

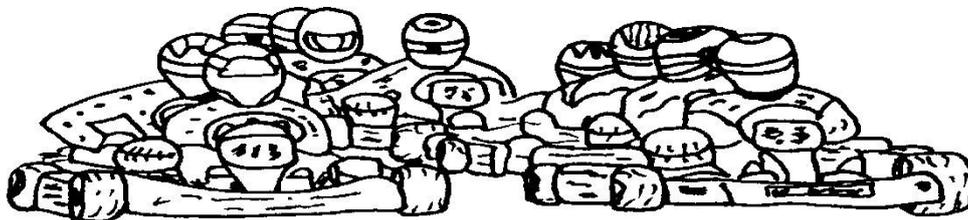
CAMPEONATO PORTUGAL KARTING

REGULAMENTO PARTICULAR

02 e 03 julho

CIRCUITO DE BALTAR

2022



VISA FPAK Nº 1390/CPK/2022 Emitido em 20/06/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova de caráter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting, o Regulamento Técnico Nacional de Karting e o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova: CIRCUITO DE BALTAR

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING

1.3 - Organizador

Clube	Núcleo Desportos Motorizados de Leiria
Morada	Apartado 493 - EC Marrazes - 2416-904 Leiria
Telefones	244 814 214
E-mail	Email: geral.ndml@gmail.com / Site: www.ndml.pt

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Núcleo Desportos Motorizados de Leiria	
Morada	Apartado 493 - EC Marrazes - 2416-904 Leiria	
Telefones/e-mail/Fax	244 814 214	geral.ndml@gmail.com
Data/hora de funcionamento	Até sexta - 22 abril	18:00

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Kartódromo de Baltar					
Data	01-07-2022	02-07-2022	03-07-2022			
Horário	14h00	18h00	08h00	18h00	08h00	18h00
Telefones/e-mail/Fax	244 814 214	geral.ndml@gmail.com				

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Pedro Jorge Dias Mendes Alves
	Carlos Alberto Santos Coelho Pereira
	João Paulo Carvalho dos Santos
	Feliciano Manuel Gaspar Vitorino
	Carlos Jorge Ribeiro Quintas
	Nuno José Olival Coelho
	José Manuel Rodrigues Marques

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT22/0029
	João Zenha	CDA PT22/0080
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário(a) do CCD	Joana Falcão	CDA PT22/0015
Observador FPAK	Vítor Sousa	CDI PT22/0010
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC PT22/0033
Delegado Técnico FPAK	Mário Rodrigues	CTC PT22/0061
Diretor de Prova	Carlos Quintas	DP PT22/1874
Diretor de Corrida	Feliciano Vitorino	DP PT22/393
Adjuntos Direção Prova	Óscar Agrela	CDA PT22/5124
Responsável de Segurança	Alvaro Sousa	CDE PT22/1877
Juizes de Facto	Partidas	António Perpétua
	Balança	Luis Filipe Clemente Costa
	Parque	Jorge Soares
	Race Control FPAK	João Falcão
	Race Control	Rui Costa
Comissário Técnico Chefe	Carlos Pereira	CTC PT22/1879
Comissário Técnico Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento

Comissário Técnicos	José Manuel Marques	CTC PT22/1881
	Manuel Pombo	CTE PT22/5125
	Nuno Urbano	CT PT22/1885
	Manuel Magro	CTE PT22/1950
	Bruno Moniz	CT PT22/1883
	Rui Martins	CTE PT22/1917
Comissário Técnicos Riakart	Orlando Muteira	CT PT22/1532
	António Ferreira	CT PT22/1536
	André Pita	CT PT22/1534
Secretário da Prova	Helena Praxedes	CDB PT22/1876
	Carla Gonçalves	CDE PT22/1886
Relações com os Concorrentes	 Nuno Coelho Telemóvel 919 538 115	CDA PT22/1875
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CC PT22/1533
Responsável pelos Resultados	João Branco	C PT22/1535
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Fiscais de Pista	Conforme Lista	

