



V RALI DA RIBEIRA BRAVA



03 e 04 de Junho 2022



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA 2022
Campeonato de Ralis Coral da Madeira – 2RM / Janica Clemente



VISA FPAK nº 1392/ CRCM / 2022

Emitido em: 04 / 05/ 2022

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
04-05-2022	09:00	Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	accs.pt
16-05-2022	09:00	Publicação do itinerário e mapas	accs.pt
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	press@accs.pt
27-05-2022	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
		Caderno de Itinerário (Road Book)	accs.pt
28-05-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
29-05-2022	08:00 ⇔ 18:00		
30-05-2022	21:00 ⇔ 22:00 *		
*Reconhecimento da 1ª PEC - Vila "Ribeira Brava". O número máximo de passagens para o reconhecimento desta PEC está limitado a duas passagens por equipa, devidamente organizada pela organização.			
30-05-2022	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		accs.pt
	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	press@accs.pt
31-05-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
01-06-2022	08:00 ⇔ 18:00		
02-06-2022	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
	19:00 ⇔ 21:00	Início de entrega de material aos concorrentes	Secretariado da Prova
03-06-2022	16:15 ⇔ 18:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	Secretariado da Prova Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava
	16:25 ⇔ 18:25	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS e MONTAGEM de GPS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Marginal da Vila da Ribeira Brava
	18:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava
	19:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
	19:35 ⇔ 20:10	Horário de entrada das Viaturas no Parque fechado de Partida	Estacionamento da Escola EB23 Cónego João Jacinto G. de Andrade
	20:45	Partida do Rali - 1ª Secção	Estacionamento da Escola EB23 Cónego João Jacinto G. de Andrade
	21:06	Chegada 1ª Secção - Parque Fechado	Estacionamento da CM Ribeira Brava

04-06-2022	07:30	Abertura do Parque de Assistência	Vila da Ribeira Brava
	09:00	Hora limite de entrada das viaturas de serviço no Parque de Assistência	Vila da Ribeira Brava
	10:27	Partida da 2ª Secção	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	13:18	Chegada 2ª Secção - Reagrupamento	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	15:00	Partida 3ª Secção	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	19:05	Chegada 3ª Secção - Final do Rali	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	19:00	Entrega de Prémios - de acordo com o Plano de Contingência FPAK.	Pódio
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Local a Designar
	19:45	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	20:15	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **ACCS - Automóvel Clube Concelho Santacruz** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 79 emitida pela FPAK, organiza em *03 e 04 de Junho* uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **V Rali da Ribeira Brava**

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal da Ribeira Brava	Ricardo Nascimento
Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Presidente da Junta de Freguesia da Ribeira Brava	Marco Martins
Presidente da Junta de Freguesia de Campanário	João Silva
Presidente da Junta de Freguesia da Tabúa	Vítor Abreu
Presidente da Junta de Freguesia da Serra D'Água	Francisco Pestana
Diretor da FPAK	Pedro Araújo
Presidente C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa
Presidente da Direção do CD Ribeira Brava	Anatónio Gonçalves
Presidente da Direção do ACCS	Georges Pierre

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Automóvel Clube Concelho de Santacruz (ACCS)		
Morada	SÍTIO DA PRAIA SÃO FERNANDO - VILA SANTA CRUZ APARTADO 2 - EC SANTA CRUZ - MADEIRA 9100 - 909 SANTA CRUZ		
Telefones	926 766 700		
E-mail (geral):	info@accs.pt	Web:	www.accs.pt

Representado por:	Georges Pierre	Cláudia Gouveia
	Michel Belo	Paulo Rodrigues
	Odílio Freitas	Cristina Costa
	Tânia Gouveia	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.accs.pt
Desde o dia 02-05-2022 até 04-06-2022	Portal da FPAK
Desde o dia 02-06-2022 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Automóvel Clube Concelho de Santacruz (ACCS)		
Morada	SÍTIO DA PRAIA SÃO FERNANDO - CIDADE DE SANTA CRUZ APARTADO 2 - EC SANTA CRUZ - MADEIRA 9100 - 909 SANTA CRUZ		
Telefones - e-mail	926 766 700	info@accs.pt	
Data e hora de funcionamento	De 02.05.2022	Até 01.06.2022	das 14:00 às 17:30

