais uma volta lançada cronometrada, percorrida individualmente por cada equipa. O número de voltas lançadas será definido e anunciado no BRIEFING da prova, assim como o sorteio da ordem de partida das classes para esta 4ª prova.

7.3.1 - A ordem de partida de cada equipa será pela ordem inversa da classificação do campeonato à data da prova, conforme previsto no Regulamento Desportivo (Art.º 21.6.1).

7.4 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão do Prólogo, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.5 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.6 - Em caso de empate de acordo com o art. 21.7 do regulamento desportivo.

Art. 8 - Identificação / Classes / Equipas

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito, e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se:

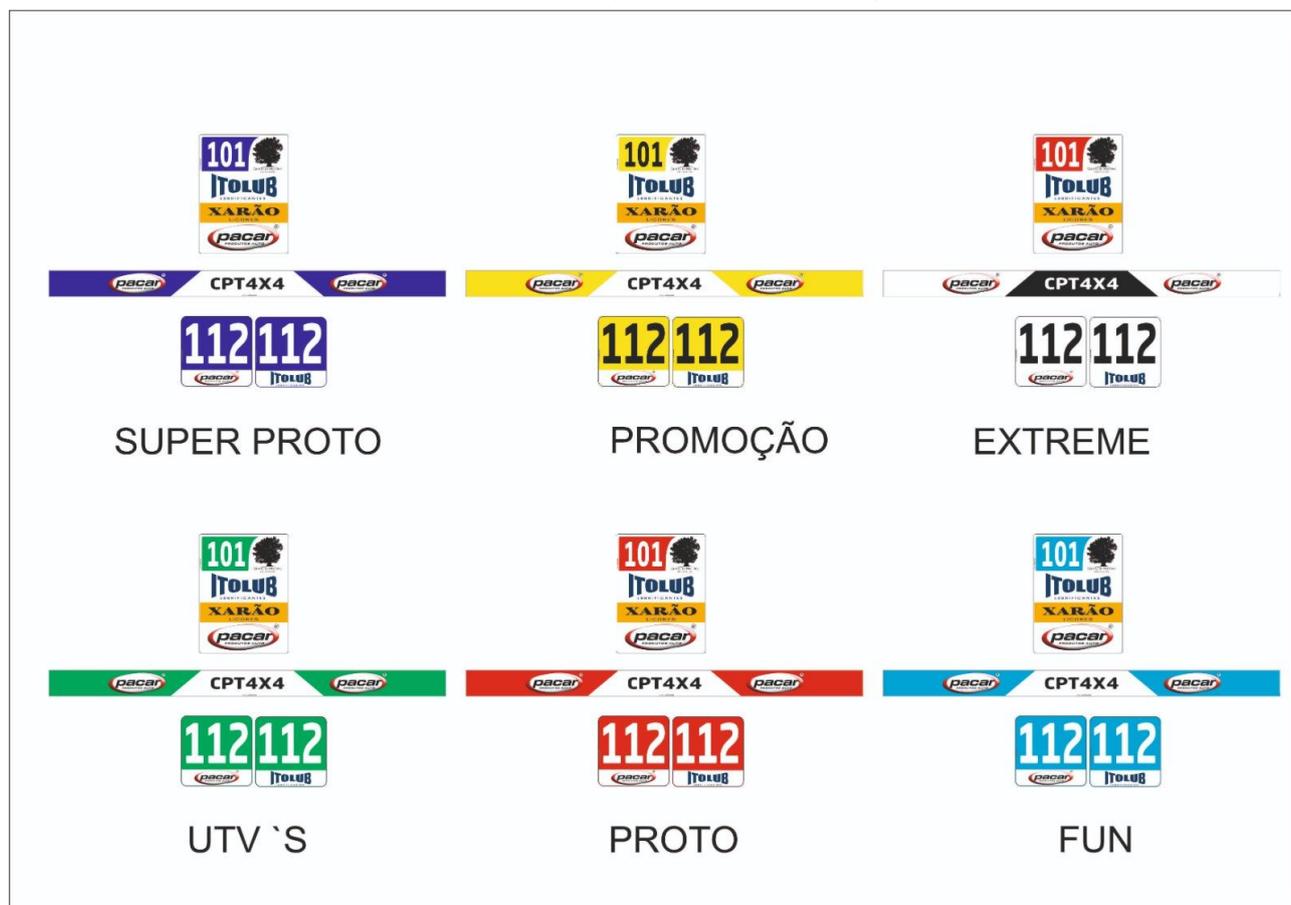
1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto - Azul; Proto – Vermelho; Extreme - Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção - amarelo; UTV's Buggy's – Verde; FUN - Azul-Claro) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de pára-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