FERNANDO CARREIRA OLIVEIRA	CP PT22/1926
DULCE DINIS SANTOS	AD PT22/5126
PATRICIA CRISTINA ESTRELA FERREIRA	AD PT22/5128
JOSÉ MANUEL GASPAR CORDEIRO	CP PT22/1930
AMERICO JOSÉ JESUS FERRÃO	CTE PT22/1889
HERMINIO GOMES VIEIRA	CT PT22/1884
LUIS FILIPE FIGUEIREDO FRANCO GEDEÃO	CP PT22/1934
LIBANIO FRAGOSO DA SILVA	CP PT22/1931
RAFAEL PEREIRA MOREIRA	CP PT22/1943
LUIS MIGUEL NEVES VICENTE	CP PT22/1935
ERNESTO JOSÉ MARTINS LINO	CP PT22/1925
JORGE PEDRO CARREIRA	CP PT22/1929
MARCO GIL ALMEIDA PEDROSA	CP PT22/5171
ALEXANDRINO LOPES MARQUES CORDEIRO	AD PT22/1944
NUNO HENRIQUE SANTOS VIEIRA	CP PT22/1941
FERNANDO MANUEL VIEIRA REIS	CP PT22/1927
PEDRO PATA FIDALGO	CTE PT22/1916
RUBEN JOÃO ALVES PEREIRA	CTE PT22/1951
MARIA CONCEIÇÃO ANTUNES VELEZ CORDEIRO	CP PT22/1946
CARLOS ALBERTO RODRIGUES MARQUES	CP PT22/1924
LUIS CARLOS FERREIRA ROSA	CP PT22/1932
HUGO MIGUEL FERNANDES APARICIO	CTE PT22/1914
HELDER JOSÉ ROMÃO FERREIRA	CP PT22/1928
BERNARDO DOMINGUES NEVES	CP PT22/1923
PEDRO MIGUEL ANDRE PIRES	CP PT22/1947

LUIS FILIPE ALVES SOUSA	CP PT22/1933
MARCO PAULO MOLEIRO AGRELA	CP PT22/1938
MARCO ALEXANDRE SANTOS BENTO	CP PT22/1937

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Colete Laranja
Comissário Técnico Chefe	Colete Cinza
Comissário Técnico	Colete Roxo
Relações com os Concorrentes	Camisa Branca

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Sexta-feira	10-06-2022

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	24-06-2022	19h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	29-06-2022	14h00	website da FPAK
Quarta-feira	29-06-2022	19h00	Clube (após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Terça-feira	28-06-2022

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
Sexta-feira	01-07-2022	Secretariado Permanente da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Local
VA - Kartódromo de Baltar - Recepção - devem -se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - Oficina do Kartódromo de Baltar

PARQUE FECHADO

Local
Junto à Oficina do Kartódromo de Baltar

ZONA TÉCNICA

Local
Junto à Oficina do Kartódromo de Baltar

QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
Secretariado - Recepção

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	02	08h00 ⇔ 18h00	Kartódromo de Baltar - Sala nº 2 - 1º Andar
Domingo	03	08h00 ⇔ 18h00	Kartódromo de Baltar - Sala nº 2 - 1º Andar

LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto à Oficina do Kartódromo de Baltar

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	Nas instalações do Kartódromo de Baltar (Posto Médico)
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	Nas instalações do Kartódromo de Baltar (Posto Médico)

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1- Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Baltar
Nº de homologação FPAK	55/2021
Data de homologação	18/05/2021
Perímetro	1.023 m
Largura	8 m

Sentido da prova	No sentido ponteiros do Relógio
Pole - position	Lado Direito

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Corrida Final 1 e 2	
	Nº de voltas	Km	Nº de voltas	Km
Iniciação	4	4,092	5	5,115
Cadetes 4T	10	10,230	12	12,276
X30 Mini	12	12,276	16	16,368
Júnior	16	16,368	18	18,414
X 30	16	16,368	18	18,414
X 30 Super Shifter	13	13,299	16	16,368

a) o nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK)

Art. 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1654683861/>

4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

NIB 0036 0433 9910 6002 4243 5 do Montepio

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	24-06-2022	19h00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	IVA	Seguro	Total
Iniciação	75,00 €	(*) €	25,00 €	100,00 €
Cadetes 4T	130,00 €	(*) €	25,00 €	155,00 €
X30 Mini	202,50 €	(*) €	25,00 €	227,50 €
Júnior	252,50 €	(*) €	25,00 €	277,50 €
X 30	272,50 €	(*) €	25,00 €	297,50 €
X 30 Super Shifter	272,50 €	(*) €	25,00 €	297,50 €

(*) (Se a fatura for em nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%).

4.4 - O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDENCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Art. 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

**POSTO BP VANDOMA - RUA CENTRAL DE VANDOMA, 50 - 4585-769 VANDOMA / PAREDES
GASOLINA SEM CHUMBO 98 OCTANAS - BOMBA (IDENTIFICADA)**

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK 2022, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponder o qual deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, junto ao secretariado. A entrega dos transponders será efetuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de € 600 (seiscentos euros). Este cheque ficará

na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o Concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do NDML e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de **€ 50 (cinquenta euros)**, o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á no sábado e no domingo a entrega oficiosa dos prémios, no pódio. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

Categorias Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter - os 1º, 2º e 3º Classificados à geral - Taça ou Troféu;

Subcategorias X30 Master; X30 Super Shifter Sénior; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman - os 1º, 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu;

Todas as Categorias e subcategorias - Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu;

Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das Categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e x30 Super Shifter - Taça ou Troféu.