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Clube Desportivo da Ribeira Brava		
Dia da semana / data	quinta-feira - 02.06.2022	sexta-feira - 03.06.2022	sábado - 04.06.2022
Horário	19:00 ⇄ 22:00	17:00 ⇄ 23:30	07:30 ⇄ 21:00
Telefones - e-mail	926 766 700 / 291 952 244	info@accs.pt	

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
sexta-feira	03 / 06 / 2022	18:00 ⇄ 23:30	Clube Desportivo da Ribeira Brava
sábado	04 / 06 / 2022	09:00 ⇄ 21:00	Clube Desportivo da Ribeira Brava

1.8 - Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Centro de Saúde da Ribeira Brava

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2022

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA**3.1 - Oficiais**

Comissários Desportivos		
Presidente	Nuno Rodrigues	CDA PT 22/0043
	Alfredo Mendonça	CDA PT22/2266
	João Pupo Correia	CDB PT 22/1659
Secretária(o) do CCD	Otilia Mendonça	CDE PT 22/4061
Observador FPAK	Arlindo Cruz Silva	CDA PT 22/0041
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTC PT 22/0026
Diretor de Prova	Odílio Freitas	DP PT 22/0706
Diretor de Prova Adjunto	Michel Belo	DP PT 22/1657
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Rodrigues	CDA PT 22/0044
Responsável da Segurança	Michel Belo	DP PT 22/1657
Adjunto(s) da Direção de Prova	Roberto Costa	AD PT 22/1664
	Rui Belchior	CDB PT 22/1662
Responsável de Segurança - Adjunto	Cláudia Gouveia	CDB PT22/1660
	Fernando Spínola	DP PT 22/3298
Comissário Técnico Chefe	Manuel Franco	CTC PT 22/3383
Comissários Técnicos	José Meneses	CTC PT 22/0678
	Guilherme Mimoso	CTC PT 22/1321
	António Franco	CTC PT 22/2963
	Bruno Fernandes	CTC PT 22/0216
	João Barros	CTE PT 22/4064
	Guilherme Órfão Fernandes	CTE PT 22/2447
Secretária(o) da Prova	Tânia Gouveia	CDB PT 22/1661
Secretária(o) da Prova Adjunta	Cristina Costa	CDB PT 22/1663
Secretariado	Daniel Freitas	AD PT 22/1665
	Margarida Nunes	AD PT 22/1666
Relações com os Concorrentes	Cristina Lume	CDA PT 22/3176
	José Spínola	DP PT22/0707
Coordenadores Parque de Assistência	Rui Belchior	CDB PT 22/1662
Responsável Parque Fechado	Rui Belchior	CDB PT 22/1662
Responsável Zona Refueling	Manuel Franco	CTC PT 22/3383
Responsável pela Cronometragem	José Caires	CDB PT22/1323
Responsável pelos Resultados	AMA@WEB- Ângelo Nunes	CDB PT22/0735
	AMA@WEB- Afonso Abreu	CDB PT22/0761
	AMA@WEB - Gabriel Abreu	CDB PT22/0740

Responsável pela Comunicação Social	Roberto Costa	AD PT22/1664
Médico da Competição	Catarina Miriam	AD PT 22/4065
	Cédula Profissional n.º 53630	
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	AD PT 22/4066

3.2 - Comissários de estrada (chefes de equipa)

José Maltez	Em aditamento
Agostinho Bettencourt	Em aditamento

3.3 - Juizes de facto

Juiz de facto	Quintino Fernandes	CP PT 22/0712
Juiz de facto	António Ramos	CP PT 22/4052

3.4 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Enfermeiros	Colete Branco/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro/Crachá
Controladores	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá
Comissários Parques	Verde Escuro		

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com Regulamento Técnico correspondente e Artº 6º das PGAK.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 18:00 Horas do dia 27 de maio de 2022

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. **E com a documentação necessária inserida.** Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos: N/A

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, facultativa e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00€	105,50€	isento	500,00€	Isento

6.1.1 - Sistema GPS

Conforme Art. 14 das PER (incluído no valor da inscrição)

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00€

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada extra

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.accs.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.accs.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book) disponível on-line www.accs.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book) físico	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de Assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	35 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.accs.pt	

(*) - Por cada m² de área adicional 100,00 €

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

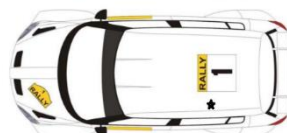
Por numerário após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 00941285020 86
Banco Santander Totta - Beneficiário	ACCS Automóvel Clube Concelho Santacruz

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK. - Definiç



8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.