Art. 9 - Assistência

9.1 - No decorrer da prova a assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes devidamente credenciados e identificados (Pulseira e Colete) e após a devida autorização do Chefe de posto de acordo com a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4

9.2 - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o Parque de Assistência.

Art. 10 - Publicidade e Números de Competição

10.1 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.2 - Descrição da Publicidade Obrigatória (em aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.3 - Descrição da Publicidade Facultativa (em aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 do Regulamento Desportivo CPT4x4

10.5 - O organizador fornecerá a cada concorrente a identificação numérica e restante publicidade, que deve ser colocada na viatura nas posições indicadas antes das Verificações.

Art. 11 - Desenrolar da Prova / Penalizações Segurança

11.1 - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

11.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de caráter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações que poderão ir até à desqualificação do evento.

11.3 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2022.

11.4 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 - Classificações

12.1 – As classificações serão afixadas no Quadro Oficial. Disponibilizado e acessível a todas as equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

13.3 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

13.4 - Todas as equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

13.5 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 14 - Reclamações / Apelos / Modificações

14.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no art.º 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de comissários Desportivos.

14.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

14.3 - Os concorrente, e apenas estes, tem o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 32 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2022 em vigor.

14.4 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 32 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2022.

Art. 15 - Emergência / Centro Apoio Médico

Emergências		
Bombeiros Voluntários Mação	24 151 90 00	Lg. Bombeiros Voluntários, 7 ^a - Mação
GNR Mação	24 157 22 22	Alameda Infante D. Henrique - Mação
Centro Saúde de Mação	24 157 70 20	Av. Vicente Mendes Mirrado - Mação
Hospital Distrital - Abrantes	24 136 07 00	Largo Eng. Bioucas, 2200-202 Abrantes

Art. 16 – Comunicação Social / Informações**16.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 9 junho 2022	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com
	Margarida Pinto	press.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Rua Padre Antonio Pereira de Figueiredo, 20 - Mação		
Dia da semana / Hora	11 junho (sábado)	14h30	17h00
Sala Imprensa	Rua Padre Antonio Pereira de Figueiredo, 20 - Mação		

Entrega documentação	Escola Fixa Transito - Ladeira Sto. António - (Camião CPT4x4)		
Dia da semana / Hora	12 junho 2022 (domingo)	9h00	17h00
Sala Imprensa	Escola Fixa Transito - Ladeira Sto. António (Camião CPT4x4)		

16.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
39°33'25.2"N	7°59'47.6"W	39°32'49.63"N	8°0'11.67"W