Todos os Participantes - Prémio de participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2022, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 **Não aplicável**

10.2 - Colocação da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 **Não aplicável**

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Ar. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2022, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: *Muro paralelo à Zona Técnica.*

- nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK 2022, durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*.

Durante as corridas: *Muro paralelo à Zona Técnica.*

Art. 12 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

Serão distribuídas aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

COR	
AZUL MARINHO	CONDUTOR
AMARELA	CONCORRENTE
LARANJA	ASSISTENTE
DOURADA	ASSISTENTE PARQUE

Para os convidados passes, e passe para uma viatura por concorrente

Art. 13 - ANEXOS

- Anexo I - Horário da Prova (Publicado em separado)
- Anexo II - Quadro Oficial Digital de Afixação de Resultados
- Anexo III - Plano Zona técnica
- Anexo IV - Abastecimento
- Anexo V - Planta do Circuito

ANEXO I
Horário da Prova (Publicado em separado)

ANEXO II
QUADRO OFICILA DIGITAL

<https://resultados.cpkarting.pt>



ANEXO III

Plano Zona Técnica



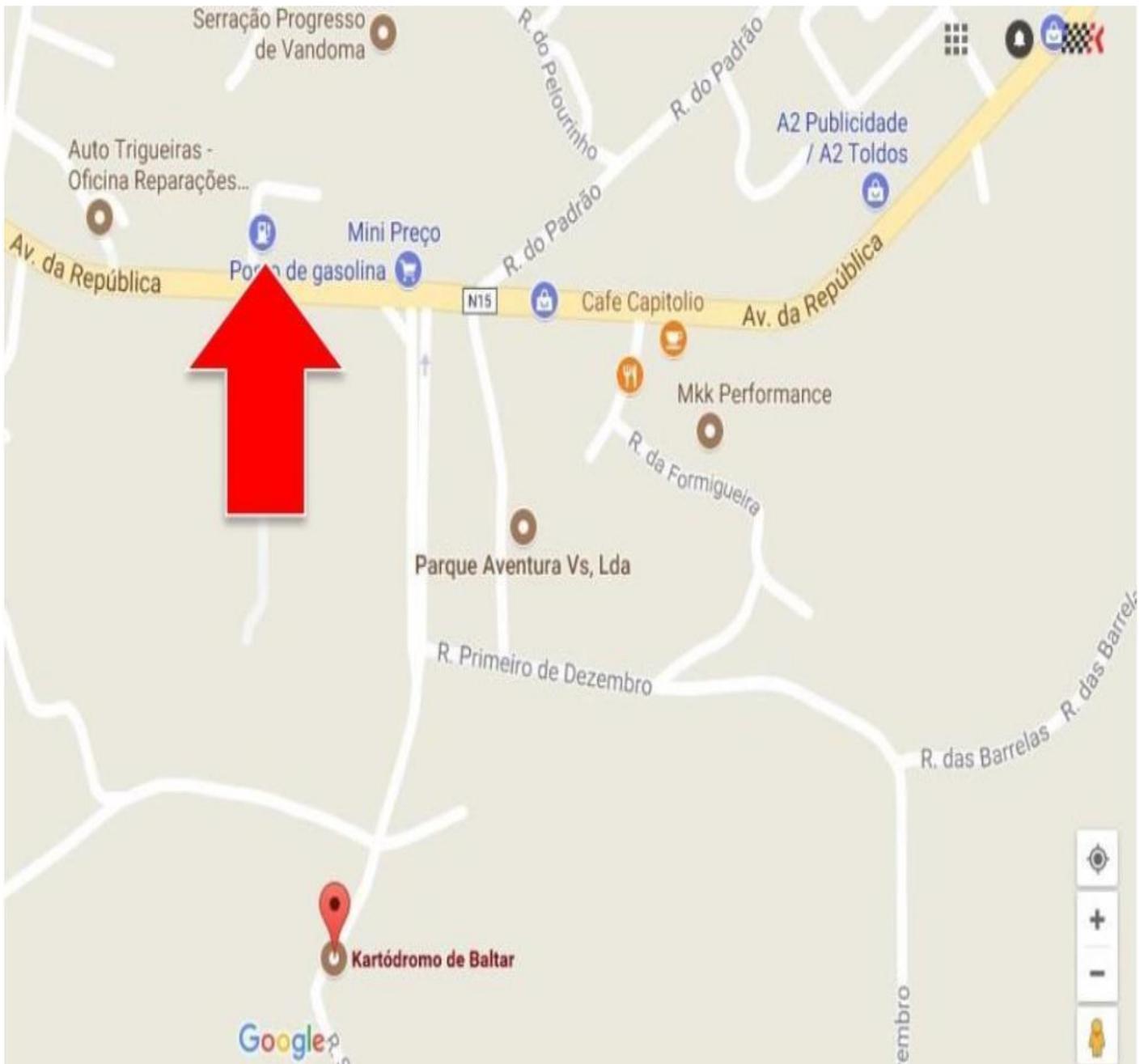
ANEXO IV

Posto BP VANDOMA

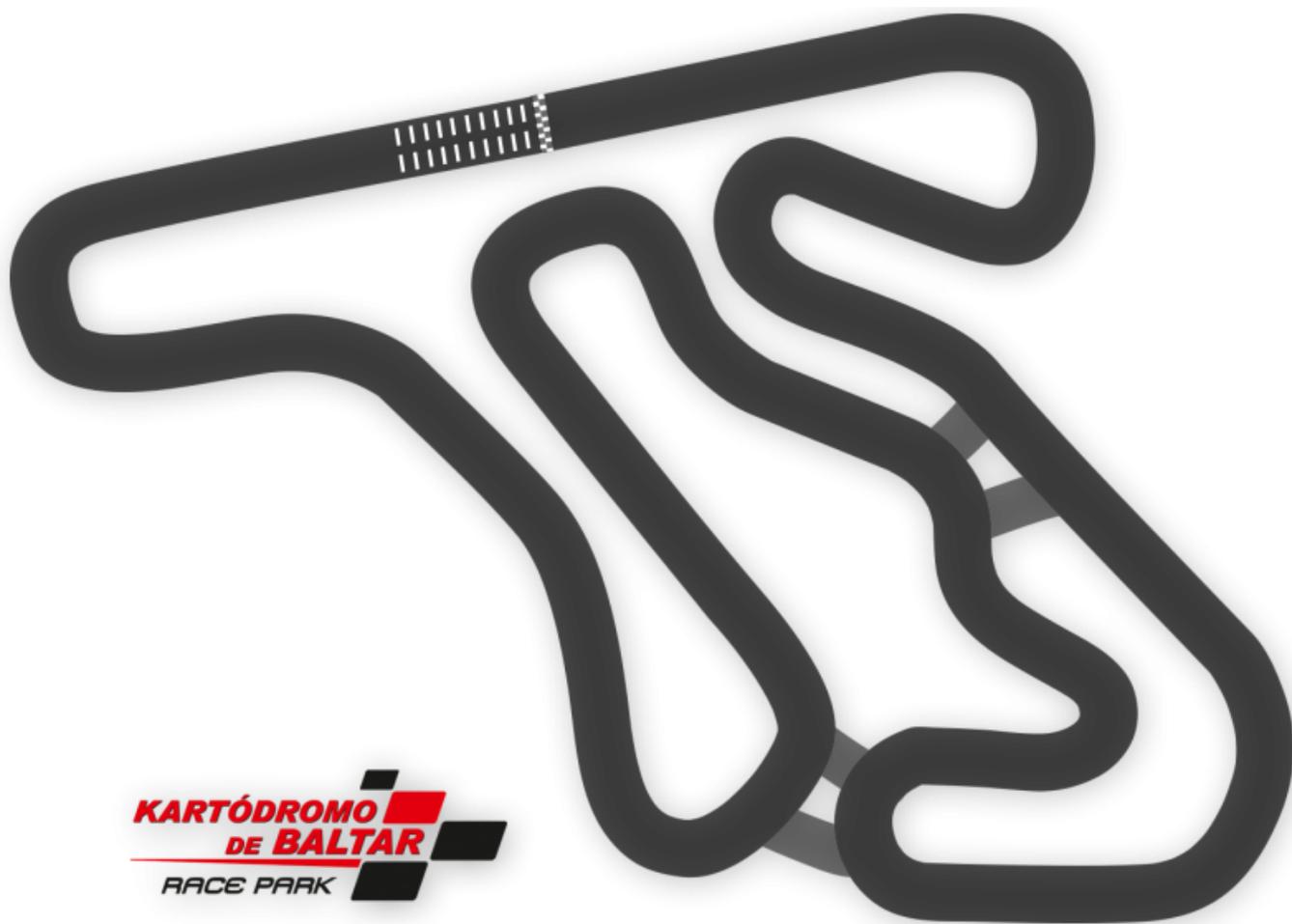
Rua Central de Vandoma, 50 - 4585-769 Vandoma-Paredes

Gasolina sem chumbo 98 octanas

(Bomba identificada)



ANEXO V



KARTÓDROMO
DE BALTAR
RACE PARK