8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	184,19 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	9	Número de Secções	3
Distância total de PEC	74,44 Km	Tipo de Piso	asfalto

Art. 10 - DESENLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.1.1 - PEC 1 - conforme o Art. 21 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS - Hora Oficial Portuguesa

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos Controles 1D, 30 e 3P, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção por ordem inversa

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção e 3ª Secção por ordem numérica

As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida - TAG HEUER, sendo:

VERMELHO - Parado

AMARELO - Pronto para partir (-5 segundos)

VERDE - Partir

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

13.3 - Classificação 2RM/Janica Clemente

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

13.4 - Classificação por Classes

1º	Grupo P1	Troféu
-----------	----------	--------

1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu
1º	X5 16 (RC2)	Troféu
1º	X5 16 (RC2N)	Troféu
1º	X5 16 (RC 3)	Troféu
1º	X5 16 (RC 4)	Troféu
1º	X5 16 (RC 5)	Troféu
1º	X5 16 (RGT)	Troféu
1º	X6 - 17	Troféu
1º	X7	Troféu
1º	Clássicos	Troféu

13.5 - Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Classificação Troféu Eng. Rafael Costa

1º	Troféu
----	--------

13.7 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 - Prémio de Presença - De acordo com o Art. 9.3 do CMR.


Art. 14 - PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

14.1- Devido à situação atual da COVID-19, esta prova vai ser realizada de acordo com a normas atuais da Direção Regional de Saúde, os quais estarão publicados no site www.acs.pt. Serão observadas as regras sanitárias e de distanciamento em vigor na Região Autónoma da Madeira e no Município da Ribeira Brava.

ANEXO I - MAPA DE CONTROLOS

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	03 / 06 / 2022	16:15 ⇄ 18:15	Verificações Administrativas
		18:45	Reunião CCD
		20:15 ⇄ 21:00	Pré-Parque de Partida
	04 / 06 / 2022	10:30 ⇄ 13:00	Secretariado
15:00 ⇄ 16:00		Parque de Assistências B	

		18:10 ⇄ 19:00	Reagrupamento
		19:30 ⇄ 20:30	Reunião CCD
Nome: Cristina Lume			
Telemóvel: 919 919 397			

	Data	Hora	Local
	03 / 06 / 2022	16:25 ⇄ 18:25	Verificações Técnicas
		20:30 ⇄ 23:30	Secretariado
	04 / 06 / 2022	10:20 ⇄ 11:00	Pódio
		13:15 ⇄ 13:45	Reagrupamento
		14:30 ⇄ 17:00	Secretariado
		18:10 ⇄ 19:00	Reagrupamento
	19:30 ⇄ 20:30	Secretariado/Quadro Oficial	
Nome: José Spínola			
Telemóvel: 967 064 956			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

966 753 375

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela amaweb, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 300,00€ (trezentos euros), à ordem do Clube Organizador, durante as verificações administrativas. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

Aspetos Técnicos

Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

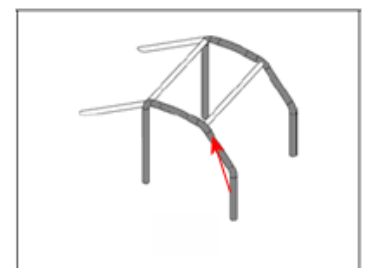
O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal. (conforme imagem abaixo)

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.



Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá que ser entregue no secretariado da prova impreterivelmente até à hora da publicação da classificação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.

ANEXO VI - PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Parque fechado partida – **Estacionamento da Escola EB23 Cónego João Jacinto G. de Andrade**

Fim da 1ª e 3ª Secção – **Parque de Estacionamento da C.M. Ribeira Brava**

Reagrupamento – **Parque de Estacionamento da C.M. Ribeira Brava**

Pré-Parque de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Parque de Estacionamento da Escola EB23 Cónego João Jacinto G. de Andrade**, entre as 19:35 horas e as 20:10 horas de sexta-feira, 03 de junho, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nº	21 a 30	⇔	19:35 – 19:45	horas
Viaturas nº	11 a 20	⇔	19:46 – 19:56	horas
Viaturas nº	1 a 10	⇔	19:57 – 20:10	horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.