16.3 - Informações

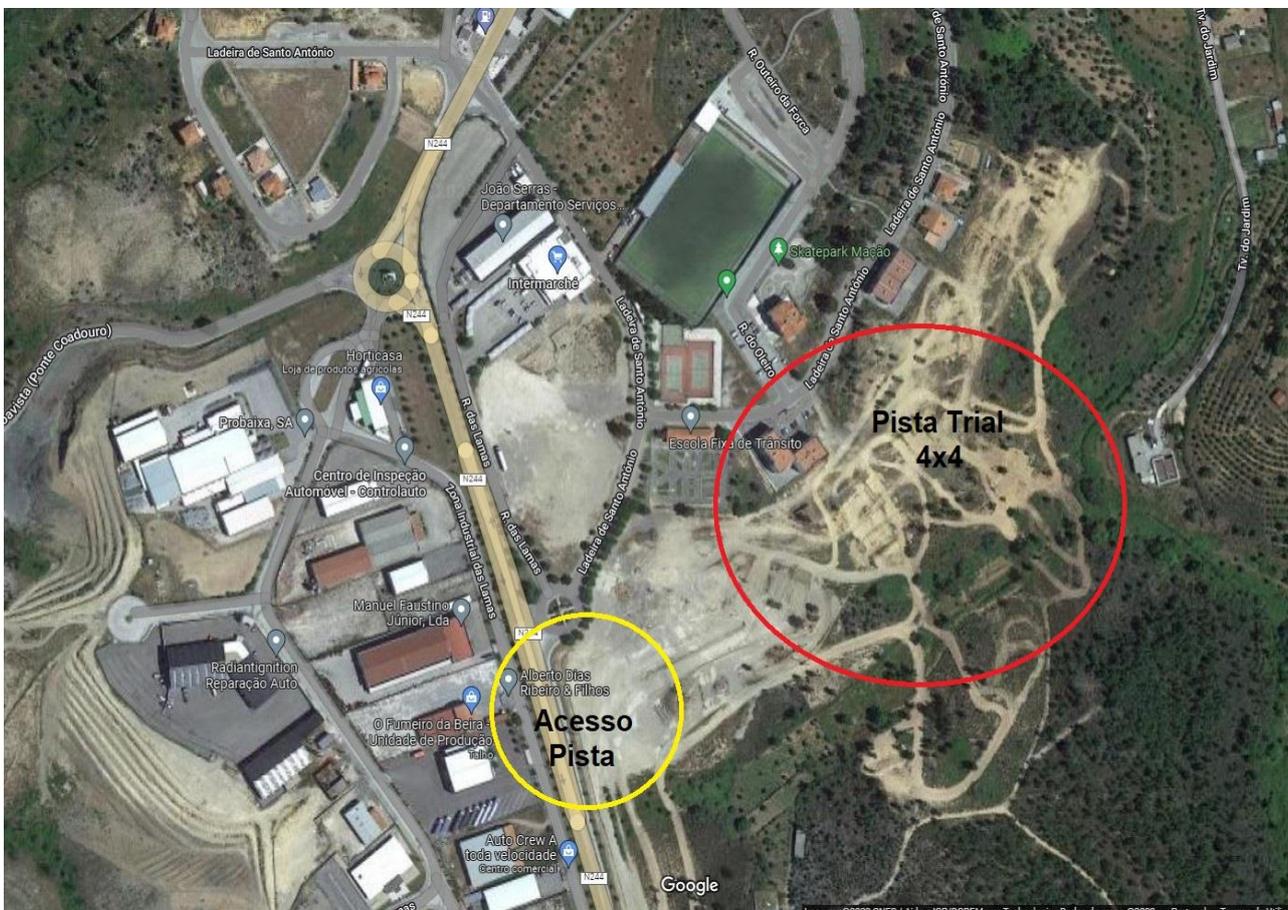
Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Carlos Cerdeira	+ 351 969 779 721	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	
Comissários	Armando Pereira	+351 916 158 213	

Art. 17 - Omissões

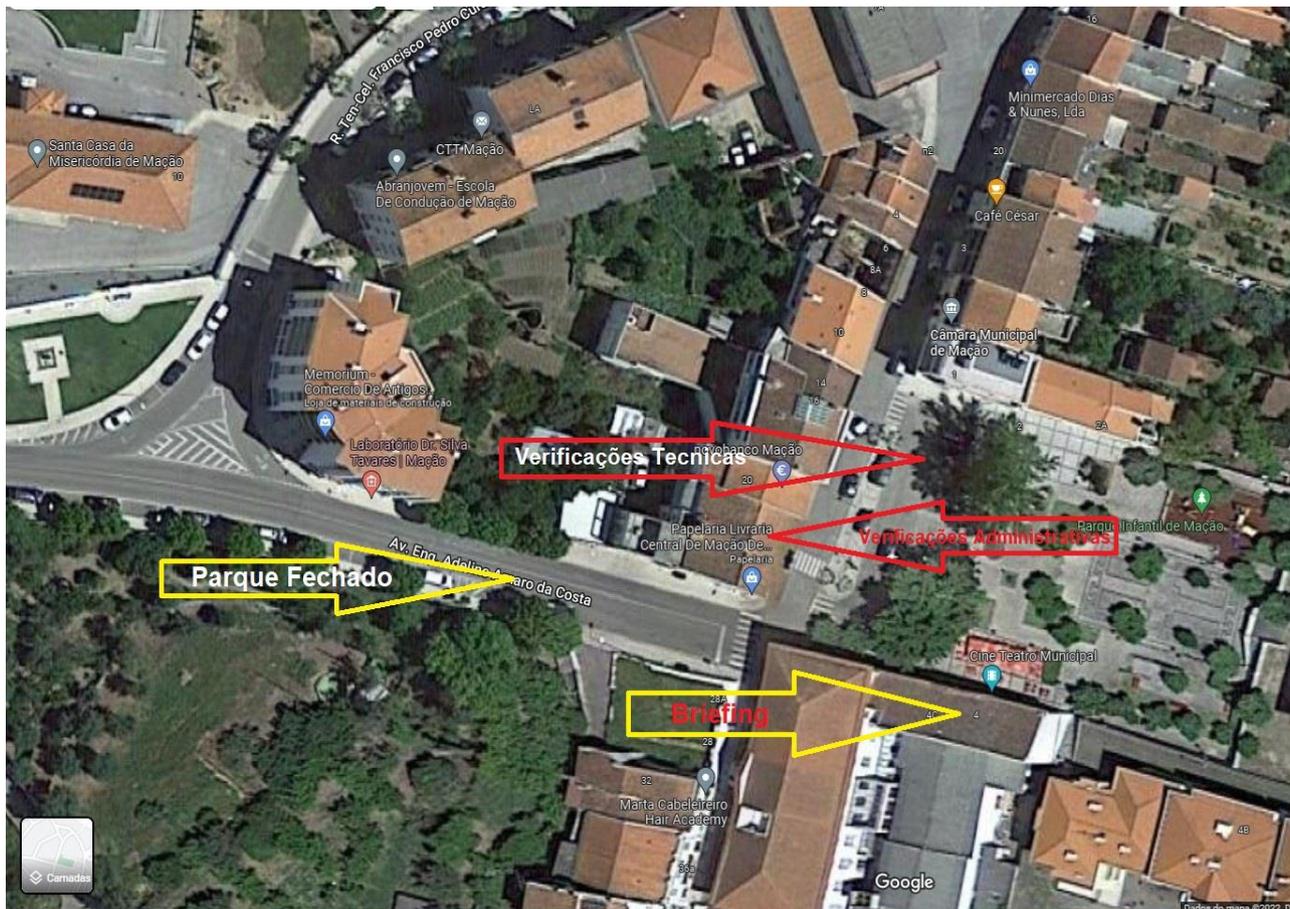
17.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

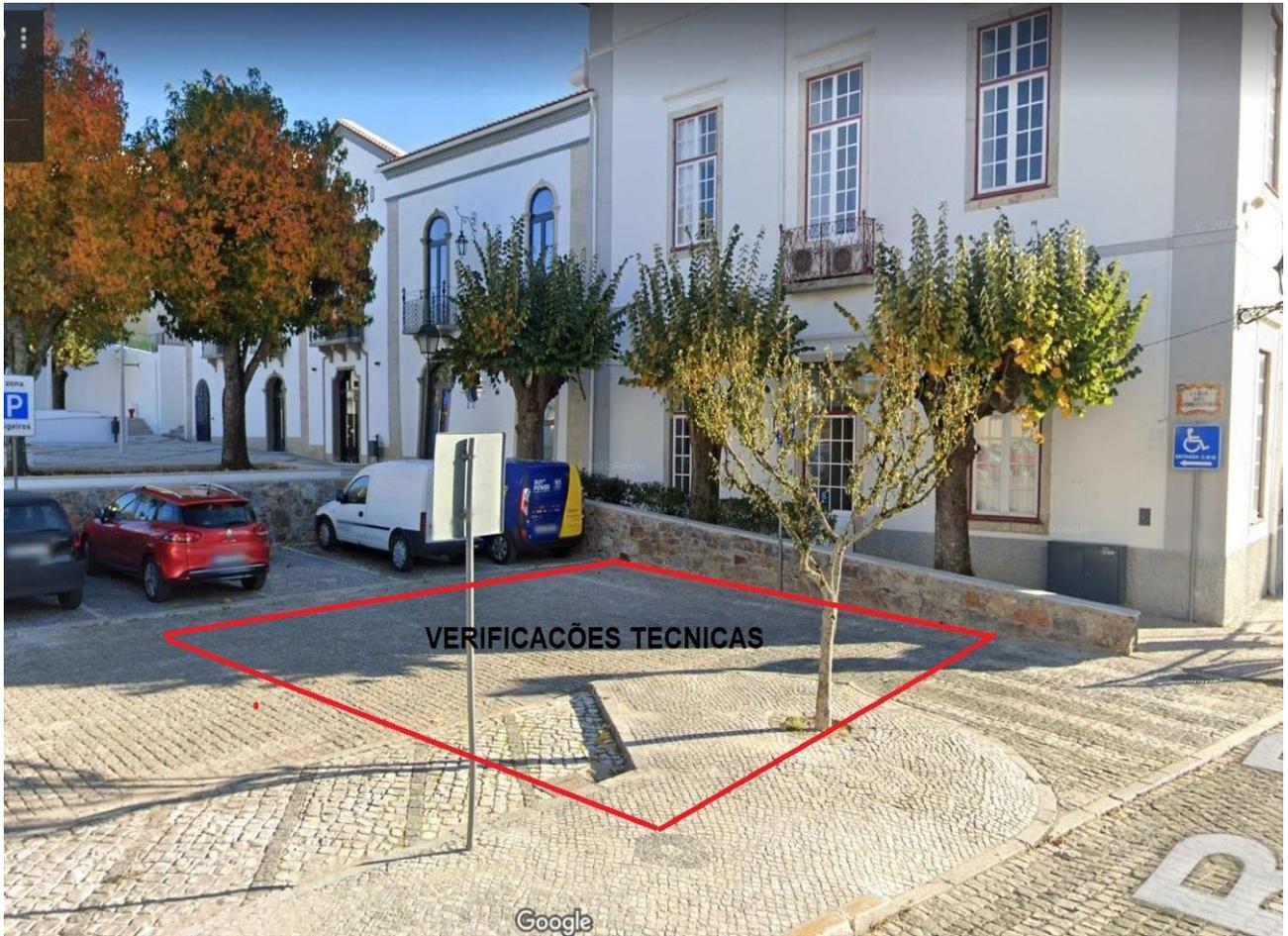
Art. 18 - Croquis local Pista/Outros

18.1 - Localização da Pista Trial 4x4

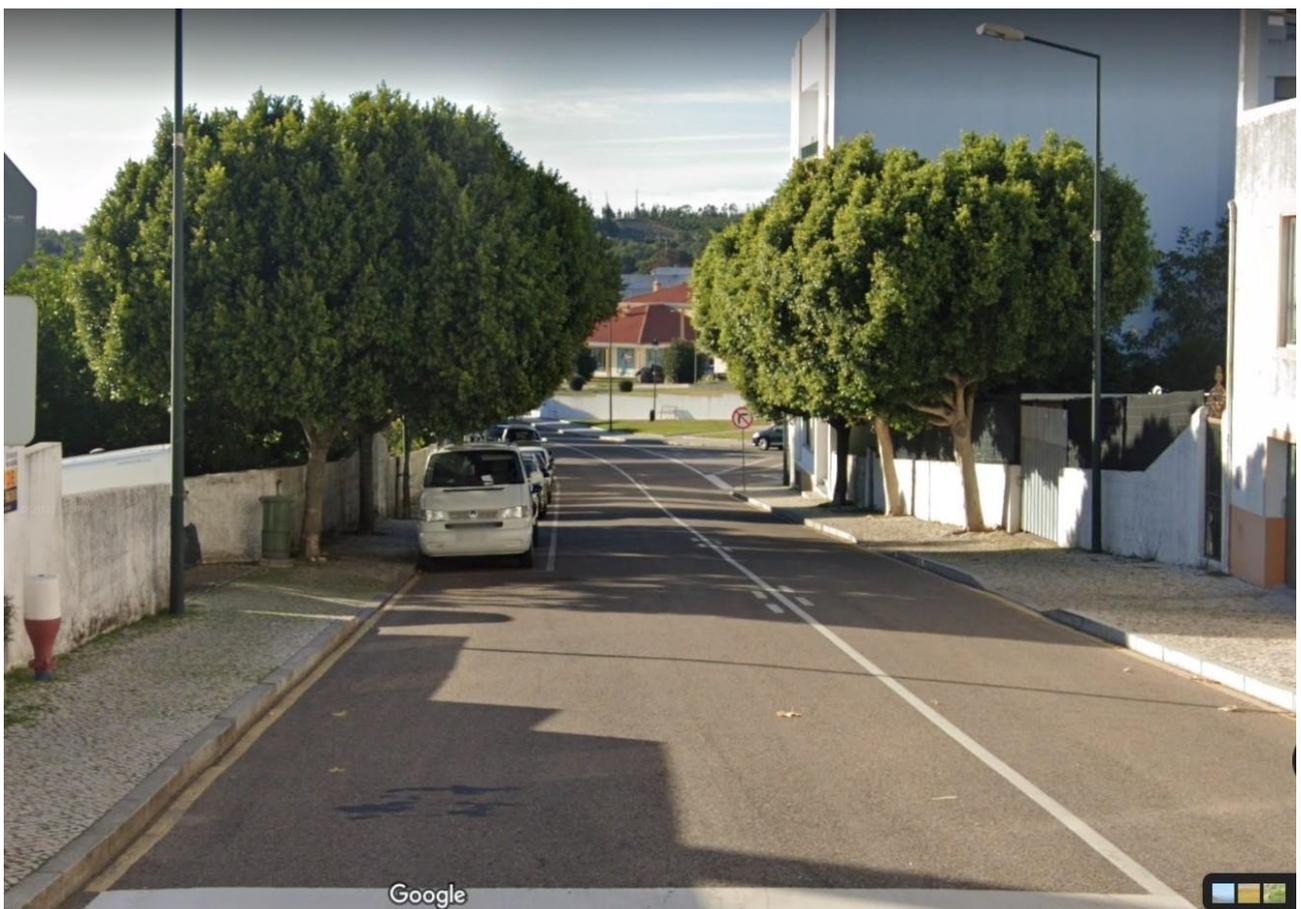
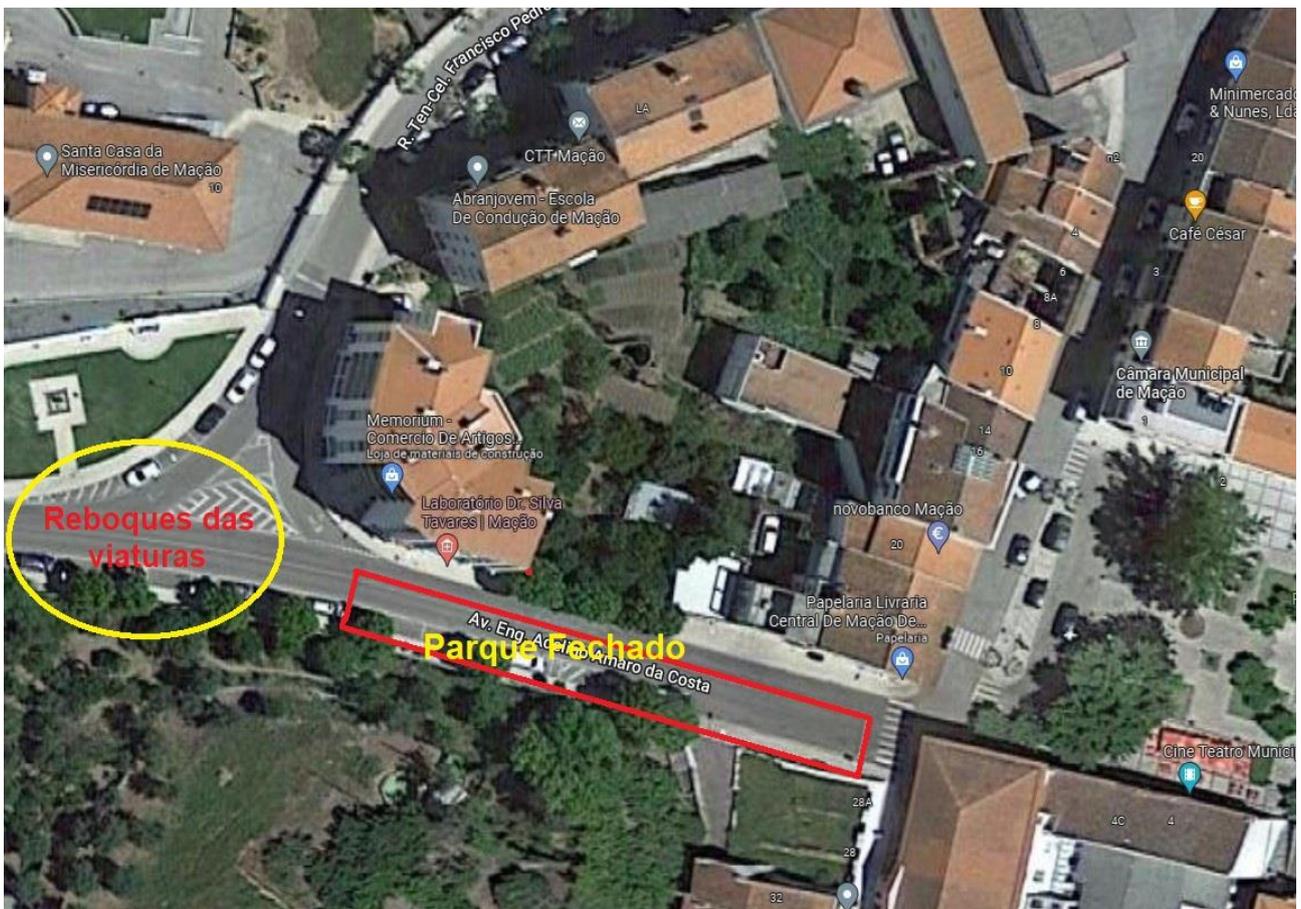


18.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing





18.3 - Parque Fechado





WWW.CPT4X4.COM



Clube Trilhos do Norte



2022



TRIAL 4x4

CAMPEONATO PORTUGAL

12 JUNHO MAÇÃO



DOMINGO
PRÓLOGO
10.00h
INICIO CPT4X4 (2h30)
14.30h

39.547724
-8.002800



euro 4x4 parts

www.trilhosdonorte.pt


















ORGANIZAÇÃO




Institucional



Apoio



euro 4x4 parts